



“四横四纵”铁路网  
横 沪昆线

◆ 沿线撷英 ◆

# 一路风情一路景

建成通车的沪昆高铁被称为中国“最美高铁线”，它连接了滇池、黄果树瀑布、花江大峡谷、洞庭湖、鄱阳湖、西湖等人间胜境，同时也串起中国十大文化名城中的五座。此外，它还是我国途经少数民族聚居区最多、最具民族风情的高速铁路。

【橘子洲】是湘江下游众多冲积沙洲之一，青年毛泽东在长沙橘子洲头挥笔写下脍炙人口的《沁园春·长沙》，抒发了心忧天下、济世救民的壮志豪情。这里有国内最大的“毛泽东雕塑”。

【黔阳古城】位于湘西怀化，是湘楚苗地边陲重镇，素有“滇黔门户”和“湘西第一古镇”之称，比云南丽江大研古镇早1400年，较湖南省内的凤凰古城早900年，各种文化在这里交融。

## 第四段：贵州

贵州秀丽古朴、风景如画，是世界上岩溶地貌发育最典型的地区之一，有最绚丽多彩的喀斯特景观。著名景点有黄果树瀑布、赤水丹霞等。

## 第一段：浙江

浙江是典型的山水江南，被称为“丝绸之府”、“鱼米之乡”。从上海出发，不到50分钟就能抵达杭州东，开始领略浙江美景。

【西湖】西湖十景，无疑是杭州美景的代表，也是杭州的最美风光带，和爱的人泛舟湖上或漫步苏堤，细细品味西子湖的人文底蕴。

## 第二段：江西

自古以来物产富饶、人文荟萃，素有“物华天宝、人杰地灵”之誉，文物古迹、风景名胜众多，庐山、滕王阁、三清山、婺源、龙虎山、井冈山等闻名海内外。

【婺源】素有“书乡”“茶乡”之称，被誉为“中国最美乡村”。三月油菜花开放的季节，更是吸引无数人前往。

## 终点段：云南

神奇美丽的彩云之南，吸引着世界各地的游客争相前往。

【滇池】美丽的夕阳，成群的海鸥，站在龙门之上，滇池美景尽收眼底。

【双廊】一个遗落在洱海边的世外桃源，在双廊环湖骑行是一件很惬意的事，夕阳很美，可以欣赏到美丽的苍山。

【香格里拉】历史文化悠久，自然风光绚丽，拥有普达措国家公园、独克宗古城、噶丹松赞林寺、虎跳峡等著名景点。

【泸沽湖】湖水清澈，有“高原明珠”之称，这个神秘的女儿国还保留着神秘的走婚风俗，民风淳朴。

【丽江】国内最著名的古镇之一，体验客栈文化的首选去处。海拔4000多米的玉龙雪山，富有历史沉淀的茶马古道，以及清澈见底的拉市海，都非常值得一去。

## 第三段：湖南

湖南的景点，总少不了历史印记与民俗风情的气息，著名景点有凤凰、张家界等，湖南的美食更是誉满神州。

【岳麓山】湘楚文化的精华。每到秋天，火红的枫叶漫山遍野，尤为壮观。

# 最美风景伴君行

经由沪昆高铁，上海至昆明最快10小时36分，上海至贵阳最快8小时25分，长沙至昆明最快5小时，南昌到贵阳最快4小时57分。使云南和贵州与长三角经济带等有机衔接，同时也实现了旅客“千里归途一日还”的梦想。

# 千里归途一日还

新民网记者 胡彦珩



## ◆ 高铁名片 ◆

### 沪昆高铁

2016年12月28日，我国东西向最长、速度等级最高、经过省份最多的高速铁路——沪昆高铁，正式全线开通运营。

沪昆高速铁路，是国家中长期铁路网规划“四纵四横”客运专线的重要组成部分，东起上海，西至昆明，途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南六省市，全长2252公里，53个站点。不仅连接众多知名旅游胜地，沪昆高铁也是我国途经少数民族聚居区最多、最具民族风情的高速铁路。

2016年12月28日，沪昆高铁贵阳至昆明段的开通，意味着这条铁路在新生之初就要接受一年一度的春运大考。沪昆高铁全长2252公里，设计时速350公里，东起上海，西至昆明，途经上海、杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明6个省会城市或直辖市，是中国东部至西南最长、经过省份最多的高铁。

随着沪昆高铁的全线通车，目前除宁夏和西藏外，中国内地所有省份都已通了高铁，“四纵四横”高铁网正式成形。短短8年间，中国高铁从无到有，运营里程突破2万公里，占世界高铁运营里程60%以上。

1月24日，随着春节的临近，虹桥火车站显得异常忙碌，乘客从四面八方而来，再次汇聚，然后又离开。记者发现，原本在站内的取票机器也被“搬到”了室外。拎着大包小包的乘客，有序排队取票、安检进站。

同列车的另一名乘客徐芬芬也有着同样的感受。她的老家在江西省抚州市，2015年毕业后就到上海工作。由于上海到南昌并没有直达的火车，每次回家的路都很“折腾”，她需要乘车到南昌，再换乘火车或者汽车前往抚州。徐芬芬回忆，以往从上海到南昌最快也要10个小时，有时遇到火车晚点，错过了下一班前往抚州的火车，回家的时间就更长了。自高铁开通后，回家变得容易了，从上海到南昌的时间缩短到了4个小时，加上能准点到达，再也不用担心误车。徐芬芬告诉记者，2016年，她一共回家4次，觉得特别开心。

候车大厅的人流明显比平时多了许多，临近检票时间，尽管工作人员还未吆喝，心急的乘客们已早早拎起行囊，自觉排成数列纵队，等候开闸。人再多也不推别人，看见有人拿着大的行李，经验丰富的乘客还会主动建议他搭乘升降电梯。不论脚步如何匆忙，大家的脸上都带着幸福的笑容，仿佛家就在不远处。

对于列车长张书杰而言，看见乘客的笑容就是对他们工作最大的肯定。

## 列车员 从如何管理到如何更好服务

“请各位旅客将行李放置好后，尽快就座。”这个穿着制服、笑起来很暖的工作人员就是G4769次列车的列车长张书杰。她是地道的湖北女孩，2012年参加工作，今年是她亲历的5次春运。这几年间，中国的高铁迅速发展，张书杰的工作地点也从动车升至高铁，并成为“四纵”中最年轻沪昆线上的一名年轻高铁列车长。

这个爱在朋友圈里发美图、爱运动的女孩，其实是个90后，脱下制服和平常的年轻人没什么两样，但穿上制服后，却仿佛瞬间“长大”了。置身于繁忙的铁路动脉上，张书杰需要承担起整列高铁上1600多人的各种需要，从

## 北盘江特大桥 为了8秒用了6年时间

检查车上各项设施的运转，确保旅客安全。

G4769次列车，是春运期间增开的一趟临时列车，每天11点从上海虹桥火车站出发，途经16个站，最终抵达江西省萍乡市。在从上海到萍乡的6个小时，她必须一遍遍巡回所有车厢，有时好不容易坐下，又有事情“找来了”。按照8节车厢的配置，该车共配备有1位列车长、3位列车员、2位餐车人员和2位保洁人员。每当快到一个站点时，保洁人员都要例行对车厢进行清洁。列车到站前和刚驶离的这段时间，是张书杰最繁忙的时候，她需要对列车进行巡视，确保乘客安全上下客。

春运期间，乘客的行李也比平时多了许多。为了确保车厢内的正常通行和安全，发现乘客的行李摆放不当，张书杰都会前去告知，有时会主动帮助乘客摆放好。张书杰告诉记者，随着管理的完善和乘客素质越来越高，他们的工作也发生了变化。“以前总想着如何管理好，现在更多是考虑如何更好地服务乘客。”她告诉记者。

## 北盘江特大桥 为了8秒用了6年时间

分段建设、分段开通运营的沪昆高铁，在建设之初就遇到了重重困难。从滇越铁路到贵昆、成昆铁路，再到沪昆高铁，中国人在曾被外国专家断言为“筑路禁区”的这片土地上一次次超越了外界的想象。

为了乘客能实现“千里归途一日还”的梦想，成千上万的人们默默努力着。这一成就，是中国工程师和工人克服了在高原建高铁的多项技术难题，才得以实现让高铁成功穿越地质结构复杂、岩层变化频繁的喀斯特地貌和地震高发带，创下了多项中国乃至世界铁路建设纪录：全长14.8公里壁板隧道、全国溶洞最多的隧道、世界最大跨度铁路拱桥……

这座世界最大跨度铁路拱桥，也是世界第一高桥，它的名字叫北盘江特大桥。高铁通过这座大桥需要8秒钟，然而就是为了这8秒，百位桥梁专家和600多名施工工人克服重重困难，闯过道道险关，历时6年才得以完成。北盘江特大桥的建造过程，只是沪昆高铁修建的一个缩影。

大桥横跨关岭、晴隆两县，是目前世界上最大的钢筋混凝土拱桥。随着大桥通过动态验收，让最初“难于上青天”的担忧化为乌有。

北盘江特大桥长721.25米，跨越445米，设计时速350公里，大桥桥面离河底垂直高度565米，这个高度相当于近200层楼的高度。在峡谷中设计这样一座桥，难度可想而知。中铁二院北盘江特大桥项目设计负责人谢海清在接受媒体采访时介绍道，整个施工接近300道施工工序，主拱使用混凝土方量是2.7万立方米。由于施工难度很大，该项目边设计边施工，光计算就用了两个工作站一年的时间。

2010年10月大桥正式开工建设，大桥施工总工程师杜锐是云南曲靖人，他表示，6年建设时间修成的这座沪昆高铁咽喉工程，意义非凡。这不仅是沪昆高铁全线中桥梁难度最大的控制性工程，更是一条通往家乡的高铁走廊。6年时间，杜锐几乎两年才回一次家，从儿子牙牙学语就来工地，到如今儿子上小学，杜锐今年也能坐着高铁回家与家人团聚了。

11分钟路程的“小目标” 近万建设者奋战1825个日夜

沪昆高铁贵阳北至新晃西段，跨越了贵阳的乌当区、南明区、龙里县等地，全长56.6公里，按照时速300公里/小时计算，这路程只需11分钟，为了这个小目标，近万名建设者，奋战了1825个日日夜夜。

“太难了！太苦了！太不容易了！”是项目参与者心底的声音。线路靠近贵阳市区，需要穿越居民楼、厂矿等，建设过程中，拆迁成了一大难题。在建设的5年时间里，为了赶工期，2013年的9、10、11月份，工人们几乎每天都是早上7点开工，一直工作到凌晨3点才休息。

2014年12月，线路施工任务已经完成。但是在成都铁路局排查时，发现了云井庄隧道存在的安全隐患，需要进行“危岩落石清理”。然而山顶上并不具备施工条件，没有施工便道，无法使用施工器械，只有依靠“人海战术”。

30多个工人轮班，从山顶排到山下，工人们相互传递施工所需的材料和工具，再由山顶的工人对山面进行一一的排查，拆掉松垮的石头，该加固的就用钉子敲打进行加固。无论暴晒还是雨淋，工人们都没有停歇。

从最初的绿皮车，到后来的“T”字头、“D”字头，再到如今的“G”字头，这些年有关铁路的记忆和现实，真实地提醒着每一个人生活的改变。常说时光飞逝，比时间更快的，怕是中国铁路发展的速度吧？

## ◆ 旅途札记 ◆

# 爱上飞驰的感觉

本报记者 关尹

坐火车留给我的记忆，在很长的一段时间里，都是辛酸甚至苦涩的。

我的老家在湖南。上个世纪90年代末，我考到上海读大学，火车成为连接家乡与学校之间的纽带。现在很多的“90后”可能都已不知道绿皮车为何物，但在20年前，这样老旧的火车却是中国铁路的主力军。从家乡到上海不过1200公里，当时坐火车却需要近20个小时。

出发站：上海

一座极具现代化而又不失中国传统特色的国际大都市。外滩老式的西洋建筑、陆家嘴的城市高楼群、古老斑驳的石库门、新建的迪士尼乐园……太多太多值得一去的地方。

出发站：上海

一座极具现代化而又不失中国传统特色的国际大都市。外滩老式的西洋建筑、陆家嘴的城市高楼群、古老斑驳的石库门、新建的迪士尼乐园……太多太多值得一去的地方。