

30年前,波斯湾烽火连天,充当“国际警察”的美军遭遇“横祸”——

伊拉克改装公务机重创美军战舰

“编外战机”紧急上阵

1986年初,两伊战争进入到你死我活的“袭船战”阶段,波斯湾畔的伊朗石油出口基地——哈尔克岛被伊拉克空军夷为平地,导致伊朗的石油出口一度中断。

为了卖油创汇,继续把战争打下去,伊朗革命卫队紧急在锡里岛新建石油出口码头,并向外国雇用多艘油轮。伊朗认为,锡里岛距伊拉克国境约750公里,远在伊拉克战机航程之外,应该能高枕无忧。

伊朗恢复石油出口,让伊拉克总统萨达姆十分恼火,他严令伊拉克空军立即攻击锡里岛,但空军对那里的情况一无所知,连航线图都画不出来,飞机即使飞到,也不知道该把炸弹扔向何方。

伊拉克空军想侦察锡里岛,但由于距离太远,即使苏联刚援助的米格-25RB侦察机也飞不到,而购自法国的幻影F.1EQ-4和幻影F.1EQ-5战斗机可以空中加油,但伊拉克人又舍不得用,怕这些“撒手铜”过早暴露!

恰在此时,三名情报军官求见伊拉克空军司令哈迈德·萨尔邦少将,建议把萨达姆总统刚从法国达索公司买来的猎鹰-50公务专机装上侦察相机,假装送重要客户去外国,抵近锡里岛侦察拍照。几天后,这架编号122的飞机完成改装,外面换上中立国约旦的民航飞机标志,从约旦首都安曼起飞,机上除了正副驾驶,还有三名化装成黎巴嫩富商的人,他们其实是经验丰富的战机飞行员。该机的目的地是印度孟买,航线正好从锡里岛以西30公里处穿过,机上的伊拉克飞行员用大变焦相机拍摄岛上设施。一天后,飞机从孟买返回,他们以同样的方式再次对锡里岛进行拍摄。

“猎鹰”配“飞鱼”

根据猎鹰-50得来的情报,装

凭借强大的国力和先进的军事科技,美国海军已经习惯横行世界各大洋,甚至自大地认为美国军舰“不可能遭到攻击”。然而,两伊战争后期,美国海军“斯塔克”号护卫舰却在波斯湾海域被伊拉克飞机发射的飞鱼反舰导弹炸成重伤。更让美军难以接受的是,“出手”的只是一架改装公务机!



■ 用猎鹰-50公务专机改装的“武装公务机”

备幻影F.1EQ-5战斗机的伊拉克空军第81中队于1986年8月12日空袭了锡里岛。欣喜之余,空军高层对公务机提出更高要求。当时,伊拉克空军虽能用幻影战机挂载AM39“飞鱼”反舰导弹攻击波斯湾内的油轮,但幻影战机一次只能带一枚“飞鱼”,不足以击沉油轮。所以,能携带多枚导弹的飞机成了萨尔邦司令的渴望,而之前改装“侦察公务机”的成绩让他看到希望。

猎鹰-50公务机装有3台涡扇发动机,最大航程6000公里,外形比幻影机大了一倍,如果改装成功,足可携带2枚“飞鱼”导弹。于是,萨尔邦以“急需幻影机训练系统”为名,要求达索公司对萨达姆总统的那架猎鹰-50公务机进行改装,安装幻影机的雷达和武器系统,并要求机翼下必须能挂载2枚“飞鱼”。

在当时的国际军火市场上,大肆军购的伊拉克毫无疑问是一个大客户,虽然法国人不知道给公务机挂导弹有啥用,但高额利润依然让他们干劲十足。这架“武装公务机”于1987年1月完成改装,并于同年2月9日交付,被编入伊拉克空军第81中队。伊拉克人还给它起了一个女性化的名字——“苏珊娜”。

经过几次飞行训练,伊拉克人决定让“苏珊娜”参战。5月17日一早,飞行员穆罕默德少校驾机从萨达姆基地起飞,向巴士拉东南45公里处的瓦赫达(Wahda)基地转场,在那里,地勤人员为飞机挂上2枚沉甸甸的“飞鱼”。一切准备就绪,穆罕默德等待进一步行动指令。

“让鸟儿飞!”

17日夜,瓦赫达基地收到一条

加密命令:“让鸟儿飞!”这是针对第81中队的标准作战命令,“苏珊娜”要在波斯湾“开杀戒”了。

夜幕中,穆罕默德驾机沿着同伴们常说的“幻影走廊”朝南飞,接近伊拉克宣布的航行“禁入区”后,他再次确认方位,然后打开雷达搜索。很快,屏幕上出现一个大光点,穆罕默德根据经验判断,那是一艘沿“禁入区”边缘航行的中型船只,看样子似乎随时可能闯入。他觉得那应该是一艘“耍小聪明”的伊朗油轮,大概船长觉得沿禁区边缘航行不会有事。想到这里,穆罕默德决定用导弹给“伊朗人”一个教训。

很快,挂在“苏珊娜”机翼下的导弹完成加电,并从机载火控系统下载瞄准数据,进入发射状态。穆罕默德打开操纵杆上的护盖,按下红色的发射按钮,沉重的“飞鱼”导弹脱离挂架,“苏珊娜”机身一震,随后飞机的操纵变得更加灵活。导弹下落一段距离后发动机点火,拖着明亮的尾焰快速飞向目标。

作为一位老练的战斗机飞行员,穆罕默德的飞行时间超过1000小时,驾驶幻影战机发射过几十枚“飞鱼”导弹,这次任务对他来说没什么困难,唯一的不同就是“苏珊娜”少了战斗机的彪悍。接下去,他又把发射动作重复一遍,将第二枚“飞鱼”导弹打出去,然后驾机向左急转,进入返回瓦赫达的航线。

美国吃了“哑巴亏”

然而,穆罕默德不知道,他的导弹攻击目标并非伊朗油轮,而是美国海军“斯塔克”号护卫舰,当时它正在执行公海巡逻任务,防止两伊攻击第三国船只。舰长格林·R·布林德尔把军舰开到距伊拉克“禁入区”之外3公里处,他认为这里比较安全,无论伊拉克还是伊朗,胆子再大也不敢主动攻击美国军舰。

22时许,“斯塔克”号上的雷达发现一个疑似伊拉克空军战机的信

号,布林德尔命令无线电操作员向该机发出警告,并要求对方表明身份,但这架飞机未予理睬,反而一直接近至距军舰约40公里处。那架引起美军注意的飞机就是“苏珊娜”,当“斯塔克”号再次发出警告时,它已把两枚导弹打出去了,而“斯塔克”号的雷达只看到飞机,未发现低空掠海飞来的“飞鱼”导弹。当舰上的瞭望哨用肉眼看到“飞鱼”的尾焰时,“斯塔克”号已失去自救的机会。

事后调查,“斯塔克”号在被击中的瞬间几乎毫无反应,舰上的“密集阵”近防炮一弹未发,干扰系统只是在最后一刻启动,效果可以忽略。第一枚导弹击中舰桥下部,虽然没有爆炸,但导弹内的剩余燃料引发大火;第二枚导弹几乎击中同一部位,这次弹头爆炸了,在舰体上撕开一个直径约4米的大洞,舰上指挥通信设施全毁,暴露在甲板上的消防主管线也被破坏,29名舰员被炸死、烧死或被毒气呛死。

与此同时,一架在沙特上空执勤的美军E-3A预警机锁定了击伤“斯塔克”号的“苏珊娜”,并要求沙特空军起飞2架F-15战斗机进行拦截,但遭到沙特军方的拒绝。

“斯塔克”号上的大火持续燃烧了近24小时,在另两艘美舰的支援下,勉强于18日抵达巴林麦纳麦港抢修,接下来的修复工作总共花费了1.42亿美元。事后,萨达姆声称“飞行员把‘斯塔克’号误认为伊朗油轮”,因此是一起误击事件。美国总统里根对萨达姆的解释并不满意,但也没有对伊拉克采取报复措施,因为双方有个共同的敌人——伊朗。萨达姆为此向美国支付了巨额赔偿,也满口答应美国的要求——对飞行员穆罕默德少校进行调查,但直到2003年萨达姆政权被美军推翻,相关调查依然没有任何结论。

于晓晶

经典战例

史海钩沉

1941年7月10日,波罗的海畔的前苏联城市杜维纳(今拉脱维亚达乌戈里皮里斯),苏军第91团正在构筑防线。此时,德军深入前苏联纵深300多公里,距“十月革命摇篮”列宁格勒(今圣彼得堡)已经不远了,苏军进行着艰苦的阻击战。

这天中午,苏军炊事兵谢尔达正在野战厨房里忙活。前线吃紧,炊事班多数人都上了火线,留在灶旁的只有谢尔达一个人。

突然,谢尔达听到一阵马达的轰鸣声。他虽不是坦克兵,但参军也有两年多,感觉这不像是苏军坦克发出的声音。谢尔达不敢大意,抄起劈柴的斧子和步枪,退入旁边的树林,躲了起来。马达的轰鸣声越来越大,不一会,一辆蓝灰色涂装的坦克(苏军坦克是军绿色)开到野战厨房附近,谢尔达看到炮塔上有铁十字标志,来的是一辆德军坦克!

德军坦克在行军灶旁停了下



■ 苏军炊事兵“斧劈坦克”情景画

来,舱盖打开,陆续钻出4个穿着黑色制服的德军装甲兵,其中一个家伙挎着冲锋枪,另外三个腰里别着手枪,他们打量着冒热气的大锅。“看来这些德国人还没有发现我。”谢尔达一边暗自庆幸,一边决定要

找机会干掉这些德国鬼子。

不过,“一个打四个,还有一辆坦克”,不可力敌,只能智取。正当这些德军打算到处看看的时候,一声怒吼吓了他们一跳,只见一个苏军士兵左手握着步枪,右手高举斧子,

高喊着冲出树林。谢尔达先向右边的树林大叫准备燃烧瓶,再向左边的树林大喊侧翼包抄。其实,这只是谢尔达的虚张声势。

被唬住的德国兵不敢拔枪射击,慌忙退回坦克,关上舱盖,一边操纵炮塔转向谢尔达,一边试图发动坦克撤离。当坦克机枪开火时,谢尔达已经飞身跃上坦克,躲到了机枪打不到的射击死角。随后,谢尔达用斧子猛劈枪管,坦克机枪卡壳了。

德军坦克开动起来,到处乱撞,想把谢尔达甩下坦克,勇敢的炊事兵急中生智,从挎包里翻出一块油腻腻的帆布,蒙到坦克炮塔上,让坦克里的德军无法向外观察。这块帆布平时被当作桌布使用,已经十分破烂,谢尔达本来打算扔掉,没想到居然派上了用场。谢尔达又用斧头猛烈敲击坦克装甲,发出啞啞的巨响,并威胁要向里面扔手榴弹。车内的德军惊恐万状,精神崩溃,居然打

出白旗表示投降。谢尔达担心这是德国人的圈套,于是命令他们先把枪扔出坦克,然后再一个一个离开坦克,并互相捆绑。这时,又有苏军士兵赶来,看到这一幕,纷纷咋舌称奇。可惜的是,德军很快再次发起进攻,谢尔达无法把这辆缴获的坦克开回己方战线,只得向炮塔内扔了一捆手榴弹,将其炸毁。这天晚上,谢尔达押着俘虏突围成功。

谢尔达的战绩很快传开,苏军指挥员列柳申科少将获悉后,决定为其申请“苏联英雄”称号。同年8月31日,最高苏维埃主席加里宁批准了申请,授予谢尔达“苏联英雄”金星奖章(第507号)、列宁勋章和红星勋章。善战的谢尔达后来被调入侦察连作战。二战结束后,他以上尉军衔退役,回乡当上村苏维埃主席。1950年11月18日,年仅31岁的谢尔达不幸去世,家乡用他的姓名命名了街道,竖立了纪念碑。科京