

# 浦东机场争分夺秒不停航施工

## 东机坪场道加紧铺设混凝土 卫星厅主体结构已初见雏形

### 重大工程 闻鸡起舞

编者的话

今年,与市民息息相关的一批重大工程建设将在稳扎稳打中,加快建设步伐。从今天起,晚报将推出一组“重大工程闻鸡起舞”系列稿件,来介绍这些重大工程项目的最新进展。

以提高路面的阻力,起到防滑作用。这道工序很考验功夫,拉得太早混凝土就会变形,拉得太晚混凝土就干了。”

铺混凝土需要按照步骤一步步来,整个工程如同流水线,少一个人都做不起来。而这样一套流水线至少需要60名工人。为了让所有员工能按时到岗,公司在年前就包好了两部大巴,年初五将工人们从家乡接到了上海,年初七就正式开工。

由于是不停航施工,部分涉及到新老交界的跑道,就要在施工前提前和机场人员进行确认,查看第二天的航行通道情况,再确定什么时间可以施工。孟俊告诉记者,“为了不影响飞机通航,机场禁区内的施工都是争分夺秒来完成的。规定时间一到,即使混凝土没有干,也必须撤出。”

本报记者 裘颖琼

昨天上午10时30分,在起起落落的飞机轰鸣声中,浦东国际机场东机坪场道项目工地内,近百名工人正在加紧铺设混凝土。在工地的西侧,新建的卫星厅主体结构已初见雏形。

### 节后开工

#### 提早谋划全年计划

昨天是浦东机场卫星厅项目节后开工的首日。下午2时许,拖着行李箱,提着大包小包的工人陆续走入工地宿舍。打开了20多天的宿舍大门,来自江苏淮安的杨战如铺完被褥,又将洗干净的脸盆叠起塞到床下,见床下三双鞋子摆放得有些歪,他又动手理了理。杨战如告诉记者,他是早上坐大巴下午到上海

的,整理完宿舍后,按照规定,他还要去项目部物业处进行登记。明天一早,参加完安全教育后,就要上工地去了。尽管家里的孩子早已成家立业,舍不得老父亲再外出打工,但杨战如闲不住,觉得“跟家里人讲是建设机场的,很威风”。

而项目部的管理人员,早在2月7日、8日就已经到岗,开始部署全年的工作任务,做到早谋划、早安排、早行动。上海建工二建集团浦东机场卫星厅项目联合党支部书记翟大毛告诉记者,这几天工人陆续开始返回,因为担心长假后上班心思有些涣散,这两天除了准备开工需要的工具,管理人员会将他们集中

起来进行施工安全教育。

此外,为了让工人们在工地上就有“家”的感觉,公司还特意在工人宿舍旁建造了农民工俱乐部,有阅览室、乒乓球室、影视厅,让他们在下班后有一个休闲场所可以放松一下。

“作为上海重大建设项目,浦东机场卫星厅目前进行到主体结构的施工阶段。”翟大毛告诉记者,在采取优化技术、增加劳动力等手段后,卫星厅上半年就可以实现结构封顶,比原定计划提前了几个月。

### 抓紧工期

#### 不影响通航作业

而在卫星厅的东侧,东机坪场

道项目建设也在如火如荼地进行中。昨日上午,记者在工地内看到,一辆辆卡车将搅拌好的混凝土倒入坑内,现场两台挖掘机进行“布料”,边上的工人有的拿着铁板铲平,有的拿着木形夯压实。一道道工序有序完成后,一名工人拿着毛刷,对照着工程尺,快速地将未干的混凝土从上至下刷上一遍,而这道工序被工人们称为“拉毛”。

隧道股份路桥集团浦东机场东停机坪项目经理孟俊介绍,因为飞机荷载大,停机坪路面对防滑、耐久性要求高,因此铺设的混凝土要比外面普通马路厚实很多,还需要多一道“拉毛”的工序。“拉毛可

## 道口设卡 空中巡航

### “多地联动”查处长途客运违法行为

本报讯(记者张欣平 特约通讯员陈晓晨)今天上午,上海市交通执法总队会同江苏省运输管理局、浙江省道路运输管理局及苏州、太仓、嘉兴、昆山、嘉善、平湖等市交通执法部门,在苏浙沪毗邻各市境道口开展联合整治,并联手上海市公安警务航空队,出动直升机空中巡逻,依法打击省际客运行业违法违规行。

30余名执法人员9时不到便已在G15沈海高速朱桥道口严阵以待,分别在朱桥检查站收费口及周边汇源路、汇通路上下道口设卡检查,对过往省际客车进行执法检查。除G15沈海高速朱桥道口

外,长三角地区联合执法队伍还在G15沈海高速沪浙道口、G60沪昆高速枫泾道口、G50沪渝高速苏沪道口、G2京沪高速安亭道口等同步开展现场执法。

今天的联合整治活动,上海公安局警务航空队再次出动警用直升机进行空中巡逻、监控,一旦发现车辆在高速公路上违停上下客情况,立即通知地面执法人员进行现场拦截查处。

据悉,本次集中整治行动将持续至2月15日,不仅对各大道口省际客运车辆开展检查,还将对危险品运输车辆以及货车违法超限运输开展检查。



### 最后一波 返程高峰

正月十五过后,大批外来务工人员开始陆续返沪,申城昨天迎来最后一波返程小高峰。据悉,上海铁路三大火车站昨天的客流量达到37.7万人次。图为昨天中午虹桥火车站大批的返城旅客抵沪

杨建正 摄影报道

## 本市推进黄浦江水环境治理 后天起全面清退浮吊

本报讯(记者金志刚)自2月15日零时起,黄浦江上游的浮吊设施将全部停止作业,这是本市推进水环境治理、消除城市安全重大隐患的又一重要举措。

黄浦江上游浮吊产生于上世纪90年代初,在当时内河港区配套不足的历史背景下,浮吊承担了砂石料建材的转运功能。目前,黄浦江上游共有浮吊船196艘,分布在黄浦江及其支流的青浦、松江、闵行水域。但由于浮吊占用通航水域,使航道严重变窄,围绕浮吊作业的各类船舶频繁掉头、横越江面,对通航安全构成了严重威胁。据统计,黄浦江上游近5年共发生各类与浮吊相关事故22起,导致沉船15艘。此外,黄浦江上游还有沪杭

铁路、高速公路等重要桥梁15座、下穿隧道2座,以及越江电缆、油气管线,浮吊设施的锚泊和作业,也对桥梁和管线形成安全隐患。

自2013年起,本市海事、港口、水务等部门已相继停发浮吊作业的相关证书,本次浮吊整治也已列入《上海市水污染防治行动计划》项目清单,并通告现有浮吊设施在2017年3月20日前全部自行退出。为保障现有浮吊设施如期清退,有关部门已启动执法行动,责令浮吊经营人自2月15日零时起停止违法港口经营活动。对3月20日仍未自行撤离黄浦江的,将由行政机关依法采取强制措施,拖离作业水域;对拒绝、阻碍执行公务的,将由公安机关依法处置。

## 上海科学家发明耐火纳米绳

# 烈火中永生“防火衣”不是传说

本报讯(记者马亚宁)穿上“防火衣”,烈火中也可“永生”。这种见于古代典籍中的“神奇衣物”犹如一个遥远的神话传说,如今却在中科院上海硅酸盐研究所实验室里初露真容。日前,该所朱英杰研究员带领的科研团队发明了一种耐火的柔性羟基磷灰石纳米绳。应用这种纳米绳编织出的“防火衣”,要比石棉和硅酸铝纤维等传统防火纤维,具有更高的生物安全性,不危害人体健康,不造成环境污染。

羟基磷灰石,这个名字看上去不知所云,实际上却在每个人身上须臾难离。人体骨骼和牙齿主要由它构成。这种物质耐高温、不燃烧,最大的缺点是硬度太高,“易骨折”、“易牙碎”,想尽办法帮羟基磷灰石“扬长避短”,一直是全球材料科学家们持续探索的前沿科技。经过多年潜心研究,朱英杰团队率先

研发出羟基磷灰石超长纳米绳,有效解决了羟基磷灰石材料的高脆性难题。可是,这种名叫“羟基磷灰石超长纳米绳”的新材料,柔韧有余,听话不足。科研人员发现它们由于尺寸小,容易团聚,自我“揉成”一团乱麻。“这就很难将其编织成高度有序的结构,形成长纤维。”朱英杰带领团队开始了纳米线的“驯化之旅”——寻找长程有序自组装的新方法。从纳米到微米级,从几百微米到毫米级,再到看得见的宏观尺度……研究人员终于找到了让羟基磷灰石超长纳米线乖乖“排队”的好方法。

其实,研究团队发明的方法非常简单,只需将预先制备好的羟基磷灰石超长纳米线浆料用注射器注入到乙醇中,其余制备过程完全由“自组装”快速自动完成。朱英杰告诉记者,这种方法的突出优点是简便、快速、可控性好、环境友好、易于批量制备,可有效解决羟基磷灰石超长纳米线容易团聚的难题。“目前,所制备纳米绳的编织方向,可以通过注射针头的移动方向来控制,纳米绳的直径可由注射针头的尺寸控制,长度想多长就多长。”

朱英杰告诉记者,区别于传统的高脆性羟基磷灰石材料,由羟基磷灰石超长纳米线制备而成的纳米绳及其织物具有高柔韧性,能经受住任意弯曲折叠甚至锤击等破坏性考验。另外,与传统的石棉和硅酸铝纤维等防火材料相比,羟基磷灰石具有更高的生物安全性,环境友好,不会造成环境污染和危害人体健康,有望应用于新型耐火阻燃纺织品、防火隔离材料、隔热保温材料、特种医用纱布等,例如制作防火衣服等。

## 邓小平同志经典图片展开展

本报讯(记者郭剑烽)为纪念邓小平同志逝世20周年,由陈云纪念馆和邓小平故居陈列馆共同主办的《我是中国人民的儿子——邓小平同志经典图片展》日前在陈云纪念馆开展,计划展出至2017年3月3日。

展览共展出邓小平经典图片118张,全面而生动地诠释了邓小平的一生、战斗的一生、伟大的一生。