

中东部将迎今年最大范围雨雪

中央气象台今晨发布暴雪黄色预警和寒潮蓝色预警

本报讯 据中央气象台最新预报,在冷空气影响下,今天起至23日,今年以来最大规模的雨雪天气来袭,雨雪将覆盖超一半国土。同时,冷空气还将带来大风降温,新疆、西北地区东部、西南地区东部、华北中南部、黄淮、江淮、江汉、江南、华南北部等地气温将下降8℃以上,部分地区超过12℃。

今天起至23日,降水将扩大覆盖我国超一半国土,此次降水过程强度大、范围广,山西南部、河南中北部等地或现2017年以来的最强降雪。中央气象台今晨6时发布暴雪黄色预警:预计,20日08时至21日08时,甘肃东南部、宁夏中东部、内蒙古中部、陕西大部、山西大部等地有大雪,其中甘肃东南部、陕西北

部和西南部、内蒙古河套偏南地区、山西西部的部分地区有暴雪(10~17毫米),上述地区新增积雪深度3~10厘米,局地可达12厘米以上。与此同时,中央气象台今晨6时继续发布寒潮蓝色预警:受强冷空气影响,20日08时至22日08时,新疆、西北地区东部、西南地区东部、华北中南部、黄淮、江淮、江

汉、江南、华南北部等地气温将下降8℃以上,部分地区超过12℃。上述地区将伴有4~6级大风,东部海域将有6~8级偏北风。内蒙古西部伴有沙尘天气。

据中央气象台首席预报员孙军介绍,这次大范围的雨雪降温天气是由两股冷空气前后“合作”所致。第一股冷空气强度较强,于19~20

日影响我国北方,将之前明显偏高的气温拉回到0℃上下,为后面的降雪创造了气温条件。后一股弱冷空气接踵而至,并与南方暖湿气流配合,制造出大范围的雨雪。孙军还补充说,初春时节本来冷暖空气就比较活跃,水汽条件好,此时出现的大雪或暴雪的几率比隆冬时节还要大一些。

鄱阳湖明代石桥完成大修

本报讯 据中央人民广播电台报道:“千眼桥”是江西鄱阳湖上的一座古桥,修建于明代,丰水期沉没在鄱阳湖底,枯水期时才露出“真容”。近日,这座桥建桥以来首次大修宣告完工。

历经两个月的时间,江西鄱阳湖“千眼桥”维修工程日前正式完成,“千眼桥”位于江西鄱阳湖都昌县多宝乡至九江庐山市的湖床上。桥长2657.2米,是全国最长的湖中石桥,桥面宽0.82米,由长条形的花岗石铺成桥面,松木大桩深深地插入湖泥中支撑桥体。因为泄水孔多达948个,所以被称为“千眼桥”。这座桥始建于明代,是江西省重点保护文物。

在古时候,千眼桥是鄱阳湖两岸的必经之路。在桥建成之前,两岸百姓往来,涨水时可以渡船,枯水期时则只能靠蹚水踏泥通过。明代崇祯年间,都昌籍官员钱启忠提出集资修桥,历时五年落成,后人又把这座桥称作“钱公桥”。



■ 修复完工前(右图)后(左图)的鄱阳湖古石桥 新华社发

江西文物部门表示,每年鄱阳湖进入枯水位时,石桥就会露出水面。由于一年中至少有半年时间浸泡在水里,加上泥沙风浪的冲击,古石桥桥身损坏严重。文物部门专门拨款90万元对桥墩、

桥面进行维修加固,这是这座古桥自建成以来的第一次“大修”。维修工程从去年12月就开始,为期2个月,坚持“修旧如旧”的原则,仍然采用花岗岩等材料,力图恢复百年古桥的历史面貌。

消协试验:防盗门锁具几分钟被破坏

不合格名单中包括盼盼、日上等品牌

近日,天津市消费者协会组织的一次防盗门比较试验中,记者却发现,不少防盗门的质量远没有达到国家标准的要求。

锁具防破坏试验最快2分44秒

天津市消协组织的这次比较试验一共采样16个甲级防盗门样品,这16个防盗门样品全部来自大型家装建材市场和防盗门专卖店,价格从最低1700元到最高3978元不等。

采样完成后,16个样品被送到了公安部安全与警用电子产品质量检测中心进行检测。国家标准《防盗安全门通用技术条件》中规定,甲级防盗门须配备B级锁,同时锁具部位防破坏时间须达到30分钟以上。

经检测,结果发现在门锁部位防破坏这个试验上,16个样品中有9个样品不符合标准要求,不符合占比为56%。

标称为龙裕、神将、能诚、日上牌防盗门样品锁具破坏时间分别为20分36秒、21分30秒、24分3秒和11分38秒,与标准中要求的大于等于30分钟有不小的差距。

标称美心、飞云、龙阳和盼盼牌防盗门样品锁具部位破坏时间仅为个位数,分别为4分6秒、5分32秒、5分57秒和6分22秒。

而检测人员在对称称甲级-福荣型步阳防盗门样品的锁具部位破坏时仅用了2分44秒,是在这个项目上表现最差的样品。

采访中,检测人员告诉记者,目前大多数防盗门生产厂家一般都是

直接采购锁具,不排除一些厂家为了节省成本,违规使用了质量不过关的锁具与甲级防盗门配套销售。

10个样品门板厚度不符合标准要求

防盗门门框和内外门板的厚度不仅与防盗门使用寿命息息相关,同时也直接关系着防盗门防破坏的强度。

专家介绍,根据现行国标17565-2007防盗安全门的标准,甲级防盗门的外板和内板厚度要求至少是1mm,外板1mm的误差国家标准要求是0.09,也就是说实测值要达到0.91mm,这是最低值。门框的厚度至少是2mm,它的误差是负0.15,也就是实测值要大于等于1.85mm才算合格。

16个防盗门样品中,标称日上防盗门样品门框平均厚度为1.77mm,能诚防盗安全门样品门框平均厚度为1.82mm,飞云防盗门样品门框平均厚度为1.80mm,龙裕防盗门样品门框厚度为1.77mm,都不符合国家标准甲级钢制防盗门大于等于2mm的要求。

另外,标称日上防盗门样品内门扇钢板厚度实测值为0.77mm,外门扇厚度实测值为0.72mm,不仅与国家标准中甲级钢质门内外门扇大于等于1mm的要求有很大差距,实际厚度甚至连乙级防盗门的标准都没有达到。

结果经过检测,16个甲级防盗门样品中有10个样品不符合相关标准要求,占比为62.5%。据央视报道

规划60年 北京地铁3号线开工

本报讯 北京消息:北京在运营地铁里,3号线缺位曾引起不少猜测,近期,3号线传来最新进展,3号线一期已经全面开工建设。据悉,3号线一期预计2021年通车。届时,在新线行驶的将是最大载客量达3560人的8A型车,同时将采用全自动驾驶。全长共计21公里,途中共设15座车站。

北京地铁3号线与1、2号线一样,是北京地铁最早的规划内容之一,但60年来,3号线迟迟没有开工。常在北京2号线东四十条站

乘车的乘客对站内一道封闭的栅栏并不陌生。从栅栏走下去就是当初2号线建设时为3号线预留的站台,没想到这个老站台足足等了40年才真正被派上用场。

据了解,1957年时苏联专家规划了北京市两横两纵的地铁网络,3号线是其中南北向的一条纵线。随着城市的发展,当初的规划逐渐改变了模样。

1973年版线网中,3号线从香山经过颐和园,一直到西直门,然后到东四十条。东边是相当于从望

京一直到首都机场。当年3号线原计划于1976年到1980年开工建设,但由于当时一些在建轨道线路尚未完工,后期规划随着城市发展又发生了变化,一度被搁置。

此后,为应对城市人口布局的变化,多条地铁线路赶在了3号线之前开工建设,再加上投入资金有限,城市功能定位等原因,当初的规划也逐渐被别的线路所取代,3号线慢慢消失在人们的视野中。直到2015年,最新版的北京地铁规划中,3号线才重新出现。(郭超)

感谢启示

章华,原航空部驻沪办高工,因病于2017年2月18日在龙华医院不幸去世,享年八旬晋六。遵照其本人生前意见:移风易俗,节俭办丧,不开追悼会,不举行遗体告别。特登报感谢相关组织,上海市第一社会福利院有关工作人员,龙华医院有关医护人员,各亲朋好友,在其生前患病期间予以的关心照顾。

章华生前受托人

武汉发生精神残疾人砍死人事件 专家称精神残疾不意味免责

2月18日中午12时25分,在武汉市武昌火车站附近,发生一起恶性刑事案件。犯罪嫌疑人胡某因每碗面1元钱的差价,与面馆老板发生口角纠纷,随后持面馆菜刀,将面馆老板姚某头颅砍下。事后了解,嫌疑人系四川宣汉人,现年22岁。死者为湖北十堰人,现年42岁,在此经营面馆一年左右。

据目击者回忆,当天中午3个年轻人进入炸酱面馆,事后得知其中一人就是杀人的犯罪嫌疑人胡某。他们点了最便宜的“素宽粉”,按照面馆的标价,4块钱一碗。

胡某等3人吃完准备付账时,却被店主姚某告知,“粉涨价了,5块钱一碗”。胡某的另两名同伴没有多说什么,准备付钱,胡某却质问店主姚某,为什么标价是4元,而要收他5元。

胡某问店主姚某:“你标价是4块,我只给4块”。姚某没有做任何解释,用蹩脚的武汉话对胡某说:“我说几块钱一碗就几块钱,你吃得起就吃,吃不起你莫(不要)吃,你给老子滚。”

随后胡某用一把菜刀砍向姚某,目击者眼睁睁看着胡某把姚某的一条胳膊砍下来,然后又对着姚某一阵乱

砍,将姚某的头颅丢在了几米外的垃圾桶里。

事后,记者发现胡某持有四川省宣汉县残疾人联合会颁发的残疾证,残疾类别为“精神”,残疾等级为“二级”。

长期从事刑事公诉和审判的检察官和法官表示,虽持有二级精神残疾证,但这并不意味着他可以免于刑罚追究。胡某在案发时是否处于发病状态,是否具有刑事责任能力,还需要法医学专家重新进行鉴定。审判机关最终将依据司法鉴定机关作出的鉴定意见进行裁判。 钟和