

成立3年多来一项项制度落地,推动企业迸发巨大活力

上海自贸区稳扎稳打再迎创新潮

当好排头兵 勇做先行者

迎接市第十一次党代会

·上海试点上海亮点·

“双自联动”释活力

本月24日,上海勃林格格翰公司进口的一批药品,在张江跨境科创监管服务中心顺利通关。借助这个服务中心,张江的科创企业在“家门口”就可以向海关办理进出口货物申报手续,不必在机场和张江之间来回奔波。

“今后,围绕‘双自联动’与科创中心联动融合,还有更多制度创新将在张江落地。”记者从近日召开的张江发展促进会“聚·众汇智”二届三次会员大会上获悉,上海自贸区张江片区在“双自联动”的驱动效应下,交出了一份鲜亮的成绩单。

上海自贸区管委张江管理局副局长、张江高科技园区管委会主任杨晖介绍,2016年1-12月,张江

春江水暖鸭先知。阳春三月,上海自贸区的企业感受到了又一波制度创新的暖风。

近日,位于上海自贸区洋山保税港区的摩派汽车零部件贸易公司,拿到了区域首张诚信示范企业证书。一个个进口汽车零部件经过分拣包装后,可以快速出区发往国内各大4S店和消费者手中。作为全国最大的化妆品进口口岸,今年3月初,上海自贸区保税片区在全国率先开展“审批改革试点”,化妆品巨头欧莱雅集团作为“尝鲜者”,拿到了第一个企业试点账号。

上海自贸区成立3年多来,在各项制度创新的引擎推动下,企业迸发出巨大的创新创业活力。日前举行的中央全面深化改革领导小组第三十三次会议审议通过《全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》,这预示着上海自贸区即将迎来新一轮改革创新浪潮。

高新区核心园实现经营总收入达6500亿元,同比增长9%;完成税收收入321.13亿元,同比增长25.3%;吸引内资注册资本532.55亿元,同比增长67.8%。

下一步,张江还将推出一系列“福利”,包括深入扩大药品上市许可持有人制度试点效应、推动“双创”示范基地建设以打造全球化创业孵化平台、探索高端人才引进激励机制等,进一步释放改革活力。

助推企业“三级跳”

从贸易公司到地区总部,再到

未来可能升级为亚太配送中心,光学领域的知名跨国公司卡尔蔡司在上海自贸区经历了“三级跳”。

卡尔蔡司管理公司中国区有关负责人表示,上海自贸区一系列便利化政策,对企业来说就是金钱,就是客户满意度。现在,公司技术研发周期不断缩短,企业规模进一步扩大,增长速度位居蔡司全球首位。

市场主体活力强了,区域经济发展的动力也更足了。上海自贸区保税区管理局办公室副主任宋鹏霖介绍,该区域挂牌后新设的企业中,已有超过1万家实现税收产出,

2016年贡献税收约60亿元,新的经济增长点正加快形成。

外商投资大增长

2015年,上海自贸区“2.0”时代到来,从最初的28.78平方公里扩展到120.72平方公里。

扩区一年多来,和上海自贸区刚成立时相比,对外商投资的“磁场效应”尤为明显。仅2016年,上海自贸区外商直接投资实际到位金额61.79亿美元,增长28.2%。

作为改革开放前沿阵地的浦东新区,依托上海自贸区建设,不靠土

地、税收等优惠政策,而是通过对标最高标准、深化制度创新,不仅吸引大量新增外资,也使得存量外资有了提升能级的需求。数字显示,2016年,浦东新区外商直接投资实际到位金额70.36亿美元,同比增长8.9%。上海自贸区保税片区,全年完成外资企业新设备案1561家,实到外资22.4亿美元,同比增长38.5%。

今年初,四大会计师事务所之一的普华永道,在上海自贸区设立中国首家外商独资的经营性职业技能培训机构。和最初定位于“中国制造”相比,在上海自贸区创新驱动下,越来越多的跨国公司选择将全球战略升级到“创新在中国”。

一件件改革创新举措的落地,见证着上海自贸区稳扎稳打的步点——正努力把上海自由贸易试验区建设成为开放和创新融为一体的综合改革试验区,服务国家“一带一路”建设、推动市场主体走出去的桥头堡。

本报记者 宋宁华

沉没近3年“世越号”出水重见天日

上海打捞局“钢梁托底”技术创奇迹 现正加速排水除油

经过连续590天奋战,3月25日,在位于韩国西南海面上,上海打捞局成功实施“钢梁托底”整体起浮技术,于44米深海底,让沉没近3年的“世越号”重见天日。为将“世越号”沉船运至木浦新港,打捞组正加速进行排水和除油工作。

克服困难创造奇迹

当地时间3月25日凌晨4时10分,“世越号”船体被成功运至半潜式平台船上并与半潜驳甲板固定完毕。随后,打捞船将和“世越号”船体逐渐分离,将“世越号”船体完全“移交”给半潜驳。“世越号”沉船整体起浮采用驳船抬浮方式完成。

“世越号”打捞最大的难点就是为了尽可能保护好9具遇难者遗体,业主要求必须维持沉船左倾90度下沉的原始状态,且不破坏船体结构。为此,上海打捞局采用海底托底钢梁整体起浮技术。上海打捞职工在困难面前永不低头,克服水流湍急、海底水深等恶劣环境,以及船底坚硬岩石的巨大困难,通过对设备的发明改进,对技术的不断创新,实现了“世越号”打捞的成功出水,在世界打捞史上创造了奇迹。

碎石堆中“穿针引线”

“世越号”沉船整体起浮采用驳船抬浮方式完成,包括抬浮提升出水、拖航移位、移放半潜驳和整体起浮出水4个作业环节。放置在“世越号”沉船底部的33根钢梁与两艘大型抬浮驳船上的提升钢绞线连接,再通过液压提升装置,把沉没在水下44米的“世越号”提升至出水13米设计高度后,由拖轮整体拖移至预沉放的半潜驳上,最后由半潜驳将沉船整体抬浮出水。

33根钢梁托底的设计看似简单,操作却并不容易。“世越号”作业



“世越号”沉船被打捞出水,正在加速进行排水和除油作业

图 视觉中国

水域的外部环境因素可以归纳为“风多、流急、水深、底坚”。潜水员回忆道,水下基本都是碎石,小的都有巴掌大,这给钢梁穿引作业增加了很大难度,就像是在碎石堆中“穿针引线”一样。

在整个抬浮作业期间,现场始终灯火通明、昼夜奋战。3月23日凌晨3时45分,伴随着突然飘洒的蒙蒙细雨,吸附着层层海蛎子的“世越号”右舷减摇鳍破水而出。24日8时30分,右舷提升出水13.5米,此时的最大提升吨位为11500吨;16时45分,经过一系列紧张的加固、调载工作,两艘抬浮驳船载着出水的“世越号”,在5艘拖轮的拖带守护下,缓缓向停泊于1.6海里外的半潜驳驶去;23时20分,通过绞缆

移船的方式将“世越号”精准就位位于半潜驳指定位置。25日0时,半潜驳开始排水抬浮;下午,“世越号”整体出水。整体起浮阶段的4个作业环节环环相扣,每一阶段的进度、精度和准度要求严格,这饱含着上海打捞局作业团队的责任意识、专业精神和对逝者的尊重及人性大爱。

卡准时间窗口作业

打捞行业有句老话:“打捞是项靠天吃饭的工作。”

“世越号”沉船整体抬浮阶段的作业,累计需要3-4天的作业时间窗口,与之前的作业相比,对现场的气象和水文等外部环境的要求更高。作业方案要求只能在每月仅有的两个流速较慢的小汛作业时间窗

口且风速小于6级的天气中进行。

项目总工程师陈世海介绍:“本月合适的作业时间窗口为20日-25日,原定于3月19日开始实施起浮计划,但由于20日、21日连续两天遭遇最大风力7-8级、浪高3米以上的恶劣天气,使得作业计划不得不推迟至22日凌晨进行。在这种情况下,上海打捞职工精心组织设计,发扬敢拼敢当、共创共荣的精神,24小时不间断作业,终于抢在仅剩的3天作业窗口内完成整体起浮。”

项目经理蒋岩表示:“由于原起浮方案是为夏季作业窗口设计,而船底的海底地质发现大片礁石区,与韩方提供的资料有重大差异,导致船尾10根钢梁的安装延长了4

个月,直至2016年底才完成,受季节性作业窗口影响,因此起浮方案由原先的浮吊船起吊,变更为驳船抬浮方式。”

沉船整体起浮的准备工作自2016年底就已启动,经历了项目设计、设备研发、制造试验和驳船改造等过程,直至3月5日才完成抬浮船舶与设备准备工作。同时,作业现场也先后完成吊索连接小钢梁沉放、抬浮驳布场、吊索与钢绞线连接等起浮前准备。

尽快运往木浦新港

目前,已在半潜驳上的“世越号”正通过自然排水的方式排除残留在船体内的海水,需3-5天。同时,海水部投入其他船只进行沉船除油工作,主要通过喷洒海水稀释从沉船中流出的油分后使其自然蒸发。“世越号”最快将于28日出发前往木浦新港。

【相关链接】

韩国“世越号”渡轮船长145米,宽22米,型深14米。空船重量6113吨,载重量3794吨,排水量9907吨。2014年4月,“世越号”在全罗南道珍岛郡附近水域沉没,共导致295人遇难,9人下落不明,世人为之悲哀。2015年7月,在全球19家实力最强的打捞公司共同参与的国际商业竞标中,上海打捞局以整体实力和“钢梁托底”的人性化打捞方案一举中标,与韩方签署打捞合同,并于同年8月12日赴韩实施“世越号”打捞任务。在590天作业中,上海打捞职工先后完成对沉船打捞首阶段的沉船预调查、防流失安全网安装、油舱抽油、船舱抬吊、托底钢梁穿引等作业内容。

“世越号”打捞历时一年半,上海打捞局在工程中投入作业船舶3000余艘次,施工人员2170人次。其中,作业所占比重较大的潜水作业累计完成潜水作业逾6000人次,水下作业总时间近13000小时,工程时间之长、任务之艰巨,创世界之最。

通讯员 单兴 杨文
本报记者 杨玉红