

日本新型轮式装甲车初露端倪

◆ 石宏

1月10日,日本防卫省防卫装备厅正式公开在研的新型8×8轮式装甲车。虽然按照日本防卫省的说法,这种新型装甲车未来将配属“离岛夺还作战”部队,但该车并不具备两栖浮渡能力,日本将要采购的MV-22倾旋翼机和现役的CH-47D直升机均无法吊运该车。分析人士指出,该型装甲车并不适合岛礁作战,反而比较适合执行境外维和等任务。



■ 日本正在研制的新型8x8轮式装甲车

96式装甲车的后继者

日本陆上自卫队现役最先进的轮式装甲车是8×8的96式,是防卫厅(今防卫省)技术研究本部(简称技术本)和小松制作所在1992年合作研制的,1996年定型,至2016年,日本陆上自卫队总共采购了389辆96式装甲车。但是96式在使用中暴露出很多不足,如复杂环境下机动力不足、防护力较差等。去年11月中旬,一辆96式因路面颠簸导致右前侧的一个车轮脱落,导致日本舆论大哗。鉴于96式已经落伍,日本防卫省在对各国8×8轮式装甲车进行分析后,于2014年决定研制新型轮式装甲车。防卫省对新型装甲车的重点是提高防护力,同时扩展变型能力。研制工作仍是交给技术本和小松制作所,原型车的生产由小松制作所负责。根据预算文件,新型轮式装甲车的研发和原型车的生产预算为47亿日元(约合4100万美元)。按照计划,原型车将进行各种技术和使用试验,时间一直持续到2018年。

性能指标向欧美看齐

日本新型8×8轮式装甲车的主要技术参数为:车长8.4米,车宽2.5米,车高2.9米,战斗全重20吨,最大公路速度100公里/小时,乘载员11人。与96式相比,新车增长近1.7米,车高增加1米,战斗全重增加了5.5吨。

新装甲车的外形与瑞士的“锯脂鲤”8×8轮式装甲车相似,车体为全焊接钢装甲结构,布局上没有采用96式的动力前置形式,而是将动力中置于车体中部右侧。车体右前方为驾驶舱,其上有一扇向后开启的顶舱盖,舱门上有三个潜望

镜。在驾驶舱左后方串联布置两个舱口,其中前面是武器操作手、后面是车长。为了保证车长有良好的观察视野,车长舱特意进行了加高,并在周围装有6具观察潜望镜。该车的车载武器可选择美制M2HB型12.7毫米机枪、日本自研的96式40毫米自动榴弹发射器或遥控武器站。

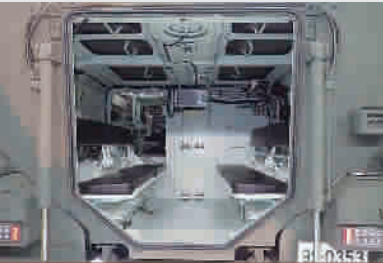
车体后部为载员舱,内部面对面布置有两排座椅,可以搭乘8名步兵。由于车内空间宽敞,最多时可以搭乘10名步兵。载员舱两侧取消了固定式防弹玻璃观察窗,所以载员无法从车内观察车外情况。载员舱上方两侧分别设有3个矩形舱盖(分别向左右上方打开),必要时车载步兵可以打开该舱门,探出半个身子进行射击。车体后部有一扇踏板式尾门,通过液压操纵机构可以放落地面上,供步兵快速上下车。在踏板式尾门正中位置还装有一扇向右开启的小门,目的是在尾门出现故障无法放下时,让步兵上下车。车体外部和驾驶舱内均设有载员舱后门操纵开关。

防卫装备厅没有公开新型轮式装甲车的装甲厚度,但肯定要比96式厚,而且车体四周和上方都加装模块化附加装甲,用螺栓进行固定,加上倾斜角度较大的楔形车首,估计其装甲防护力有明显提升,能够抵御14.5毫米机枪发射的穿甲弹。该车的底部装甲得到强化,并采用V型设计,具有较好的防地雷和简易爆炸装置(IED)的能力,这显然是日本人从美军那里学来的经验教训。此外,该车还安装有三防装置,适合在各种沾染地区使用。

由于车重增加比较明显,所以新型轮式装甲车的动力装置采用了一台三菱重工生产的500马力水冷柴油机,功率比96式提高了140马力。该发动机的特点是废气经专门的排气处理装置处理后再排到车



■ 日本新型8x8轮式装甲车的侧后视图



■ 日本新型8x8轮式装甲车的乘员舱

外,估计主要是为了减弱废气产生的热信号特征和降低排气噪声。

中规中矩缺少特色

该车前后8个车轮均为驱动轮。与96式的悬挂系统相比,新型轮式装甲车的悬挂系统得到了强化,以适应恶劣地形条件下的需要。据悉,该型装甲车采用双叉臂悬挂,弹性元件为纵向安装的扭杆弹簧,还安装有筒式减振器。该双叉臂悬挂的上下臂长度大致相同,但形状有异。驱动轴从上下臂之间通过。每个车轮上均装有盘式制动器。前4个转向驱动轮的悬挂系统与普通轮式车辆的双叉臂悬挂系统基本相同,但后4个驱动轮的悬挂系统则做了精心设计。弹性元件为横向安装的扭杆弹簧。它通过连杆与粗大的平衡轴和筒式减振器相连。平衡轴内装有动力传动件,从半轴传来的动力经平衡轴内的传动件传给车辆。

该车的操纵十分简单方便,与驾驶员用汽车差不多。驾驶员用方向盘驾驶车辆。自动变速箱的变速杆位于驾驶员左侧,轮胎压力中央调节系统主控制开关和差速锁等位于驾驶员右侧。差速锁的作用是,当某个车轮空转时防止其他车轮失去动力。

总体来看,这种新型轮式装甲车的设计吸收了欧美新一代轮式装甲车的部分技术特点,同时也保留了日本96式装甲车的一些成熟技术,但并没有什么令人惊艳的设计,只能算中规中矩,甚至在一些设计上,该车还有些落伍。例如西方新一代轮式装甲车的载员舱普遍采用可折叠的独立悬吊式座椅并配有可快速解脱的四点式安全带,目的是提高载员在高速越野状态下的乘坐舒适性,但该型装甲车仍然采用长条式座椅,也未见安全带,因此在高速越野状态下车内载员会更容易疲劳。

装备信息

俄米格-35接受“国考”



俄米格集团按照俄国防部订单研制的米格-35轻型战机从1月26日开始接受国家级测试,如一切顺利,将从2018年开始装备俄军。

据介绍,米格-35的长度和高度分别为17.32米和4.73米,翼展12米;全副武装时总重17.5吨,最大起飞重量23.5吨;最大平飞高度17.5千米;航速可达每小时2560千米;发动机动力全开时,飞行速度可达2.25倍音速。在空中不加油的情况下最大航程为3100千米,在携带标配武器时作战半径为1000千米。

按照飞行员座舱布局划分,米格-35可分为单座型和双座型(米格-35D),整体性能属于“4+”代。按计划,2018年至2020年,俄空军将接收30架该款战机。

韩军部署36架阿帕奇



据韩联社报道,韩国陆军航空作战司令部的两个营已经装备1月初从美国引进的36架AH-64E型阿帕奇攻击直升机(价值约16亿美元)。这些直升机有“坦克杀手”的绰号,最高飞行时速可达269公里,可分别搭载16枚“地狱火”空对地导弹和4枚“毒刺”空对空导弹,还可搭载76枚70毫米口径火箭弹和1200发30毫米口径航炮炮弹,可有效打击装甲车辆和气垫船。

2016年11月,驻韩美军司令文森特·布鲁克斯曾表示将在2017年2月前将驻韩美军的阿帕奇武装直升机数量从24架增至48架,因此,目前韩军和驻韩美军拥有的阿帕奇直升机总数已达到84架。



美军测试升级版“斯特赖克”轮式战车

据美国《军队时报》网站报道,美国陆军已从通用动力公司陆地系统分部接收了首辆升级版“斯特赖克”8×8轮式步兵战车的原型车,配备了火力更强的30毫米机关炮,并将于2018年5月开始装备部署在德国菲尔塞克的美军第2骑兵团。

新型“斯特赖克”战车代号XM1296,绰号“龙骑兵”,与美军第2骑兵团有相同的绰号。该车装备了挪威康斯堡公司的MCT遥控武器站,以及无人装甲炮塔,能够远程操控。炮塔上安装美国ATK公司的XM813“大毒蛇”30毫米机关炮,每分钟射速可达200发,不仅能够攻击步兵,还能打击轻装甲目标和坚固阵地,使用空爆弹药后,能击落低

空飞行的飞机。升级版“斯特赖克”还安装新型指挥站,更新了动力传动系统,车体也进行了翻新。尽管加强火力配置占用部分车内空间,但该车仍能运输9名武装步兵。

事实上,“斯特赖克”战车的发展可谓几经波折。在伊拉克战场上,“斯特赖克”战车展示了高机动性的优势,20吨级的“斯特赖克”战车比35吨级的“布雷德利”履带式战车速度更快、耗油更低,需要的零配件更少,维修保养更方便,其装甲可以抵御路边炸弹的袭击,防御性能超过“悍马”。美军曾给“斯特赖克”战车进行过多次改装,安装了105毫米火炮、陶式反坦克导弹多种重型武器,但是这些武器占用空间过多,



■ 新式“斯特赖克”战车射击测试

使得“斯特赖克”的步兵运输能力大幅下降,因此只有很少的“斯特赖克”战车进行了火力强化改装。

在2015年1月乌克兰局势动荡期间,俄罗斯最先进的BPM-97

装甲输送车照片从宣布“独立”的“卢甘斯克人民共和国”传出,该车装备30毫米机关炮。而同时期美军“斯特赖克”步兵战车只有12.7毫米口径机关枪,不但火力薄弱,其装

甲防护能力也难以满足要求。如今,随着美军加强在欧洲的军事部署,需要直面武器强悍的俄罗斯军队,美军迫切需要提高步兵战车的打击火力。因此,美军决定从2015年7月开始,对81辆“斯特赖克”步兵战车进行升级改造。

负责“斯特赖克”战车升级项目的美军上校格伦·迪恩称,美军将对升级版“斯特赖克”战车的原型车进行一系列测试,然后就能进入全速生产。与此同时,为了应对无人机威胁,美国陆军还在试验低功率的反无人机激光武器,准备安装在“斯特赖克”战车上,美军还着手给一部分“斯特赖克”战车配备反坦克导弹以提高其攻击性和杀伤力。伊英杰