新民晚報

创刊于 1929年 / 飞入寻常百姓家

天气:短时阵雨转阴到多云,最高28℃,最低22℃ 明天:多云南部短时小雨,最高29℃,最低22℃

2017年6月 20 日 星期二 农历丁酉年五月廿六 今日44版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20211 期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

中共中央国务院印发改革方案,提 25 条举措

产业工人队伍建设改革首次进行专门部署谋划

>>>详见第 2 版·要闻

总书记牵挂的县成县域发展样本

2016 年嘉善地区生产总值 457 亿元,居全国县域前列

>>>详见第 13 版·中国新闻

打造辐射全球的金融网络体系

2017 陆家嘴论坛上午开幕 韩正周小川应勇等出席

本报讯(记者 谈璎 裘颖琼)以"全球视野下的金融改革与稳健发展"为主题的 2017 陆家嘴论坛,今天上午在黄浦江畔拉开帷幕。中共中央政治局委员、上海市委书记韩正出席开幕式暨第一次全体大会并致辞。全国政协副主席、中国人民银行行长、论坛共同轮值主席周小川致欢迎辞并作主旨演讲,上海市委副书记、市长、论坛共同轮值主席应勇作主旨演讲。

韩正在致辞时说,金融是现代经济的核心,乃影响世界经济发展的关键因素。党中央、国务院一直高度重视金融改革与发展,习近平总书记特别强调,金融活,经济活;金融稳,经济稳。保持经济平稳健康发展,一定要把金融搞好。今年的陆家嘴论坛,以"全球视野下的金融改革与稳健发展"为主题,探讨如何夯实金融发展基础,抵御金融风险,营造更好的经济金融发展环境,很有意义、非常重要。

■ 2017 陆家嘴论坛现场 本报记者 **刘歆** 摄

韩正说,中国改革开放已近 40 年,上海作为中国最大的经济中心城市和改革开放的前沿阵地,经过近 40 年的改革开放,尤其是浦东开发开放以来的快速发展,经济社会发展取得了历史性的重大突破。我们深深感到,上海之所以能够实现跨越式发展,靠的是改革和开放。上海作为建设中的国际经济、金融、贸易与航运中心之一,必须按照以习近平同志为核心的党中央对上海发展提出的要求,继续当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者,不断挖掘制度创新的红利、市场经济的动力、开放发展的活力,努力实现经济更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

韩正说,建设上海国际金融中心,是党中央、国务院作出的重大战略决策,是一项重大的国家战略。按照目标要求,到 2020 年上海要基本建成与我国经济实力和人民币国际地位相适应的国际金融中心。我们将进一步加快金融改革创新,加强自贸试验区与国际金融中心建设联动发展,提升金融市场功能,促进资金在各市场之间有序流动,增强配置金融资源能力和国际影响力,鼓励和支持中外资金融机构发展,增强金融创新活力和综合服务能力。我们将进一步扩大金融开放合作,推动上海国际金融中心与"一带一路"沿线国家和地区金融合作、互联互通,打造面向"一带一路"、辐射全球的金融网络体系和支撑体系。我们将进一步优化金融发展环境,加快形成良好的金融法治环境,着力提升金融信息化水平,积极探索综合监管、功能监管,有效维护区域金融安全稳定,全力实现上海国际金融中心建设的战略目标。

韩正说,十年来,在中央的高度重视和中外金融界人士的大力支持下,陆家嘴论坛取得了丰硕成果,已经成为具有广泛影响力的国际性高端对话平台。衷心希望大家用自己丰富的学识、经验和影响力,继续为完善全球经济金融治理提出宝贵建议,为促进中国经济金融发展和上海国际金融中心建设作出积极贡献。

(下转第 2 版)

周小川在陆家嘴论坛上透露

人民币跨境支付系统近期落沪

本报讯(首席记者 谈璎)周小川在上午召开的陆家嘴论坛上透露,上海有雄心到 2020 年基本建成与我国经济实力以及人民币国际地位相适应的国际金融中心,迈入全球金融中心前列。为进一步推进上海国际金融中心建设,近期人民币跨境支付系统 CIPS 将落户上海,更好地为人民币国际化和"一带一路"建设服务。

在日喀则上海路骑一回小黄车

新民特写

在日喀则有一条上海路,从 4 月 20 日开始,这里便有了 ofo 小黄车。在此次赴藏采访期间,恰逢日喀则市的 2017 年节能宣传周,记者就在上海路上骑了一回小黄车。毕竟是在高原,一圈骑下来有点喘气,但是在高原能体验共享单车,确实让人感到兴奋。

"绿色出行、低碳发展,是我们在日喀则推出共享单车的初衷,也是上海援藏联络组为构建西藏生态安全屏障所做的探索。"上海第八批援藏干部、日喀则市城市管理委员会党组成员、副主任顾海东说,"我们是全西藏第一个推出共享单车的城市,现在大约有 1500 辆小黄车在日喀则的 17 个点投放。有许多外国游客,特别喜欢单车出行。我们计划投入更多小黄车,不过具体的数量还要根据道路交通情况来确定。"

吕爽是 ofo 西藏自治区区域经理。他介绍:"现在日喀则小黄车活跃率为 90%。投入的 1500 辆自行车,每天使用率近 5000 次。我们会根据日喀则有关管理部门的需求,决定投入的速度。在日喀则的小黄车,用的是高强度铝合金车架,可以 100%解决现有共享单车生锈问题。再加上实心内胎和耐磨外胎,可以保证永不爆胎。吕爽介绍,一些技术上的改进,使得这些车辆非常适合在高原上使用。

在上海路上,记者恰好碰到一对正在解锁小黄车的情侣。"我们 4 月底的时候,就通过日喀则的媒体了解到,小黄车已经投入使用,但是由于当时车辆还不多,所以没有尝试过。今天正好赶上节能周活动,我和女朋友就一起来尝试一下。"日喀则市民扎桑说。

来日喀则援藏之前,顾海东在上海市绿化和市容管理局工作。他说:"和上海等城市一样,共享单车在日喀则同样面临被私占、偷盗、破坏的问题,我们将借鉴上海的管理经验,与共享单车企业加强沟通,寻找共享单车在雪域高原发展的模式,给日喀则市民带来实实在在的便捷。" 特派记者 **方翔**

(本报日喀则今日电)

儿童智能手表暴露行踪,云储存屡屡被"攻击"

小心,智能设备或许在"出卖"你

>>>详见第 4 版·要闻

今日导读

爱心暑托班报名靠"秒杀"
基本覆盖所有街镇 拟扩大办班主体
>>>详见第 7 版·上海新闻

用重彩浓墨绘时代风采
上海现实题材美术创作工程启动
>>>详见第 18 版·文体新闻

录像裁判抢C罗们的风头
联合会杯试验 有望引入世界杯
>>>详见第 19 版·文体新闻