

中国海军第24批护航编队访问科威特



中国海军第 24 批护航编队 2 月 1 日抵达科威特舒韦赫港,开始对科威特进行为期 5 天的友好访问,这是中国海军护航编队第二次访问科威特。

当地时间 9 时许,中国海军第 24 批护航编队哈尔滨舰、邯郸舰、东平湖舰缓缓驶入舒韦赫港。中国驻科威特大使王镔和使领馆工作人员、中资机构工作人员、华侨华人、留学生代表及科海军代表等 500 余人在码头迎接。

编队指挥员柏耀平、政委周平飞与王镔大使一行在哈尔滨舰会议室进行了亲切座谈。参加欢迎仪式的中外人士参观了邯郸舰和哈尔滨舰。访问期间,编队领导拜会了科威特军队官员,并带领官兵参观科威特海军舰艇和军事设施,双方海军官兵还进行了文体交流活动。

科威特是本次护航编队访问的最后一站,此前已完成对沙特、卡塔尔和阿联酋三国的访问。

◀ 中国海军护航编队访问阿联酋时,停靠在扎耶德港的哈尔滨舰
新华社 李震 摄

清查库存现“弹药荒” 印度欲紧急军购应急

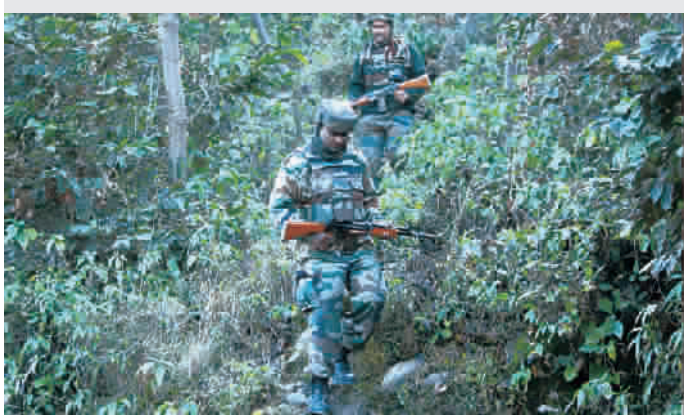
“弹药饥渴”由来已久

印度独立审计长公署近日发布一份报告称,印度军队目前的弹药储备数量仅为标准状态的 10%,部分种类弹药不够支撑中等烈度冲突 10 天。另据《印度时报》报道,印军弹药短缺已持续几十年,几乎成为一种常态,在 1999 年印巴冲突中,印度就不得不紧急从以色列高价采购弹药。该报援引印度国防部官员的话说:“边境驻军的弹药尤为匮乏,最紧缺的是坦克和防空武器使用的弹药、反坦克导弹、手榴弹、地雷引线等,一旦发生全面战争,某些弹药甚至无法维持一周。”

事实上,印度陆军曾提出“弹药补充路线图”,提出在 2019 年前解决重要弹药储备不足问题,并要求“除了必须进口的 23 种弹药,其余弹药由本国军械厂制造”。不过外界普遍认为,实现“印度制造”只是空想,原因很简单——目前印度连步枪子弹都无法自给自足。据美国《防务新闻》报道,印军从 1996 年开始换装国产“英萨斯”枪族(口径 5.56 毫米),但作为该枪族弹药来源的印度国有军械工厂委员会却从未按时供应弹药,就算军方降低质量标准,工厂仍无法按时完成订单。

为了尽快缓解弹药严重短缺的窘况,印度国防部不得不绕过冗长的例行程序,启动“快速采购”模式,直接向国际市场求购。据俄《消息报》报道,仅 2016 年第四季度,印度

近日,南亚军事大国印度突然惊现“弹药荒”。俄《消息报》援引消息人士的话说,印度政府高级官员希望与俄罗斯建立“紧急军购渠道”,以便尽快缓解印度军队库存弹药告急的窘况。分析人士指出,由于担心与巴基斯坦之间“不战不和”的紧张关系进一步恶化,印度政府正在抓紧“亡羊补牢”。



■ 手持国产“英萨斯”步枪的印军士兵在印控克什米尔查谟附近巡逻

就从俄罗斯和以色列购买了价值 10 亿美元的弹药。此外,一支由印度高官组成的军购小组也已前往俄罗斯,磋商相关事宜。据消息人士透露,根据印度国防部的短期需求评估,一旦爆发全面战争,印军坦克的弹药储备只能支撑作战两三天,苏-30 战机和米-35 武装直升机的弹药也严重短缺。据估计,印度至少要为苏-30 买 5 万发炮弹,为米-35 买 6 万发炮弹。印度希望,一旦签订合同,俄方交货“越快越好”。

“枪弹衣甲”都有缺口

据《印度时报》报道,目前印度尚无一家企业能独立生产“高级弹药”(如直升机使用的 70 毫米火箭弹),要想在 2019 年前让弹药储备达标,“国际采购”是唯一有效的手段,为此印度军方准备申请 9700 亿卢比(约 160 多亿美元)的预算支持。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所指出,不仅主要弹药需要外购,印度主要武器装备也患有严重的“进

口依赖症”。该研究所对 2011-2015 年国际主要武器装备进出口状况进行分析,发现印度进口的武器数量约占全球交易总量的 14%,位居全球首位。然而,即便如此大的外购规模,依然无法满足印度军队的胃口。

印度议会国防常务委员会发布的报告指出,以印度海军为例,“他们本该拥有 18 艘潜艇,但现在只有 14 艘,而且多数潜艇服役超过 20 年,即将达到退役年限。从 2001 年至 2016 年,服役的新潜艇只有 1 艘,却有 5 艘潜艇退役”。报告还透露,印度三军不仅缺乏大型武器装备,连步枪和防弹衣这样的基础装备都无法满足需求。印度负责军备研制的“国防研究和发展组织”花费 14 年研制的“英萨斯”步枪交付部队不久,就被发现一系列重大缺点:弹匣易破裂;枪管易膨胀;快慢机、提把和枪尾螺杆等部件易损坏……险些导致印度军队“无枪可用”。另外,印度议会国防常务委员会还抨击国防部没有采购足够的防弹衣,置广大官兵的生命安危于不顾。

新式部队“有锅无米”

另据俄《观点报》披露,印度政府在加码军购的同时,还准备采纳所谓“冷启动”战略,抛弃将大量兵力沿边境分散部署的传统做法,转而用装备先进武器的精锐部队,以“快速反应、快速投送”的方式应对边境冲突。印度 2013 年决定组建的山地打击军就是这种战略的体现。

按照印度国防部的计划,山地打击军将在 2020 年建成,下辖 2 个山地步兵师、2 个炮兵旅、1 个防空旅、1 个工兵旅和 1 个航空旅,共约 9 万余名官兵,耗资 110 亿美元。其中炮兵旅计划装备美制 M777 超轻型榴弹炮,航空旅则拥有美制 AH-64E“阿帕奇”武装直升机和 CH-47“支奴干”重型运输直升机。

然而印度议会国防常务委员会却对这一“美好蓝图”泼冷水。该委员会最近在一份报告中指出,按计划需要重点建设的山地打击军目前处于“有锅无米”的状态,即架子虽然搭起来了,但拨款和装备却严重不足,“2017 年的印度国防预算对供养这支部队没有单独列出任何拨款,导致这支部队只能靠战争储备供养”。该委员会认为,印度国防部应摒弃“心血来潮式的规划怪癖”。

不过,也有分析人士指出,即便有了充足的预算支持,也很难保证山地打击军获得足够先进的装备。按照印度议会国防常务委员会的说法,“要警惕钱是否真的花到需要的部队身上”。《印度时报》一针见血地指出,国内腐败问题、军内派系斗争以及军工企业千方百计钻空子,都有可能致使经费流向错误方向,“要想纠正这些现象需要对印度的国防采购系统进行彻底改革,而不仅仅是愤怒或警示”。 于晓晶