

海军南海舰队三舰编队展开远海训练



近日,由海军南海舰队导弹驱逐舰长沙舰、海口舰和综合补给舰骆马湖舰等 3 艘新型主战舰艇组成的编队赴远海展开训练,随舰搭载直升机 3 架及陆战队员数十名。按计划,训练编队将赴南海、东印度洋、西太平洋等海域,进行实战条件下联合防空、反恐反海盗和海上防卫作战等课目训练,并沿途带动南海舰队航空兵、西南沙守备兵力和东海、北海舰队部分兵力参加对抗演练。

“参训兵种全、带动兵力广,全程注重实战是这次远海训练的突出特点。”编队指挥员、南海舰队副司令员俞满江介绍,此次远海训练是海军年度计划内的例行性安排,符合相关国际法和国际惯例。编队将按照“能打仗、打胜仗”要求,紧贴舰队使命任务,坚持从严、从难、从实战出发,强化远海机动作战、海上维权斗争等针对性训练,砥砺军人血性,检验主战舰艇远海作战运用,探索舰艇编队远海训练的方法路子。

◀ 2 月 10 日,即将驶离三亚某军港的骆马湖舰和海口舰

胡塞奇袭沙特战舰 也门战场凸显“不确定性”

实力悬殊的对手

美联社披露,前述视频最早由胡塞武装控制的新闻媒体发布,他们的解释是“用反舰导弹击中了一艘沙特侵略者的军舰”。接下来,沙特官方发布声明,称隶属西部舰队的“麦地那”号护卫舰于 1 月 30 日在红海荷台达港附近水域遭到也门胡塞武装的 3 艘自杀艇袭击,1 艘自杀艇在“麦地那”号舰艏爆炸,造成水兵两死三伤,沙特空军战机和海军巡逻艇随后赶到支援,已掩护受创军舰返回吉达港的海军基地。

沙特海军分为东西两支舰队,装备也堪称精良。东部舰队驻扎波斯湾,维护霍尔木兹海峡的畅通,与夙敌伊朗海军对峙。西部舰队驻扎红海,任务是确保从苏伊士运河到也门曼德海峡的航线安全。沙特海军主力 7 艘护卫舰全部隶属西部舰队,包括 3 艘利雅得级舰和 4 艘麦地纳级舰。其中,麦地那级护卫舰排水量 2610 吨,最大航速 28 节,装有 8 枚“奥托马特”反舰导弹、1 座八联装“海响尾蛇”防空导弹发射器(备弹 26 枚),舰艏有 1 门速射炮(口径 100 毫米),两舷各有 1 门机炮(口径 40 毫米)和鱼雷发射管,舰艉设有直升机库和起降甲板,携带 1 架“海豚”直升机。自从 2015 年沙特领导多国联军插手也门内战后,包括“麦地那”号在内的沙特西部舰队便封锁了也门海岸,阻止也门胡塞武装获得外部援助(主要来自伊朗)。

今年 2 月以来,一段像素很差的视频在网上获得大量点击,视频中一艘也门胡塞民兵的小艇快速逼近一艘沙特海军护卫舰,并在舰艏发生剧烈爆炸,护卫舰顿时浓烟滚滚,停放在舰艏的直升机也被掀入海中……事实上,尽管沙特和也门胡塞民兵在兵力和装备方面都相差悬殊,却在长达数年的交战中互有胜负,反映了现代战争的“不对称性”与“不确定性”。



■ 网上流传的沙特海军“麦地那”号被自杀小艇袭击的画面

另一方面,虽然成立于 1992 年的胡塞武装仍充满游击习气,但在长达十几年的战斗磨炼下“打硬仗,啃骨头”的本事也不小,多次重创沙特等国干涉军。当前,胡塞武装依然控制了也门西北部地区(约三分之一国土面积),控制区人口约占也门全国人口总数的 40%。

切不断的运输线

2015 年 3 月,也门内战因沙特等国联军的介入而呈现国际化,遭

受围攻的胡塞武装一度战事吃紧,不仅丢掉南部重镇亚丁,连“北方门户”塔伊兹也失守了。不过,据俄《观点报》披露,尽管遭到沙特等国的海上封锁,但伊朗依然成功开辟出 3 条援助通道——海运偷渡、第三方船只运输、通过阿曼的陆上运输。以色列《国土报》分析称,由于沿途多为戈壁荒漠,易受沙特空军威胁,途经阿曼南部运往胡塞控制区的物资相对较少,海运才是伊朗接济胡塞武装的主要通道。由于胡塞武装基

本没有武器生产能力,海上交通线就变得至关重要。为了切断胡塞的外援,以沙特为首的联军出动大量兵力,试图封死胡塞控制的也门西部港口,“麦地那”号护卫舰就是执行封锁任务时遇袭的。

回顾 2015 年 3 月以来的战况,沙特海军的封锁成效不大,因为胡塞武装需要的只是步枪、机枪、火箭筒、单兵反坦克导弹、肩扛防空导弹或车载反舰导弹等小型武器,外国运输船只需在公海上接驳胡塞武装的小艇和渔船,就能以“蚂蚁搬家”的方式把武器运回。俄罗斯“纽带新闻网”曾透露,伊朗获得某非洲国家(疑似索马里)位于亚丁湾的两座小岛使用权,伊朗船只可以直接将物资运到岛上,然后胡塞武装再发动当地民众利用大量小船分装运输,闯过沙特海军封锁线。由于也门连年战乱,民众贫困,胡塞武装只需花费少量金钱就能招募到大量渔民冒险运输。事实上,沙特等国军舰很难管控数量庞大的也门民船,沙特西部舰队发言人去年接受电视采访时也对海上封锁失效无可奈何。

海上游击需警惕

去年 9 月,沙特领导的联军为了“完全关闭”也门海岸,出动海军和空军掩护也门流亡政府的军队实施两栖登陆,试图夺取胡塞武装控制的港口和海岸线。但是,胡塞武装充分利用也门西北部海岸峡湾多、暗礁多的特点,以车载反舰导弹、高

速攻击艇等武器展开游击战,令联军舰队如芒在背。去年 10 月 1 日,阿联酋海军从美国租借的 HSV-2 运输船遭到胡塞武装的反舰导弹打击,全船烧成空壳。去年 10 月 9 日和 12 日,胡塞武装又先后向美军驱逐舰发射反舰导弹,试图警告其不要为沙特联军“撑腰”,但美军毕竟经验丰富,不仅躲掉了来袭导弹,还用巡航导弹打掉了胡塞武装的几处雷达站。或许是因为失去雷达导致无法搜索目标,胡塞武装不再使用反舰导弹,改用高速艇进行袭击。

以 2 月 1 日遭袭的沙特“麦地那”号护卫舰为例,视频显示该舰当时航速不高,直升机还停在甲板上,遭受攻击后也未动用舰载武器打击逃离小艇。可以认为,疏于防范是“麦地那”号被炸的重要原因。沙特军舰被炸,给其他国家的海军敲响了警钟,那就是在形势复杂的濒海地带,必须对神出鬼没的高速快艇保持警惕。关于这一点,美国海军是吃过闷亏的。2000 年,美军“科尔”号驱逐舰遭遇自杀快艇袭击,恐怖分子将重达 320 公斤的聚能炸药装在快艇头部和中部,高速撞击处于锚泊状态的驱逐舰,爆炸冲击波深入舰体,在船壳上形成面积超过 150 平方米的大洞。此后,美舰无论访问任何国家的港口,都要保持相当的戒备水平,以防不测。 李鹏

热点聚焦