

日本构建“对马海峡封锁线”,妄图变日本海为“安全后院”——声呐助美潜艇切断日军航运线

找到“闯关”的钥匙

1943年10月,美国海军潜艇“坚头鳐”号率先对马海峡突入日本海,但不幸的是,它被日军发现了,遭到重兵围剿。10月11日,日军在日本海北出口宗谷海峡附近逮住“坚头鳐”号,将落单的“坚头鳐”号击沉。闻听噩耗,美军太平洋舰队潜艇部队司令洛克伍德发誓:“日本鬼子必将遭到报应!”

要为“坚头鳐”号报仇,美军就得突破日军严密封锁的对马海峡,进入日本海。洛克伍德清楚,“坚头鳐”号之所以暴露行踪,就因为它不具备从水下隐蔽突破雷区的能力,为此他与美国科研单位联系,希望找到一种“必杀技”。1944年夏末,加州大学开发出一种调频声呐(代号“FM”),可探测水下小型目标,并将水底突出的礁石、反潜网、鱼群、水雷区分开。工程师告诉洛克伍德:“声呐探测到水下小型目标时,会以明亮的梨形光标呈现在屏幕上,同时伴以清晰的回音,我们习惯叫作‘地狱钟声’。如果声音含糊不清,那可能碰到的是珊瑚、鱼群等无害目标,如果声音尖厉,那肯定是水雷。”

洛克伍德心花怒放,给“坚头鳐”号复仇的机会来了,“我敢打赌,FM声呐是我们打开日本海大门的钥匙,那片塞满水雷的水域已不是美国潜艇的禁区了”。

“泼妇”出发

1944年12月3日,洛克伍德向美国海军作战部长欧内斯特·金提交备忘录,称日本海中有许多值得打击的目标,而装备FM声呐的新潜艇具备“以最小风险通过40英里宽、布满水雷的对马海峡,进入日本海实施打击的能力”。一个月后,金批准了洛克伍德的计划。尽管计划得到批准,但洛克伍德知道FM声呐尚不成熟,他督促装备该声呐的潜艇加紧训练,有时干脆亲自上

美国“战略之页”网站近日报道,俄罗斯掌握着某些独门的“潜艇技术”,从而使其潜艇具备极强的摆脱攻击以及水下突防能力。事实上,美国在这一方面也不简单,早在二战期间,美军就以最新技术改造了9艘潜艇,让它们突破密布水雷的对马海峡,进入日军防卫森严的日本海,展开一场规模空前的“猎杀之旅”。



■ 美国海军潜艇凯旋返航

阵操作,以示对新声呐的信任。

1945年春,9艘潜艇完成FM声呐的操作训练,美军也摸清了日军在对马海峡的布防情况,敌人在海峡水道里设置四道水雷封锁线,“那些被系留钢索拴着的水雷,就像葡萄一样密集”。尽管前途未卜,但洛克伍德的复仇之火已经不可抑制了。4月,洛克伍德批准“小矿车行动”,由9艘装备FM声呐的潜艇组成日本海狩猎群,这些潜艇都被昵称为“泼妇”,准备对日本海上的敌船只展开攻击。

5月27日至29日,9艘执行“泼妇”任务的潜艇分批从关岛出发,送行的人群无一看好他们的前景。途中,“黑鲈”号(SS-283)潜艇在离日本海岸960公里的海水里捞起10名被击落的B-29机组人员。后者听说“黑鲈”号要去日本海执行

绣花般在水雷之间扭来扭去时,水流突然发生变化,推动潜艇慢慢撞向几根水雷系留钢索,一阵令人心惊肉跳的金属与金属的刮擦声,瞬间从外艇壳处传进所有人的耳朵,这只能意味着一件事情:潜艇碰上水雷系留钢索,如果后者缠住潜艇的上层建筑或艇艏水平舵,那么水雷就会顺着钢索呼啸而至,等待“鲐鱼”号的命运不言而喻。

水中听音器操作手阿尔伯特放大声音效果,将摩擦声更清晰地传入潜艇兵们的耳朵里。阿尔伯特回忆:“所有人的脸都白了,整整一分钟,煎熬不堪的人们只能屏息听着那种刺耳的声音,等待命运的最终判决。”好在幸运女神没有走远,“鲐鱼”号虽然碰上水雷系留钢索,但在FM声呐兵引导下小心扭动身躯,最终没有被水雷发现,带着一众冷汗淋漓的潜艇兵穿过封锁线。

所有9艘潜艇穿过水雷区后,迅速奔向各自的狩猎区,开始为两年后被击沉的“坚头鳐”号复仇。

自己给自己找麻烦

接下来的17天里,“泼妇”们在日本海的狩猎轻松而简单。日军觉得对马海峡中的水雷密集得连鱼都过不去,不相信在日本海航行会有什么危险。于是,“泼妇”们的作战简直像演习——“发现目标-发射鱼雷-欣赏目标沉没”。6月9日一天内,三艘潜艇就击沉击伤四艘日舰。

战斗任务过于简单,让“泼妇”们放松警惕,致使几艘潜艇自己给自己找了麻烦。先是“鲐鱼”号在跟踪并准备攻击停泊在一处小海湾内的四艘日本运输船时,突然撞上海底崎岖不平的礁石,险些搁浅,好在艇长指挥得当,一边命令将艇艏六枚鱼雷发射出去,一边指挥潜艇沿极窄的航线摆脱不利地形,最终不仅将四艘敌船击沉,还重新潜入深水。几天后,“海狗”号不慎冲上浅滩动弹不得,追踪它的日本飞机就在

头上盘旋往来,潜艇兵简森心有余悸地回忆:“也许飞机上的日本人眼神不好,竟然没发现死鱼般的‘海狗’。”最终,好运气的“海狗”趁潮水涨起的机会恢复自由。

6月13日,“白鲟”号潜艇终于捅个大篓子。当天夜里,“白鲟”号将一艘实施灯火管制的前苏联货船误认为日本船,不由分说地发射鱼雷将其击沉。苏方不知道是谁下的毒手,只能在各种场合谴责“不顾国际法的匪徒”击沉民用船只的行为。自知理亏的美国人当然不能承认,于是跟着苏联人一起谴责“法西斯匪徒不分青红皂白的卑鄙行径”。

28艘日本舰船送命

到6月末,“泼妇”们该回家了。“海狗”号艇长决定不再穿越对马海峡的水雷区,而是选择一条与当初“坚头鳐”号一样的航线,即向北高速冲出宗谷海峡。6月24日太阳下山后,“海狗”号率领其他潜艇以21节的高速,在水面航行状态下进入宗谷海峡。当时他们并不知道,“坚头鳐”号的残骸,就躺在离航线几英里远的水下。林奇中尉说:“如果‘坚头鳐’号艇员在天有灵,他们该知道我们在20天时间里击沉数十艘日本船只,算是为他们报仇了。”

第二天,美国潜艇全部冲出宗谷海峡,踏上回家之路。7月4日,潜艇回到珍珠港,洛克伍德登上每一条潜艇,亲自向艇员表示祝贺。洛克伍德回忆说:“尽管发生一些技术问题,但FM声呐表现出前所未有的突破能力,在新技术和勇敢的潜艇兵共同努力下,28艘日本舰船被击沉,‘小矿车行动’取得意想不到的成功。当我向长官报告这一战绩时,感觉‘坚头鳐’号的英灵就在我身边。现在我可以骄傲地说,上帝与你同行,‘坚头鳐’号!”

于晓晶



史海钩沉

不久前,俄罗斯总统普京访问日本,日本首相安倍晋三极尽地主之谊,希望开创两国交往的新局面。然而,历史问题如同一扇沉重的闸门,阻挡着日俄接近。俄罗斯二战历史学家协会执委会成员阿纳托利·科什金在《军事历史》上撰文,披露二战期间日本时刻准备入侵前苏联,只因实力不足而被搁置。他认为,日本无意承认战争罪行,这意味着俄日关系难有真正改善之机。

暗藏杀机

科什金透露,1941年6月22日,纳粹德国偷袭前苏联,当初力主与前苏联签署互不侵犯条约的日本外相松冈洋右却一反常态,与军部强硬派将领一道游说天皇裕仁对苏开战,声称这是“真正的历史机遇”,“日本一定要配合德国摧毁苏联,为此不惜从侵华战场抽调兵力”。但日本政府一些实权人物认为,日本已

入侵前苏联:日本的“未遂阴谋”

深陷侵华战争泥潭,且与美英关系紧张,仓促侵苏会顾此失彼,不妨等到苏军败局已定时出击。松冈洋右反对暂缓侵苏,认为日本将无法与德国瓜分“胜利果实”。经过反复争论,7月2日,天皇御前会议确定新的对苏政策,规定日本暂不介入苏德战争,但秘密实施对苏战争准备,一旦德国赢得决定性胜利,日本将对苏开战。这一政策被日本内部称为“熟柿子战略”,只要前苏联在西线失败,防务空虚的前苏联远东及外贝加尔地区就会像熟透的柿子一样,瘫软在日本军队的脚下。

日本总参谋部制定了进攻前苏联的“关东计划”,拟在预定方向侵入前苏联,击溃滨海边疆区、阿穆尔河沿岸和外贝加尔的苏军,占领交通线、军工企业和后勤基地。“关东计划”重视航空兵的运用,试图在行动前击溃前苏联空军主力,日本海军也将受命攻占符拉迪沃斯托克,

摧毁前苏联太平洋舰队主力。日军估计,开战后6个月内,日军将推进到贝加尔湖东岸并结束战斗。

7月5日,日军大本营发布首次动员令,还将侵占中国东北的关东军再扩编两个师团。7月7日,日本政府核准秘密征召50万人,征用80万吨的船只,用于向中国东北运送军用物资。为防止外界怀疑,日军是以集训登记和内部例行征集的名义进行的。7月22日,驻中国东北、朝鲜半岛的日军开始在前苏联远东边境附近集结。按计划,日军将20个师团组建成三个方面军,同时在中国东北再配置5个二线师团,形成约100万人的侵略大军。

无奈放弃

当日本基本做好侵苏军事准备时,日本决策层却出现对“德胜苏败”前景的怀疑。1941年8月,东京多次让驻德大使大岛浩询问德方作

战情况,得知德军没能像希特勒宣称的那样打到前苏联首都莫斯科城下,而且德国外长里宾特洛甫告诉大岛浩,由于战线太长,后勤吃紧,德军进攻计划受到耽搁。日本《战争秘密日志》写道:“(1941年)7月底和8月初的战局表明,德军在前苏联的进攻速度明显慢下来,莫斯科没有在预定期限内攻下。”

为了尽快打败前苏联,希特勒却鼓动日本尽快在远东开辟第二战场,而日本人则有些犹豫了。8月初,日本谍报机关向高层提交《当前苏联评估局势报告》,指出如果年内苏军仍能守住莫斯科,那么前苏联就不会崩溃。微妙的是,即便西线急需部队,但在苏德开战的头三周里,前苏联仅将17%的远东部队调往欧洲,部队缺额直接从远东居民中征召填补。最令日本不安的是,前苏联空军在远东配置了60架重型轰炸机、450架歼击机,日本若匆忙与

前苏联开战,“东京很可能被炸成废墟”。有鉴于此,9月3日,日军大本营决定,至少在1942年2月前,不应在远东展开大规模行动。

需要强调的是,直到1943年,日本都没有放弃侵苏计划,直到当年夏季苏军在库尔斯克会战中重创德国装甲部队,日军才改弦更张,转而制定针对前苏联的防御作战计划。不过,日本在德国授意下,蓄意在前苏联边境制造紧张气氛。据统计,二战期间,日军曾779次侵犯前苏联陆上边界,战机443次侵犯前苏联领空,日本海军更在太平洋上不宣而战,扣押美国向前苏联运输军事物资的船只。1941-1945年,日本海军非法击沉18艘前苏联商船。

事实可以说明一切,日本之所以不敢真正入侵前苏联,根本不是它愿意信守苏日互不侵犯条约,而是由于苏德战事转折以及前苏联在远东保持强大军队的结果。张韶华