

中国商飞“三驾马车”飞入巴黎航展

中俄远程宽体客机客舱布置首次亮相

本报巴黎今日电（特派记者 叶薇）第五十二届巴黎国际航空航天展览会昨天在法国开幕，中国商飞公司派出的阵容是由支线客机 ARJ21、干线客机 C919 和中俄远程宽体客机组成的“三驾马车”。中国商飞还首次向公众展示了中俄远程宽体客机的客舱内部布置。这意味着中俄远程宽体客机的市场营销工作正在提速，也标志着中国商飞公司正在形成支线客机、单通道干线客机和双通道干线客机多型号并举的市场营销格局。

中国商飞公司还将在本届航展上针对潜在客户集中开展 ARJ21、C919 和中俄远程宽体客机推介活动。

C919订单达600架

刚刚于 5 月 5 日在上海成功首飞的 C919 大型客机目前订单达到 600 架，C919 客户达到 24 家。C919 是中国首款完全按照国际先进适航标准和主流市场标准自主研发的单通道干线飞机。2017 年 4 月，欧洲航空安全局（EASA）受理了 C919 型号合格证申请。目前，中国商飞公司计划投入 6 架试验机开展试飞，第二架飞机争取今年年底投入试飞。

ARJ21开展客舱优化

到本月 28 日，中国商飞公司去年交付首家用户成都航空公司的 ARJ21-700 飞机将迎来商业运营一周年。2016 年 6 月 28 日投入商业运营，截至目前累计载客超过 10000 人次。

ARJ21 飞机在平稳运营的同时还在开展持续设计优化工作，加装了音乐播放系统和卫星通信系统，开展了客舱优化等工作。



■ 巴黎国际航空航天展览会上展示了中俄远程宽体客机客舱内的设计

ARJ21 飞机目前累计 19 家客户，413 架订单。根据计划，中国商飞公司计划今年向客户交付 5 架以上 ARJ21 飞机。

中俄远程客机工作提速

2017 年 5 月 22 日，中国商飞公司与俄罗斯联合航空制造集团（UAC）的合资企业——中俄国际商用飞机有限责任公司（CRAIC）在上海成立。合资公司主要负责中俄联合研制

新一代远程宽体飞机项目的运行工作。目前，双方已经确定了远程宽体飞机系列化发展方案，完成了飞机级指标初步定义，明确了基本型的航程（12000 公里）和座级（280 座），客机采用头等舱、商务舱和经济舱标准三舱布局。通过使用先进气动设计、大量应用复合材料、装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标，降低直接运营成本超过 10%。近期，项目将转入初步设计阶段。

民机战机各领风骚

两年一届的巴黎航展昨天在法国巴黎北部的勒布尔热开幕。这是中国商飞第四次参加巴黎航展。

今年 5 月 5 日在上海成功首飞的 C919 大型客机的首飞长蔡俊也在参展队伍中。“航展是世界航空企业展示自己的平台，希望 C919 有一天也能在世界大型航展的舞台上做飞行表演。C919 首飞状态很好，我很有信心！”蔡俊是一个不折不扣的航天发烧友。在航展上，他俨然成了一名“追星族”，拿着单反相机多角度拍摄，那些在航空航天界耀眼的机型就是他心目中的“明星”。法国达索战斗机阵风、美国 F-35 战斗机的精彩飞行表演吸人眼球。本届巴黎航展，空客借助“主场”优势，推出新型 A321XLR 客机，此外 A350-1000、A380 等型号也一一亮相。波音公司的新机型波音 737MAX 和波音 787 分别在航展进行展示和飞行表演。

在中航工业的展台，第四代多用途隐身战斗机“鹞鹰”备受关注。作为最新型多用途战斗机，“鹞鹰”具有高生存力以及优异的电子性能，这也是“鹞鹰”首次亮相巴黎航展。此外，L-15“猎鹰”教练机、翼龙 I 无人机、“翼龙 II”无人机全尺寸模型、直 10ME 和直 19E 武装直升机、运 9E 军用运输机等悉数亮相。中国厂商在巴黎航展上的表现让国外参展商刮目相看。中国商飞和中航工业的展台，外国展商络绎不绝。

特派记者 叶薇（本报巴黎今日电）

申城也能驱车饱览江景

徐汇龙腾大道可体验流动景观

本报讯（记者 袁玮）日前，春申港桥和张家塘港桥的贯通打通了徐汇滨江自然体验区的两大断点，使滨江动线又向南拓展，逐步形成由城市道路、绿地景观和沿江岸线有机结合的 CORNICHE（滨江大道，概念来自欧洲）滨江大道动线、自然体验动线和 CORNICHE 滨水动线。自然体验区这“三动线”串起滨江，本市唯一一条可以驱车饱览江景的大道就在徐汇区。

曾经的“外滩第一湾”已成为历史，如今若想驱车饱览浦江盛景，非徐汇滨江的龙腾大道莫属。这条本市唯一一条可以驱车一览江景的大道，贯穿整个滨江开放空间，为周边居民的出行提供了便利，完善了道路的可达性。同时，考虑到人文景观，路面标高 5.5m-6.5m，为驱车者提供了宽阔视野。沿线种植 3 排梧桐、2 排银杏，形成风景优美的林荫大道，为来往人流提供舒适的林下空间。

以绿色、自然为主题的自然体验动线串联运动跑道、预留有轨电车道，穿行于田园、湿地、森林、草原四个风格迥异的板块。一路上层次分明的绿植景观，拉近了人与四季的触点。穿过葱郁的乔木森林，眼前缓缓出现敞阔的草原，漫步在草坪小道上感受城市微风，倚靠在高架栈桥上纵观自然风光，田园洼地、灯塔密林、园艺花园……移步易景，情随景生，每一处灵动的空间充分给予人们体验自然的机会。

结合工业遗存的自然体验区推陈出新，徐汇滨江将原有码头作了景观改造，形成亲水平台，串联成一条颇具风情的 CORNICHE 滨水动线。

国内首个“无感支付”停车库在虹桥机场 T2 开通

车牌绑定支付宝，离开“说走就走”

本报讯（记者 金志刚）今天上午，全国首个“无感支付”停车库率先在上海虹桥机场正式开通。从现在起，支付宝用户在虹桥机场 T2 停车库停车缴费将不再需要使用现金，在不需要作出任何动作的情况下，实行不停车缴费离场。

“这种无感支付的体验，背后的原理其实就是‘空付’”，支付宝出行业务负责人彦修表示，“当时我们说，‘空付’就是你可以扫描任何东西，然后绑定支付宝，设置金额上限，不拿出手机就可完成支付。在停车场，用户其实就是把自己的车牌和支付宝做了绑

定，然后通过智能设备的图像识别技术，来辨认车牌，从而完成扣款。”

从现在起，支付宝用户只要预先通过绑定车牌开通免密支付的程序，即可在虹桥机场东交停车库实现“无感支付”。绑定过程只需 5 步、10 秒即可完成。“无感支付”的安全性是有保证的。经过技术测算，因车牌识别导致扣错钱的概率远低于十万分之一。如果扣错，用户将会得到全额赔付。此外，一个车牌，只能绑定一个支付宝。如果用户想取消绑定，只需在支付宝首页搜索“停车”，进入停车在线缴费页面，花几秒钟解绑即可。

今天上午，记者在虹桥机场 T2 的 P7 停车库看到，开通了“无感支付”的车辆开到车库出口处时，稍微放慢速度，系统就自动通过图像识别，读取了它的车牌信息，然后通过后台自动计算，自动从支付宝账户里扣除本次停车费用，车辆几乎不需要停车，就能“说走就走”。

据虹桥机场公司交通管理部相关负责人赵志华介绍，从停车库管理方角度看，实行车牌识别和支付模式后，车辆出库时间已从原来的平均 10 秒下降至 2 秒，机场停车服务水平得到进一步改善。

全力打造上海城市新地标“一河两岸”规划闪亮登场

4.7公里苏河湾上将建18座桥梁

本报讯（记者 江跃中 特约通讯员 顾武）记者昨天从静安区苏河湾建设协调推进领导小组办公室获悉，苏河湾“一河两岸”规划方案现已新鲜出炉，根据规划，“十三五”期间，静安区将围绕苏州河两岸融合发展主题，通过成片保护 50 万平方米历史建筑、建设大型生态绿洲、提升城市空间品质等一系列建设，将苏河湾“一河两岸”打造成上海城市新地标。

国际顶级机构设计

静安区苏河湾“一河两岸”区域东至河南北路，经苏州河区界转至南北高架；南至北京西路；西至江宁路-安远路、苏州河区界；北至铁路线，总面积约 4.3 平方公里。为打造苏州河“一河两岸”人文休闲创业集聚带，静安区在对标国际知名城市滨水规划的基础上，邀请了美国、英国和法国三家国际顶级设计

公司参与。最终提出了涵盖风貌保护、慢行网络、生态环境、城市更新点等内容的未来苏州河静安区域的规划目标和总体布局。

定位“城市新地标”

苏河湾“一河两岸”区域，总体定位是打造上海“城市新地标”。将苏河湾地区自西向东建设成三大区域，即：西部地区形成城市更新示范区，以昌平路桥两侧为核心，以昌平路桥、普济路为依托；中部地区打造融合标杆区，以共和新路与滨水形成苏河之眼，贯通南北。东部地区建设金融创新拓展区，以苏河湾绿地为代表，将历史风貌保护与高端商务相融合。

成片保护历史建筑

苏河湾地区内历史建筑总量约 50 万平方米。为传承历史文脉，打造文化艺术地标，

规划结合历史建筑普查，挖掘，要求保留安康苑、华兴新城、北站新城等新增历史建筑 16.9 万平方米，并提出完整、系统保存包括蝴蝶湾-太和坊区域、四行仓库-福新面粉厂滨河空间带所展现的里弄住宅、滨河银行仓库为特征的建筑风貌，保护活化历史建筑遗存。

规划建设18座桥梁

苏河湾“一河两岸”区域，正规划建构“五横八纵”网络化慢行体系，其中散步道为两岸全线贯通，标准宽度为 4 米，总长度为 6.3 公里。同时，为增强两岸活动联系，提供友好的步行环境，规划在两岸 4.7 公里的河道上建造 18 座桥梁，其中机动车桥 10 座，慢行桥 4 座，步行桥 4 座，从而使整个“一河两岸”区域形成机动车和慢行交通上的全面对接。