

入列不足一年,国产登陆舰形成战斗力



1月下旬,东海舰队登陆舰大队进行了一场无脚本背靠背的登陆演练,包括武夷山舰在内的数艘新型登陆舰参演。演练期间,海军官兵进行了雷达搜索、电子对抗、火力打击、损管抢修等多种科目演练。结果显示,入列不足一年的武夷山舰已形成战斗力。

武夷山舰属于大型两栖舰艇,于去年3月与徕徕山舰、五台山舰同时入列。该舰上层建筑和桅杆采用可减少雷达反射面积的全封闭式设计;舰艏使用了双节折叠式舌形吊桥,舰部设有装卸跳板;主甲板装有2部可伸缩吊车,可快速吊装物资装备;舰尾设有直升机起降甲板,具备一定的立体登陆能力。

战斗中武夷山舰既可以锚泊换乘进行泛水登陆,又可以直接冲击实施抵滩登陆,在海空火力掩护下完成破水障、抢滩涂、巩固登陆场、接应后续部队等任务。与国外同类型舰相比,武夷山舰的装载能力、适航性、舰载火力、续航力、航速等性能均毫不逊色。

周鹏程 郭铁聪 樊伟伟

◀ 战舰编队进行对空射击演练

德国出兵为盟友“撑腰” 不料军队“人在囧途”

“合作典范”不太给力

虽然刷着铁十字标记的德国战车出现在立陶宛引起俄罗斯的强烈不满,但却让德国军方颇觉扬眉吐气。为了表示支持,德国女防长冯德莱恩亲赴立陶宛,与立陶宛总统一起检阅了北约盟军。不过,德国《图片报》却很快挖出猛料——德军巨资购买的A400M运输机竟是“样子货”。冯德莱恩出访立陶宛时乘坐的A400M军机,因1台引擎漏油“趴窝”,女防长只得换乘老旧的C-160运输机回国。德国国防部称此次事件“令人恼怒”,运输机生产商空客公司则表示“震惊”。随后,德国空军一名发言人称,该国8架A400M军用运输机中,目前仅一架可用。

A400M是法、德、西班牙等欧洲7国共同投资200亿欧元,由空客公司研发的多功能运输机,最大载重37吨,航程可达8700公里,曾被誉为欧洲防务合作的典范。可惜的是,A400M此前多次发生技术故障,并因此延期交付。作为该款军机的最大购买商,德国投入的资金已从最初的81亿欧元飙升至96亿欧元,但研发进度依然滞后数年。

就德国空军而言,为了照顾盟国,他们“优雅”地把提货时间放在靠后的位置,比土耳其、英国、法国等盟国更晚拿到飞机。按理说,随着生产线持续运转,A400M的性能和质量理应越来越稳定,可是德军获得该型飞机后,飞行员们却恶评如

2月1日至10日,毗邻俄罗斯的立陶宛东部边城茹克拉迎来450名德国步兵和百余辆装甲车辆,这是依照去年北约华沙峰会决议派来“协助防卫”的部分德军,与美国、英国、加拿大分别在波兰、拉脱维亚、爱沙尼亚的驻军行动遥相呼应。可是,德国防长乘坐的A400M运输机居然当场“掉链子”。



被运往立陶宛的德军“拳击手”步兵战车等军用车辆

潮。更奇怪的是,德军首批接收的4架A400M居然不具备原始设计所要求的起降能力,不得不接受后续升级。有分析人士称,此番冯德莱恩选择搭乘A400M是有意为A400M“正名”,不料结果却事与愿违。

战备窘况频频曝光

二战后,德国长期维持一支规模不大、但装备精良的职业化军队。英国《军事平衡》称,德军现役16.4万人,其中陆军5.9万人,装备“豹-

2”坦克250辆、“拳击手”步兵战车272辆、“狐”式装甲车765辆,直升机255架。德国海军有1.6万人,装备81艘舰船,其中包括5艘212型常规动力潜艇和15艘护卫舰。德国空军有2.8万人,配备378架飞机,其中包括109架“台风”战机、63架“狂风”战机、29架“狂风”侦察机、4架A310型加油机等。另外,德军还组建了联合支援、联合医疗部队。

近年来,北约多数国家因经济原因缺少兵员,德国曾多次承诺为

北约和欧盟分担更多防务压力,可是很多事件让外界对德国能否履行诺言持怀疑态度。据西班牙《阿贝赛报》报道,早在2014年,参与北约阿富汗国际安全援助部队的德国军人就抱怨装备陈旧不好用,而女防长冯德莱恩也遭遇过自己在伊拉克访问,但德国援助的武器和教官却因飞机故障无法到达的尴尬。德国议会国防委员会更是在2014年发布的一份报告中称,德国空军的状况非常糟糕,56架运输机中仅24架可用,83架直升机中仅16架可用,109架“台风”战机中仅42架可用,63架“狂风”战机中仅38架可用。

《阿贝赛报》指出,虽然德军陷入窘境有多方面原因,但“缺钱”是重要因素。德国的国防预算长期低于GDP的1.6%,且人员费用占比过高。更重要的是,或许是二战记忆犹在,德国民众对入伍缺乏热情。

盟友质疑防务能力

总的来看,二战结束后,德国基本坚持不向境外派兵的原则。在对外军事行动方面,德国的防务决策者更喜欢依托北约和欧盟的名义。这样一来不仅可以避免受到国际压力,而且可以分摊行动费用,免得成为他国的“奶牛”。更有意思的是,德军经常利用防务合作推销德制武器。法国《每日航宇》曾抱怨德国不愿让自己的军队在前线发挥作用,总是躲在法军后面“从事安全工作”,还时不时地向法军推销德国军

品,让法国盟军“流血又流泪”。

另外,德国和法国作为欧盟中经济实力最强的两个大国,早已在军事装备研发领域展开合作,两国的军工企业也频频组建合资企业。事实上,两国航空企业早在2000年便开始深度合作,2013年联合成立了空客集团。2015年12月,德国克劳斯-玛菲·韦格曼公司与法国奈克斯特公司达成组建合资企业的协议,并于去年6月完成新公司的组建。据悉,该公司主要研发坦克、火炮等陆战兵器。此外,尽管法德两国在新型防空护卫舰、多功能护卫舰研发方面分道扬镳,但德国蒂森-克虏伯海事系统集团与法国著名造船企业DCNS集团仍计划共享舰艇建造技术,联合研发护卫舰和潜艇。

虽然法德两国的防务合作堪称密切,但经常有法国媒体抱怨“法国在合作中吃亏”。去年10月14日,法国《回声报》抨击法国军备局“胳膊肘向外拐”,抛弃本国圣艾蒂安兵工厂的FAMAS步枪,选择德国制造的HK416步枪,认为德国老是从军事合作中获益,两国难以实现双赢。该报还拿两国军费说事,指出法国2015年军费达442.44亿美元,约占法国GDP的2.1%,而德国军费359.35亿美元,仅占德国GDP的1.2%,并称很难相信军费如此少的国家能保障欧洲安全。 张远年

热点聚焦