

海军第25批护航编队组织实战化演练



最近,在亚丁湾、索马里海域执行护航任务的海军第 25 批护航编队结合护航任务,紧盯海盗活动的新特点,组织所属舰艇在实战条件下展开演练。从衡阳舰起飞的舰载直升机演练了快速搜索查证、警告射击和目标驱离,从玉林舰紧急起飞的舰载直升机搭载特战队员对衡阳舰模拟的商船实施了垂直滑降和随船护卫演练。演练中,新型直升机的快速起降、高速掠海、低空悬停等装备性能和效能得到了充分检验。

另外,由衡阳舰和特战分队派出的 4 名潜水员模拟不明身份的蛙人小分队,搭乘高速小艇在距离衡阳舰数百米的地方悄然潜水,借助洋流向衡阳舰接近。衡阳舰综合运用多种手段,在掌握不明身份蛙人动向后,对前来袭扰的蛙人进行阻击和捕俘。随后,衡阳舰组织力量对舰体及附近海域进行摸排,确保舰艇安全。通过近似实战的演练,检验完善了各类反蛙人方案预案,提升了编队在复杂敌情下的综合攻防能力。

▲ 导弹护卫舰衡阳舰(资料图)

日本巨资购美制军机被指献“军购大礼包”

据日本《军事研究》报道,日本自卫队今年确定采购 21 架军机,除了 1 架直属防卫省的“全球鹰”无人侦察机,陆上自卫队将采购 4 架 V-22 倾转旋翼机、6 架 CH-47J 运输直升机;航空自卫队将采购 6 架 F-35A 战斗机、3 架 C-2 运输机、1 架 KC-46A 空中加油机。

一切给F-35A让路

据报道,日本为了“获得并维持航空优势”,计划引进 42 架 F-35A,首批 4 架战机在美国建造,其余 38 架将在位于名古屋的三菱重工下属小牧南工场完成组装。今年日本将接收 6 架 F-35A,仅裸机就要花去 946 亿日元,另外还要购买价值 423 亿日元的相关设备。

按照日本“平成 26 年至平成 30 年的中期防卫力量整備计划”(简称“26 中期防”)的说法,航空自卫队 2017 年的任务是:强化西南防卫态势,确保该地区的航空优势,为此要组建“西南航空方面队”(暂定)和“临时 F-35A 飞行队”(暂定)。事实上,为了给“临时 F-35A 飞行队”腾出“部署空间”,航空自卫队早已展开一系列编制调整:2015 年,原驻筑城基地的第 8 航空团所属第 304 飞行队移驻冲绳那霸基地;2016 年 1 月 31 日,驻那霸基地的第 83 航空队被取消,重新组建第 9 航空团。至此,那霸基地驻有第 204、304 飞行队,配备约 40 架 F-15J,整体实力大增。此外,驻扎在新



■ 日本去年 9 月接收的首架 F-35A,目前在美国卢克空军基地用于训练

城、小松、筑城、新田等基地的航空队也如走马灯般换防。

据悉,“临时 F-35A 飞行队”由 20 名飞行员和 20 名地勤人员组成,配备 1 架 F-35A。根据日本接收 F-35A 的计划:2017 年接收 6 架、2018 年接收 9 架、2019 年接收 6 架、2020 年接收 6 架,届时航空自卫队就能抽调 22 架 F-35A 组建第一个满编飞行队(驻扎三泽基地),同时原驻三泽基地的第 3 航空队(装备 F-2)转至百里基地,原驻百

里基地的第 301、302 飞行队(装备 F-4EJ)撤编,就地组建一支使用 F-15J 的新飞行队。

增强空中后勤能力

除了 F-35A,航空自卫队还要花 318 亿日元购买 1 架 KC-46A 空中加油机。在“26 中期防”中,日本计划采购 3 架空中加油机。2015 年,航空自卫队幕僚长在“优先考虑盟国(实为美国)”的政策指导下,赴美进行了一番走马观花的考察,就

迅速决定采购美国空军推荐的 KC-46A 加油机,首架飞机今年到货。分析人士指出,由于 KC-46A 也是美国空军选定的下一代加油机,这使得航空自卫队未来能方便地融入美军作战体系,为驻日、驻韩美军提供空中加油服务。不过,KC-46A 并不适合为直升机进行空中加油,因此,日本还计划将航空自卫队的 C-130H 运输机改装成能为直升机加油的 KC-130H 加油机。为此,日本防卫省今年拨款 16 亿日元采购 1 套加油附件。完成相关改装后,陆上自卫队的直升机作战半径会有很大提高。虽然日本声称是为了提高“航空救生”能力,但实际上有了直升机空中加油能力后,陆上自卫队就能以机降方式参与夺岛作战。

此外,日本今年还要花费 667 亿日元采购 3 架 C-2 运输机,这也是整个军机采购中唯一“国货”。与航空自卫队现役的 C-1 和 C-130 运输机相比,C-2 的航程、载荷都有大幅提升,能运送陆上自卫队的重型装备。C-2 服役后,自卫队向周边岛屿快速部署重装部队成为可能。

另一方面,与超过千亿美元 F-35A 采购项目相比,日本计划用于现役战机升级的年度预算仅 50 亿日元左右,“预算挤出”效应明显。

体系建设遵循“美标”

此次军机采购方案中,日本陆上自卫队获准购买 4 架 V-22“鱼鹰”倾转旋翼运输机和 6 架 CH-

47JA 运输直升机,分别需要 393 亿日元和 456 亿日元。虽然采购军机数量达到 10 架,与航空自卫队相当,但预算总额就少得多。

分析人士指出,由于美军多次在美日联合演习中用 V-22“表演”岛屿登陆,日本陆上自卫队认为 V-22“鱼鹰”旋翼机的速度、载荷、续航力都超过现役直升机,入役后有望使陆上自卫队的远程机降能力得到提升,特别适合正在组建的陆上自卫队两栖部队使用,这也是 V-22 被列入陆上自卫队采购清单的原因。至于日本陆上自卫队采购的 CH-47JA,与美国陆军所用的 CH-47D 相同,只是因为出售给日本,才改用“JA”编号。陆上自卫队已经装备一些 CH-47,每年日本举行的“富士火力”演习中,CH-47 都会表演空中索降、吊运火炮等科目,是陆上自卫队实施机降作战的主力装备。此次采购的 CH-47 到货后将进一步提升陆上自卫队的机降规模。

可以说,陆上自卫队购入 V-22 和 CH-47JA 后,装备体系与美军更加接近,不论作战方式还是地勤保障几乎都要按美军标准进行,使得美军陆航部队完全可以与日本陆上自卫队提供的后勤保障“无缝对接”,甚至在必要时直接抽调日本飞机补充美军的损失,方便陆上自卫队充当“后备美军”。

任兵

