



防校园暴力慎下“猛药”

宋宁华

校园原本是纯真无邪、阳光灿烂的地方,但近年来,学生围殴、虐待同龄同学,甚至殴打老师的新闻屡屡曝光,引起社会对校园暴力问题的关注和热议。

如何遏制频频发生的校园暴力?有人提出,可以通过降低刑事责任年龄的方法“下猛药”。上周五,本市召开上海市预防青少年违法犯罪工作推进会。会议上,相关部门负责人、有关专家等建议,解决校园暴力不宜通过降低刑事责任年龄的方式,而是要构建预防青少年违法犯罪体系,防患于未然,才是治本之策。

国务院总理李克强曾对校园暴力作出重要批示:校园暴力频发,不仅伤害未成年人身心健康,也冲击社会道德底线。教育部要会同相关方面多措并举,特别是要完善法律法规、加强对学生的法制教育,坚决遏制漠视人的尊严与生命的行为。

校园暴力已经到了必须出手的时候。“两眼一睁,就要忙到熄灯。两眼一闭,还得提高警惕。”一位当了26年班主任的中学教师这样描述自己的教师生活。中国青少年研究中心一项针对10个省市中小学生的抽样调查显示,32.5%的人偶尔被欺负,6.1%的人经常被高年级同学欺负。《中国教育发展报告(2016)》显示,近年来校园欺凌发生的地域范围广泛,覆盖了绝大多数省份,且频次密集。

中国预防青少年犯罪研究会的统计数据显示:在发生犯罪行为的



孙绍波画

未成年人中,14岁至16岁年龄段所占比重逐年提升,至2013年已突破50%,未成年人犯罪呈现低龄化趋势。我国刑法规定,已满14周岁不满16周岁的人,犯故意杀人、故意伤害致人重伤或者死亡、强奸、抢劫、贩卖毒品、放火、爆炸、投毒罪的,应当负刑事责任。已满14周岁不满18周岁的人犯罪,应当从轻或者减轻处罚。也就是说,不满14周岁的人,实施任何危害社会的行为,都不用负刑事责任。

为此,有些人提出,应该降低刑

事责任年龄,以应对愈演愈烈的校园暴力等现象。但团中央维护青少年权益部部长王锋认为,降低刑事责任年龄并非医治校园暴力等的“良药”,通过监禁的方式不能从根本上解决这一问题。他建议,通过完善惩罚制度代替刑罚,其中包括司法训诫、改革收容教养制度、规范管理专门学校将专门教育和职业教育相结合等方式,构建完善防范未成年人违法犯罪的保护体系。

事实上,上海作为全国预防青少年犯罪的最先探索者,形成的一

些经验和做法已被广泛吸纳、借鉴,在全国复制推广。早在2002年,上海就界定了本市户籍“失业、失学、失管”三失青少年为“社区青少年”,针对这部分特殊群体的健康成长与犯罪预防问题,上海预防青少年违法犯罪工作开始起步发展。后来,又针对来沪青少年占青少年违法犯罪人数80%以上的情况,将工作对象进一步细分,从就业、就学等方面帮助他们解决实际困难,改善生活环境,发掘和发扬自身的闪光点,引导他们激发正能量,远离犯罪走正道。

对于流浪未成年人、服刑人员未成年子女群体、农村留守儿童等监护缺失的困境儿童,各部门则联手建立安全保护机制,充分发挥政府在危急状况下的监护兜底作用。比如,由市民政局牵头实施对留守儿童、流浪未成年人的保护、关爱,2016年全年共救助流浪乞讨未成年人1500余人次,“五彩童心结”和“守护星”关爱留守儿童项目服务覆盖留守儿童1500多人。

此次的上海市预防青少年违法犯罪工作推进会,核心内容就是通过相关部门协同多管齐下,推动预防青少年犯罪体系“升级”,进一步织就未成年人保护的“大网”。在会上,举行了第三批上海市重点青少年群体服务管理和预防犯罪工作示范街镇创建单位代表授牌仪式;市人民检察院与市综治委预防青少年违法犯罪专项组为“上海市未成年人检察社会服务指导中心”揭牌;市高级人民法院与团市委签订《关于进一步规范和完善青少年事务社工参与涉未成年人家事案件纠纷解决机制的合作协议》。

但要预防未成年人犯罪,还有许多“法网”需要“补上”。专家认为,未成年人保护法和预防未成年人犯罪法的修改是当务之急,修法过程中,应当确立少年保护为第一大利益原则。同时,要进一步加强未成年人司法社会支持体系建设,充分发挥司法、社会“两条龙”的作用,共同守护孩子们平安走过“花季”。

树立新能源车型标杆 开辟中高端纯电SUV蓝海市场

广汽传祺GE3“绝美”上市 扣除补贴后15.02万起



■ 广汽集团执委会副主任、广汽乘用车总经理郁俊在达沃斯论坛上向世界经论坛执行主席施瓦布教授介绍传祺GE3

车型	智享版	尊享版
市场指导价(万元)	22.28	24.58
扣除补贴后售价(万元)	15.02	17.32

(此价格以北京为例,具体补贴以各地政策为准)

创造新能源车颜值新典范 绝美设计突破经典

传祺GE3由广汽研究院副院长、概念与造型设计中心主任张帆领衔的设计团队倾心打造,着力体现超乎寻常的视觉震撼和冲击,以“锋锐、趣味、亲和、情感”为核心诉求,由内而外呈现感官享受和人文关怀,被誉为“绝美纯电SUV”。

传祺GE3的设计灵感取自“Low Poly”(低多边形)设计语言,外造型采用“三角形”作为贯穿始终的基本元素,标志性卡道前脸和钻石切割的侧面,呈现刚劲犀利、锋锐趣味的车身姿态;别具一格的立柱装饰条、前翼子板充电提示等,呈现出时尚、科技的设计细节;创新的尾灯设计

新能源车的外观总是被人诟病,认为和传统轿车无甚差异。而7月21日上市的广汽传祺纯电专属战略平台打造的全新突破性产品——“纯电智联SUV”GE3,彻底颠覆了车界印象。它历时4年精心打造,将中国原创设计美学与新能源先进技术有机融合,创造出一款充满时尚活力,能够向用户传递情感温度与人文精神的新能源创新杰作,必将改变人们对新能源汽车的认知和体验。

与此同时,广汽传祺向市场表达了它的诚意,GE3售价区间22.28万元—24.58万元,扣除国家及地方双重补贴后售价15.02万元—17.32万元。此外GE3还享受电池组8年/15万公里质保,全免购置税,上牌无忧,购车赠送充电桩,再享3.5万超低首付金融方案,畅享绿色环保、低碳节能的全新智慧移动车生活!



■ 广汽集团新能源汽车公司筹备工作组组长、广汽乘用车常务副总经理古惠南,广汽研究院副院长、概念与造型设计中心主任张帆,广汽乘用车副总经理肖勇,广汽传祺汽车销售有限公司总经理曾和滨与传祺GE3合影

更是神来之笔,两个三角形拼在一起,像是一个无限的符号,代表美好的前景无限。

GE3内造型采用“亲和圆角”设计语言,营造出温馨、舒适、关爱的车内乘坐氛围;中控台10.1英寸触摸屏、副仪表台的空调组合开关、旋钮式换挡,所有的细节都在讲述一种理念——“外刚内柔”,这是张帆设计团队对整个中国市场车型设计的深刻理解。

续航里程突破310公里 半小时充电可达80%

GE3搭载世界领先永磁同步电机,可输出290N·m峰值扭矩、132kW最大功率的澎湃动力,百公里加速仅9.3秒;采用世界先进三元锂电池技术,综合工况纯电续航里程超过310km,直流快充半小时电量可

达80%,轻松应对城市日常通勤需求。

得益于GAC安全车身设计,GE3车身符合严苛北美SUV车顶抗压标准,全系标配ESP、配备HHC上坡辅助、HDC下坡辅助等“14位一体”主动安全系统;低温系统更经过精心统筹搭配,调校系数合理化计算,集舒适性、驾乘乐趣、先进性于一身;广汽传祺为GE3的动力电池组提供8年/15万公里无忧质保,车主用车更安心!

前瞻科技低碳出行 享受自如驾驭乐趣

为满足消费者多元化的用车诉求,GE3中控面板上精心设计一个小屏,搭载了主人公——“广小祺”,实现人机交互功能;随着车辆启动,小屏里的卡通人物,可以有喜怒哀乐,和车主进行情感互动。例如提示是否系好安全带、伴随节拍享受音乐、提示加油、结合不同气候/时间/节假日给车主相应的问候。

作为新时代智联座驾,GE3配备智慧传祺T-BOX车联网3.0系统,以及率先用于传祺GS8上的In-Joy智联娱乐系统,轻松实现远程控制及多任务卡片式操作,以智联科技成就自如驾驭乐趣,致力成为车主智能出行好伙伴。



■ “纯电智联SUV”传祺GE3