

无用物资浪费人力成本 二手衣物压垮当地制造业 受援国：别把我们当垃圾场

每年的超级碗决赛后，美式橄榄球队的周边产品如T恤等捐给慈善机构，送到发展中国家免费发放。NFL认为这是一举两得的事情，他们处理掉了没用的衣物，而尼加拉瓜和赞比亚人穿上了免费的衣服。但赞比亚人真的需要这些吗？

随着国际援助的深入开展，有人喊出“SWEDNW”的口号，这是英文“Stuff We Don't Want”（我们不想要的东西）的缩写。在社交网站推特上，“SWEDNW”已经成为一个热门话题。而“SWEDNW”恰恰反映了当前国际援助项目存在着诸多问题和面临挑战。

灾民不要你的泰迪熊

2013年11月，超强台风“海燕”在菲律宾中部登陆，猛烈的风暴在当地造成毁灭性的破坏。据联合国和菲律宾政府的估计，菲律宾全国共九个地区超过950万人受到台风的影响，近62万人流离失所。

灾难发生后，想要帮忙的美国人认为直接的物质援助最有用。于是他们捐出二手衣物，将一箱箱旧鞋旧衣服从美国送到灾区。然而，当灾民打开箱子，看到的竟是泰迪熊、燕尾服和高跟鞋等“SWEDNW”。

尽管人们想要帮助灾区尽快恢复重建的美好的愿望值得称赞，但他们表达善意的做法却是错误的。据联合国给出的一份关于救灾情况



志愿者在菲律宾协助分拣救援物资图

的报告指出，实际上爱心人士提供的救灾物资中可用的东西极其有限，大量无用的救援物资反而增加了用于分拣这些东西的人工成本和运输成本。有人在社交网站“脸书”上发帖称：“菲律宾灾区不需要你的旧鞋旧衣服，他们真正需要的是食物、洗涤剂、罐头、肥皂，是人字拖，而不是你的球鞋。”

送非洲百万旧衣挨骂

非洲也正面临着“SWEDNW”带来的种种问题。有评论称，无论是以个人还是机构名义供应的“SWEDNW”，都在使非洲走向倒退。大量研究表明，外国援助对拉动非洲经济增长的作用不大，甚至反而可能减缓经济增长。

美国商人约翰·萨德勒曾计划在美国收集100万件衣物，然后

将它们送到非洲分发给穷人。消息一出，就引来国际援助领域相关人士的批评。批评者指出，一次性在非洲分发100万件衣物会压低当地售卖的服装价格，会给当地制造业造成严重破坏。萨德勒从未去过非洲，也没有接触过对外援助项目。他的天真想法引起轩然大波后，萨德勒最终决定不再收集衣物。

很多时候，“SWEDNW”现象就像是发达国家自顾自地将本国民众不要的东西倾倒给发展中国家。“非洲是地球上最大的垃圾场。一切都往这里倾倒。”肯尼亚当地一家媒体的专栏作家和编辑拉斯那·瓦拉说，“国际援助不是长期的解决办法，长远看来这种援助应该停止了。”

不如提供教育和培训

近年来，由于国际援助令人失

望的表现，对国际援助的批判也随之而起。事实上，一些研究资料表明，很多国际援助并不能有效帮助受援国改善经济状况，帮助当地人脱贫。有时候，援助甚至产生了负面效应，太多的援助拖了受援国经济增长的后腿。

援助方，尤其是民间机构，并不知道受援国民众到底要什么，因此他们给的援助物资大多没能用到刀刃上。比如，在非洲买T恤、衬衫并不困难，但上世纪七八十年代以援助为名送到非洲国家的二手衣物却严重压垮了当地的纺织业和服装加工业。“你先摧毁这些村庄勤劳生产棉产品的能力，然后说：‘我可以给你一件T恤吗？’”内罗毕经济网络主任詹姆斯·施卡瓦提说，“这真的就像是在给我们提供糖衣毒药。”

比起“捐SWEDNW”，有人认为，直接捐钱可能更有效。全球发展中心的康妮·威尔莱特说：“美国将援助食物运到国外的过程是很繁琐的，而且往往在危机开始四个月后才能送到那里。而如果直接在当地购买食物，成本将降低25%，速度也会更快。”但也有评论称，直接的经济援助也并非好主意，因为会使受援国政府产生依赖，滋生腐败。

联合国负责人道主义事务的官员表示，在贫穷国家进行投资，为当地人提供必要的教育和培训，提高其就业能力，这或许更有效。

翁海峰

相关链接

日本地震灾区拒“二次灾害”

2016年4月14日，日本熊本县发生地震后，日本民众纷纷伸出援助之手。这本应是件好事，但却有无数日本网友直呼：“请冷静援助！理性援助！”这与日本民众认知度颇高的一个特殊概念有关——“二次灾害”。

所谓“二次灾害”，就是从各地络绎不绝“擅自赶来”的大量无用救灾物资，派不上用场不说，反而造成灾区多余的混乱，其量大难以处置而形成新的“灾害”。日本机构做过统计和初步定义，“二次灾害”大致包括：大量祈福千纸鹤或支援纸片；因无法识别过敏成分的海外食品；避难所等无法使用冰箱保存的冷冻食品；有可能已过保质期的其他非保存性食品；过旧的衣服和未经洗涤的毛毯甚至内衣等。

在2011年日本3·11地震后，部分灾区甚至收到过可与“大型垃圾”等号的“废品型”援助物资，其中有些竟还用“接收者付款”的方式寄送，令人哭笑不得。显然，这样做是变相的免费处理大宗垃圾的投机行为。而类似的困惑，在多年前的阪神大地震中也同样上演。为此，曾经经历过阪神大地震的人忍不住在熊本地震发生后发声，呼吁民众要对“纵欲般”无节制的捐赠和支援有所控制。

美茵-多瑙运河，欧洲最长的人工运河

美茵-多瑙运河（Main-Danube Canal），位于德国东南部，开挖长度99km。从班贝格至凯尔海姆为止，虽说才171km，但它却是全欧洲最长的人工运河，它不仅将莱茵河和多瑙河连结起来，同时沟通北海和地中海的水上货物运输，形成一条流经15国、长达3,500公里(2,200哩)的航道。由于两岸的风景迷人，人文历史浓厚的城市集中，此运河成为了一个极具观光价值的运河。



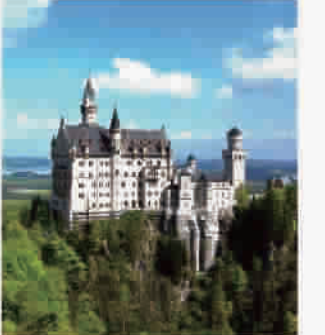
开凿运河的想法可追溯到西元793年。当时查理曼大帝要为舰队打开一条穿越中欧的航道，在巴伐利亚的多瑙河支流阿尔特米河和美茵河支流士瓦本雷札特河之间开挖一条水道，但暴雨引起河堤坍塌迫使工程停止。1837年巴伐利亚路德维希一世(Ludwig I)开始班贝格和凯尔海姆间的工程，其路线和今天运河极为相似。路德维希运河一直使用到第二次世界大战，但它无力和铁路

道“陆地行船”的独特风景。早在1837年至1846年10年间，路德维希一世曾在班贝格至凯尔海姆之间修建了101座船闸。由于运载能力有限加上事件不断，至20世纪40年代逐步废弃，被二十世纪新修的运河所替代。

从区域位置来看，美茵多瑙运河的重大意义在于：它把多瑙河与莱茵河、莱茵河连成一体，使得船只东西横跨欧洲成为了可能。而今，随着科技的发展，巡航在欧洲第一内河的每艘船舶必须装配全自动巡航的GPS方可准许投入运营。其中商业游轮的运量达到整个河域运力的45%，足见欧洲内河游轮旅游方式的发达。



务及设施及其专业，堪比五星级酒店，在目前可以航行河轮的河道里，多瑙河河轮的线路历史悠久，人气旺，品质高。



利、奥地利、斯洛伐克、捷克），十余个著名城市（布达佩斯、布拉迪斯拉发、维也纳、梅尔克、林茨等等）。河轮上全免费无线WIFI，专人为您搬运行李到房间，岸上观光全含！多瑙河四星游轮畅游西西公主主题经典城市，避免舟车劳顿，尽享贵宾待遇！

团队出发日期：2017年5月15日，8月15日和10月12日，现已接受报名！（如有单个贵宾报名，我们可提供一对一服务，无需拼单房差）！

公司另有常年开设的俄罗斯伏尔加河，德国莱茵河游轮和埃及尼罗河等内河游轮线路。欢迎来电咨询并期待与您同行！

深圳市芒果网旅行社有限公司
上海分公司
咨询热线：021-64289035
64289036 62626265
报名地址：上海市黄浦区徐家汇路550号宝鼎大厦10楼1001室
公司网址：www.river-tour.com
许可证编号：L-GD-CJ00206



扫码查看
线路详情

香港中旅



竞争。1921年德国政府和巴伐利亚州组建公司建设更宽的美茵-多瑙运河，1960年开始动工，1992年才正式通航。

从美茵河口至多瑙河德奥边界长764公里，称为美茵-多瑙水道，共设59座梯级。

美茵河支流雷格尼兹河的纽伦堡和多瑙河的凯尔海姆之间的连接运河。位于德国东南部，开挖长度99公里。从班贝格至凯尔海姆为171公里，是德国泛指的运河范围。

运河水位最高的渠段位于希尔波特施泰因，距纽伦堡35公里，水头93.5米，使得过往的船驳具有了“翻山越岭”的本事。同时也为世界各地的游客增添了一

作为近几年一经推出便广受好评的线路，芒果网国旅现推出第五期“多瑙河游轮之旅”。让游客用全新的方式去领略多瑙河流域自然风光，走入沿岸刻满历史的古堡小镇，尤其适合中老年游客和摄影爱好者。

相比规模庞大的邮轮，乘坐内河游轮出游更为小众和私密，而且可以随处靠岸，进入市区或景点。上岸即可游玩，无需再舟车劳顿的前往目的地，非常方便。晚上睡觉得时候，游轮驶向下一目的地。极大的提高了旅行效率，从而保证充足的游览时间，这是很多大型邮轮无法做到的。除此之外，高端河轮上的服

芒果网国旅上海分公司，作为中国公民出境组团一类国际旅行社，今年再次举行多瑙河大型游船包船活动。游客5月15日从上海浦东国际机场飞往德国慕尼黑，到访茜茜公主故乡。全程14天，途经五个国家（德国、匈牙

