

# 功勋专家「驾驭」叙利亚快车

## 俄罗斯国防部副部长布尔加科夫其人其事

### 空运叙军“抢救”重镇

前苏联解体后，俄罗斯虽然经历过几次中等烈度冲突，但毕竟是在国内和邻国范围内实施的，入叙作战堪称俄罗斯联邦历史上首次大规模海外军事行为。如何为孤悬中东的军队集群提供充足的物资和人员保障，是比战斗还要复杂的课题，而分管俄军前线后勤供应工作的正是布尔加科夫。

布尔加科夫在接受《消息报》采访时称，截至2016年底，俄国防部已向驻叙部队集群运去超过71万吨弹药、燃料、食品及其他物资，“我们建立了独特的运输系统，动用所有军方和商业组织的交通运力，目前运行一切正常”。他透露，由于俄军对叙后勤运输系统运营高效，以至于西方媒体将其形容为“叙利亚快车”。布尔加科夫谈到一个细节，作为俄军在叙行动的大本营，位于拉塔基亚的赫梅米姆联合基地已建成一个燃料补给中心、一个固定浴所、一个被服库、一个粮食库和冷藏库、三座食堂，运输机和直升机停机坪也投入使用，同时俄工程兵还在塔尔图斯港区构筑专用发射场坪，供S-300PM2地空导弹入驻，形成完备的作战体系。为了表彰其卓越贡献，2016年5月，普京总统亲自授予布尔加科夫“俄罗斯英雄”称号。

值得一提的是，2017年1月初，在外部势力的暗中支持下，盘踞叙利亚北部的极端组织“伊斯兰国”(IS)突然向幼发拉底河畔的代尔祖尔城发起猛攻，那里是叙军在东部的最后阵地。由于陆路通道都被敌人切断，危难时刻，俄总统普京责成国防部为叙军提供空运服务。在布尔加科夫的统筹安排下，1月23日凌晨，来自俄运输航空兵的伊尔-76运输机群搭载着叙军共和国卫队第104空降旅和第1装甲师的部分官兵，从大马士革直飞哈塞克省的卡米什利，再转乘米-8直升机赶赴代尔祖尔。消息人士说：“此次行动难度相当大，为避免遭到IS武装袭击，飞机必须在夜间降落。直升机上也并没有使用照明设备，以免暴露目标。”俄政治学家列昂尼德·伊萨耶夫指出，对IS来说，政府军控制的代尔祖尔如同眼中钉，拖住大批有生力量，使其无法前往其他地区。而对叙政府军来说，代尔祖尔同样具有战略意义，“这是政府军在东部地区的唯一据点，一旦失守，政府军恐怕会失去大片控制区域”。他认为，得益于俄军有效的后勤

俄国防部是在普京总统直接领导下的重要部门。自2015年以来，在国防部的运筹帷幄下，俄军仅用“有限兵力”便扭转了叙利亚战场局势，帮助叙政府军收复大片失地。值得注意的是，自俄军介入叙利亚作战以来，除了国防部长绍伊古和分管作战的第一副部长兼总参谋长格拉西莫夫外，国防部副部长布尔加科夫亦成为媒体镜头前的“明星”，这位老兄何以能从其他九位副防长中脱颖而出，成为媒体的宠儿呢？



保障，叙军有能力挺过最艰难的时刻。

### 毫不理会“流言蜚语”

德米特里·维塔利耶维奇·布尔加科夫，1954年10月20日生于库尔斯克州上古罗沃村。1972年高中毕业后，他考入荣获过列宁勋章和红旗勋章的沃利茨克高等军事后勤学校，1976年毕业后进入苏军汽车部队，担任排长。1982-1984年，他被部队保送到军事后勤与交通学院学习，毕业后来到外贝加尔军区（今并入东部军区），担任独立通信团分管后勤的副团长。之后几年里，布尔加科夫相继升任副旅长和副师长，照样分管后勤，直到担任外贝加尔军区后勤副部长。

1994-1996年，布尔加科夫进入俄军最高学府——总参军事学院深造，毕业后出任莫斯科军区后勤部长和俄军总参后勤部参谋长。2008年12

月2日至2010年7月27日，他兼任国防部副部长，统管军队后勤与教育训练工作。从2010年7月27日至今，布尔加科夫担任专职的副防长，主抓全军后勤与装备工作，2011年2月23日被授予大将军衔。服役期间，他荣获过三级“在苏联武装力量中为祖国服役”勋章、四级“为祖国服务”勋章等，获得过“功勋军事专家”荣誉称号。

需要指出的是，后勤部门向来是军费开支的大户，也是最容易遭人非议的地方。2015年10月14日，俄罗斯《共青团真理报》刊发《副防长怎样窃取军费》一文，指责布尔加科夫花费数亿卢布，在为军队订购物资时玩忽职守。文章举例称，2015年3月，俄政府与不知名的“国防粮食综合体”签署价值6.19亿卢布的合同，其中每份“山地兵口粮”的价格为810.5卢布，是市场价格的两倍，而决定选择该公司的就是布尔加科夫本人。

与此同时，俄罗斯一家名为“政治家”的网站迅速出现多篇力挺布尔加科夫的文章，像题为《认真负责的人》的文章就指出，布尔加科夫负责管理全军物资技术保障工作，管辖范围非常宽，包括官兵的吃、穿、住、行、用等各个领域，“俄罗斯国土面积大，在严寒的北极和偏僻的远东都有驻军，给后勤工作带来困难，而布尔加科夫上任之后想了很多办法，较好地解决了这些问题”。文章提到，每年入冬前，布尔加科夫都要亲自下部队检查取暖准备情况，还实地调查部队运输问题，包括公路铁路的修建与维护。

另据俄罗斯《新报》报道，就在俄军介入叙利亚战事的同时，俄军另一项重大战备工程也在快速推进中，那就是从2015年开工的“绕乌克兰铁路”。该铁路全名叫“普罗霍罗夫卡-茹拉夫卡-切尔特科夫-巴泰斯克干线”，目的是取代前苏联时期从莫斯科到黑海北岸的顿河畔罗斯托夫的铁路线，因为该线在俄罗斯独立后变成“国际铁路”，需横穿乌克兰国土，考虑到俄乌紧张关系，俄罗斯决定动用铁道兵尽快修筑新的电气化双轨铁路线，全部线路都在俄境内，而且距离边境有一定距离，以保证绝对安全。该铁路计划于2017年完工，花费在400亿-600亿卢布，而整个工程正是由布尔加科夫主导的。

李鹏



军事人物

### 环球军情

## 阿富汗形势越来越严重 美军司令呼吁政府增兵

2月中旬，美国驻阿富汗部队指挥官约翰·尼科尔森出席国会听证会，他呼吁特朗普政府尽快向阿富汗增派几千名士兵。舆论普遍认为，是否增兵阿富汗已成为美国总统特朗普就任以来需要处理的首批重要军事问题之一。近年来，极端组织“伊斯兰国”(IS)积极向阿富汗渗透，使得该国冲突烈度持续上升。目前，美国在阿富汗保留驻军约6000人。《华尔街日报》曾报道，特朗普与阿总统加尼通电话时说，正考虑增派更多美军前往阿富汗。他还向加尼承诺继续支持阿富汗政府。

## 印度成功实施反导试验 印巴军备竞赛或将升级

2月11日上午，印度试射一枚拦截弹，它在大气层外拦截了从2000公里外发射的靶弹。这枚拦截弹代号PDV，是印度正在营造的双层弹道导弹防御系统(MD)的重要组成部分。印度导弹防御计划可追溯到上世纪80年代早期，由于技术复杂，该项目直到21世纪后才取得实质性进步。印度反导开发并非防御性质，新德里还在同步发展可携带核弹头的弹道导弹，试图对战略对手巴基斯坦构成全面优势，剥夺巴方的反击能力，这无疑将刺激两国军备竞赛升级。

## 欧洲卫星导航系统启用 多国寄望摆脱对美依赖

法国《宇航防务新闻》报道，欧盟委员会(EC)已宣布启动“伽利略”卫星导航系统的初始服务。整个“伽利略”星座将由24颗运行卫星和一些备份星组成，形成全球覆盖。“伽利略”提供的服务分三种：开放服务系为大众用户提供导航数据，能兼容美国GPS信号；公共控制服务属于加密服务，对象为政府授权用户(如军警)；最后是搜救服务。尽管欧盟各国矛盾重重，但在发展“伽利略”方面却态度一致，尤其法德等国军队非常欢迎“伽利略”系统，希望摆脱对美国GPS的依赖。

### 军情分析

# 顿巴斯冲突逼乌克兰转移兵工厂



乌克兰兵工厂翻修完成的BTR-4装甲车

上重要的常规武器供应商，30多个亚非国家装备由它销售的重武器。

可是2014年5月乌克兰内战爆发后，乌克兰军工生产遭受“池鱼之灾”。随着乌克兰政府军与顿巴斯亲俄民兵的交战持续扩大，主要集

中在东部哈尔科夫、顿涅茨克、卢甘斯克三州的兵工厂要么无法开工，要么被交战双方征用，正常生产完全停顿。为避免外国客户追责，乌克兰一度从军队装备仓库里拉走装备满足出口，可是这一“寅吃卯粮”的

做法注定无法维持。2015年2月，国际社会促成乌克兰交战双方签署《新明斯克停火协议》，乌克兰政府才腾出手来整顿军工业，为损失惨重的部队提供新式装备。

然而自2017年1月底以来，顿巴斯地区再度出现军事冲突，烈度之高让基辅方面猝不及防。据报道，乌克兰政府最担心拥有大量军工企业的哈尔科夫被顿巴斯民兵攻克，那里同样是少数民族聚集区，一直受到分离主义活动的严重威胁。乌国防工业公司官员曾透露，从2014年起，包括哈尔科夫在内的乌克兰东部军事工业区频繁遭到武装袭击，向西部安全地带转移生产设施和工人势在必行。按照乌国防工业公司的安排，基辅车辆修理厂已接收从哈尔科夫转移来的武器制造设备，成为马雷舍夫机械厂的“备份”，目前基辅厂已具备装甲车翻修和改装能力，像2016年就向部队交付超

过50辆经过改造升级的BTR-3DA装甲车(使用德国柴油机和30毫米机关炮)，未来获得哈尔科夫的技术援助后，产能将进一步扩大。

除了基辅厂，乌克兰西部的利沃夫机械制造有限公司也在哈尔科夫同行的帮助下开始生产“巡逻-B”装甲车。日托米尔制造厂对乌军过时的BMP-1步兵战车进行改造，升级为BMP-1UMD版本，性能比顿巴斯民兵使用的战车更好。

另据乌克兰《军工辛迪加》报道，为了有效打击顿巴斯民兵，乌克兰军工业积极开发适应战场环境的新产品。乌克兰特殊技术进出口公司推出“大攀蛇”无人战斗模块，它包括一门23毫米双管机关炮，搭配昼夜观瞄装置，可以很容易地安装到旧式装甲车上，提高老旧装备的战斗力。乌克兰兵工厂还推出“幽灵”无人巡逻车，通过无线电遥控或光纤线控，适合顿巴斯战区。科京

尽管国内陷入分裂甚至军事冲突状态，但乌克兰竭力向外国客户强调自身军工业不受影响，可以正常出口武器。但这一承诺终于在2017年落空了，俄罗斯《技术与武器》杂志披露，受东部顿巴斯战火重燃的影响，乌政府紧急从战区转移兵工厂，在中西部建立“备份工厂”，同时停止向泰国等海外客户交付武器，集中产能保障本国军队急需。

前苏联时期，乌克兰是数一数二的军工基地，尤以擅长研制生产装甲武器的莫罗佐夫机械设计局和马雷舍夫运输机械制造厂最负盛名。1991年苏联解体后，乌克兰依靠这些“王牌企业”，建立起独立的军工体系，向外出口性能卓越的“堡垒-M”坦克和BTR-3U、BTR-4轮式步兵战车。为了对国内企业进行统一管理，2010年，基辅成立国营国防工业公司。据英国《军事平衡》年鉴介绍，乌国防工业公司是世界