

国家首批混改试点在东航“落地”

国有资本降为相对控股 尝试引入核心员工持股

本报讯 (记者 金志刚) 昨天,东航集团与联想控股股份有限公司、普洛斯投资(上海)有限公司、德邦物流股份有限公司、绿地金融投资控股集团有限公司等四家投资者,以及东航物流核心员工持股层代表,在上海签署增资协议、股东协议和公司章程,标志着国家首批推进的“七大领域”混合所有制改革试点在民航领域取得实质性进展。

在此之前,东航集团、联通集团、南方电网、哈电集团、中国核建、中国船舶等中央企业被列为电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等七大领域中的试点企业。

东航物流的混改试点,使得国有股东股权由全资拥有一步降至50%以下的相对控股,这个力度并不多见。2012年组建的东航物流,此前为东航的全资公司。昨天签约后,东航集团、联想控股、普洛斯、德邦、绿地、东航物流核心员工将分别持有东航物流45%、25%、10%、5%、5%、10%股份。东航实际投入18.45亿元国有资本,引入22.55亿元非国有资本投入,使得东航物流的资产负债率从2016年12月底的87.86%,降低到75%左右,达到全球一流航空物流企业的平均负债率水平。

这次混改试点,还引入核心

员工持股,这在国有航空公司业内是绝无仅有的,也为其他央企的混改实施提供了一个试水样本,积累可复制、可推广的改革经验。首批持股人员主要集中在中高级管理人员和对公司发展起重要作用的核心业务骨干,目前,125名参与核心员工持股的人员已经签署了入股意向书,核心员工持股平台也组建完毕。按照持股比例计算,高管骨干要自掏腰包近4亿元持股。实现员工持股的突破,在机制层面上注入了市场化的活力,将来管理层在经营决策时势必不再只考虑“领导高不高兴”,而是更多地考虑“企业能不能赚钱”。

保监会加强信用保证保险监管

本报讯 (记者 杨硕) 昨天,保监会《信用保证保险业务监管暂行办法(征求意见稿)》(以下简称“办法”)向社会公开征求意见,此举将加强信用保证保险业务监督管理,更好地保护消费者合法权益。

《办法》规定,保险公司不得为以下4种行为提供信保业务:一是类资产证券化业务或债权转让行为;二是主体信用评级AA及以下的债券发行业务;三是保险公司的控股股东、子公司以及关联方的融资行为(关联方的资金融出行为除外);四是保监会禁止承保的其他行为。

对于网贷平台的信保业务,《办法》规定,保险公司不得存在以下3种行为:一是与不符合互联网金融相关规定的网

贷平台开展信保业务。二是汽车抵押类或房屋抵押类贷款保证保险业务,单户投保人为法人和其他组织的自留责任余额超过500万元,单户投保人为自然人的自留责任余额超过100万元;其他信保业务,单户投保人为法人和其他组织的自留责任余额超过100万元,单户投保人为自然人的自留责任余额超过20万元。三是保监会禁止的其他行为。

保险公司开展网贷平台信保业务时,应当对合作的网贷平台制定严格的资质准入要求,保险公司与网贷平台签订的协议,应当明确双方的权利和义务,且保险公司也应当按照互联网保险业务的相关规定,做好保险产品与服务等方面的信息披露。

“京东售全球”业务正式上线

大量海外消费者可网购中国商品

本报讯 (记者 金志刚) “京东售全球”业务日前正式上线,从此全球200多个国家和地区的用户都可在京东商城(JD.com)主站购买商品,此举有利于大量海外消费者网购商品,也有助于大量中国商家积极拓展全球业务。

随着“一带一路”贯穿亚欧

非大陆,将活跃的东亚经济圈和发达的欧美经济圈连为一体,通过互联网连接生产商与消费者的跨境电商迎来了巨大的发展机遇。中国商品通过电商平台已经销往俄罗斯、乌克兰、波兰、泰国、埃及、沙特阿拉伯等54个“一带一路”沿线国家,手机、电脑和网络产品、电子配件、家居

用品是最受海外市场欢迎的中国商品。

国际知名咨询机构埃森哲预测,跨境电商在未来的三到五年内会保持每年30%左右的复合年增长率。到2020年,跨境电商的交易总额将达到1万亿美元,全球将有超过9亿人进行跨境购物。

招商银行悉尼分行获批

本报讯 (记者 谈璿) 澳大利亚审慎监管局昨天正式批准招商银行在澳大利亚的银行牌照申请,同意设立招商银行悉尼分行,创澳大利亚中资银行获批最快纪录。招商银行成为第一家获准在澳大利亚设立分行的中资股份制商业银行。

悉尼分行将是招行在海外设立的第6个分行。近年来,招商银行一直积极推进国际化发展,加快境外机构布局,拓宽境外业务发展领域,并提升跨境金融服务能力。中国连续8年成为澳大利亚第一大贸易伙伴,双边贸易额占澳对外贸易总额的四分之一以上。

“用云量”成为数字经济新指标

文/沐心

第三届腾讯数据中心&云分享日暨DCD腾讯合作伙伴峰会6月15日在上海召开,本届分享日的主题是“云集响应,赢粮景从”。

腾讯数据中心负责人钟远河表示,目前国内BAT三家企业所拥有的服务器总量之和,还不及亚马逊公司的一半。尽管腾讯已经是国内拥有服务器数量超多的公司,但仍需要不断提升数据中心的能力,从而确保为互联网用户提供坚实可靠的服务。腾讯云资源总监阮梦表示,腾讯云目前在全球布局了20个大区、31个可用区的集成数据中心,拥有超过700个CDN节点。腾讯云是国内最早同时提供虚拟机和物理机两种形态公有云服务的云计算服务商。

敏捷应对,为数字经济构建基础设施

目前,中国经济发展呈现出消费升级、服务驱动的新特征,传统产业正在与互联网新技术深度融合。腾讯公司董事局主席、首席执行官马化腾曾经表示,“互联网+”是手段,数字经济是结果。在实体经济全面数字化转型的过程中,云和数据中心将会提供互联网的基础设施和技术支撑。

在钟远河看来,腾讯数据中心服务的第一个特点是“敏捷”,这与腾讯产品快速迭代的价值观是相吻合的。由于支撑腾讯数百条产品线和海量用户,数据中心的的需求变化也在不断加速——变化周期从以前的按月变化,到现在的按周变化。

在需求的驱动之下,腾讯数据中心走上了敏捷供给的道路,从以“微模块”为核心技术的第三代TMDG,到目前正在逐步使用的第四代技术T-block,



■ 腾讯数据中心负责人钟远河

演进的速度越来越快。这种面向需求敏捷应对的能力,在数字经济时代就显得尤为重要。

此外,随着“一带一路”战略的深化,中国企业正走向海外,腾讯在国外的数据中心为出海企业的业务部署提供了坚实保障。腾讯数据中心以高标准的数据中心IDC基础设施、高品质网络要求、柔性IDC云服务模式为出海企业提供可用水平高达99.995%的优质服务。

开放共赢,与合作伙伴共建和谐生态

腾讯数据中心经过十几年的发展,积累了丰富的规划、设计和运营的经验,形成了清晰的技术发展线路。据了解,腾讯数据中心一直服务于腾讯自身

业务,直到五年前才对外开放,并以云服务的方式将这种能力开放给全行业。

“在支撑腾讯云发展的过程中,我们发现云对数据中心的需求也在分化,比较典型的有,公有云、混合云(黑石、托管)、金融云、高防云。”钟远河提出。

在此背景下,腾讯数据中心根据业务特性,提供垂直细分领域的解决方案,在保障安全性的同时,助力数字经济的多样化发展。如黑石和混合云的数据中心专区,重点从客户IT设备与基础设施适配性需求考虑;而金融云的机房,要求高安全、高可用性、在技术架构上更偏保守;而腾讯的高防云和高防数据中心,定位于军用级、高防护、高可用,为中国企业的核心数据和信息打

造一个坚固安全的保险柜。

“金融云有对监管和安全的需求,但滴滴的需求就是完全不同的,而搜索类的App又是另外一种”,钟远河表示:“有些对安全要求高,有的对成本要求高,有的对网络要求高”。通过几年来的开放所积累的经验,腾讯数据中心和腾讯云已经可以做到为不同合作伙伴提供定制化的解决方案。

绿色节能,向互联网+注入环保动能

统计数据显示,全球约1.5%的电力为数据中心消耗。10万台服务器规模的数据中心占地面积约为5万平方米,耗电量却堪比一个中等规模城市。钟远河认为,绿色节能是腾讯数据中心技术发展的一个重要方向。目前,以TMDG为代表的腾讯第三代数据中心技术,已经被大规模应用,部署的服务器量超过20万,平均的PUE值在1.35左右,比业界平均水平省电15%以上。腾讯正在试点中的第四代数据中心T-BLOCK,去年在贵阳工信部门的实测PUE为1.0955,这是权威机构在国内实测中属于T-Block级别的。

注:PUE(Power Usage Effectiveness),是目前最常用的数据中心能效指标,该指标理想的极限指标为1,数值越小说明能效越好。

上海青浦合建数据中心冷热电三联供项目(CCHP),是腾讯在数据中心新能源领域的最新尝试,也是国内数据中心领域的一次规模化应用。通过能源梯级利用,大大提高一次能源利用率,同时为电网提供能源互补,实现数据中心部分的错峰用电,具有良好的社会效益。腾讯青浦数据中心为腾讯云及腾讯众多业务提供的坚实技术支持和资源储备。