

明年实现农村生活污水处理全覆盖

夏令热线 区长网聊



崇明区区长 李政

问:我是崇明三星镇新安村居民,村里有些人家已经做了生活污水处理,请问什么时候能全部完工?

答:三星镇是崇明较早启动农村生活污水处理的地区,据我所知新安村到年底就能全部完工,此外东安村、平安村、海中村也已经开工。目前,崇明全区已实施农村生活污水处理农户总数约 4 万户,计划至 2018 年底再实施约 19.2 万户,从而实现我区农村生活污水处理全覆盖。同时,出水水质从原来的二级标准提升为一级 A 标准。水是崇明发展的血脉和根基,水治理水平是崇明建设世界级生态岛的重要标志,我们要大力加强水治理工作,着力提高水质

标准,营造更好的水环境。

问:我家住在向化镇,听说陈彷公路两侧要开始“大拆违”,那些违法建筑都几十年了,真的能拆掉吗?

答:今年下半年,崇明的拆违工作将围绕“一路一河”开展。“一路”指的就是如团城公路、陈彷公路等区级景观道路两侧违法建筑专项治理。截至目前,团城公路两侧已拆除城桥段、建设段、新河段、竖新段、堡镇段、港沿段两侧违法建筑 287 处,3.3 万平方米;陈彷公路中兴段正在推进,您提到的向化段也将在 7 月底之前启动“大清理”。“一河”是指除道路之外,同步开展市、区级河道两侧违法建筑治理。此外,我们已拆除河道周边的违法建筑 252 处,4.3 万平方米。接下来我们还将持续加大拆违力度,巩固拆违成效,落实长效管理措施。欢迎广大群众监督!

问:我经常自驾到崇明玩,但我开的是混动车,发现崇明充电桩还不是很多。不知道这方面会不会改善?

答:截至去年底,崇明共有 150 个公共充电桩,分布在 G40 长兴服务区、港沿服务区、东滩湿地、东平国家森林公园等主要旅游景点以及备案的公共停车场(库)。今年还将完成 100 个公共充电桩的建设任务,进一步满足新能源汽车充电需求。也欢迎您选择分时租赁电动车等方式来崇明游玩,在各大景区都能通借通还。此外,我们正在编制《崇明区绿色生态交通发展体系

规划》,计划到今年年底,长兴和横沙两岛率先实现新能源公交车全覆盖,2020 年实现崇明三岛新能源公交车辆全覆盖。

问:我是崇明港沿镇的村民,这两年村里在建美丽乡村,路也宽了河也清了,还装了路灯,确实给我们生活带来改变,请问接下来还有什么其他推进措施吗?

答:这几年通过美丽乡村建设等举措提升了崇明农村地区的面貌,今年以来我们启动实施了以“自然生态美、宜居环境美、绿色生产美、乡风文明美、生活幸福美”为主要内容的农村“五美社区”建设,希望让老百姓的社区生活有实实在在的获得感。具体来说,“自然生态美”主要就是对美丽乡村建设的细化落实,加强生态环境综合治理,比如我们今年大力推行的“河长制”、农村生活污水处理、“减麦增绿”、景观廊道建设等工作。“宜居环境美”主要是通过加强农村规划管控和风貌塑造、推进村庄综合改造等打造农村宜居环境。“绿色生产美”主要通过加快推进绿色农产品发展、积极培育新型农业经营主体、做大做强现代生态农业观光旅游等举措,努力把崇明农村建设成为休闲旅游的重要目的地,进一步拓展增收渠道,实现兴村富民。“乡风文明美”则是通过完善村规民约、发展乡贤文化等举措不断增强农村社区文化认同。“生活幸福美”主要是通过加强农村社区公共服务、公共管理、公共安全,提高广大村民的生活品质。目前,5 家市级示范村和 35 家区级示范

村正在建设中,我们计划用 3 到 5 年时间,实现农村“五美社区”全覆盖。

问:我是一名崇明“的哥”,偶尔回家找村里办事,总感到不像市区居委会那样办事效率高,区里会采取什么措施来提升村里为民服务的水平嘛?

答:这几年崇明广大干部为生态岛建设付出了很多,但客观来说,无论是在村居委会规范化建设或村居基层干部综合能力方面,与老百姓需求有一些差距。为补齐这些短板,今年崇明主要采取两项措施,一是开展村居委会规范化建设,另外一个就是开展“村居大讲堂”活动。从今年 5 月份开始,每月举办一期集中培训,邀请当前国内在社区治理领域具有深厚理论知识和丰富实践经验的专家、学者为全区的村居委员会书记、主任授课。目前已经举办了两期,从乡镇领导和村居干部的反馈来看,效果非常不错。相信通过村居委会规范化建设的逐步推进和“村居大讲堂”活动的持续开展,崇明基层干部的能力水平会不断提高,在为民服务方面一定会做得更好。欢迎您为我们提出更加宝贵的意见建议,一起为崇明世界级生态岛建设献计出力!

本报记者 范洁



扫描安装新民邻声,全程关注夏令热线

夏令热线 现场目击

确保八号线浦江线年底试运营

地铁建设者战高温保工期

对于很多需要露天施工的人来说,最近又到了一年中最难熬的高温时节。上海地铁浦江线项目经理丁昊和许多辛勤奋战在地铁建设第一线的工人们正是在这难挨的酷暑天,不畏高温炙烤,一步步地完成上海地铁网络运行图的“扩版”。

上午九点多,记者来到汇臻路鲁南路路口,正在新建的 8 号线汇臻路站浮现眼前。丁昊与二十几位身穿厚厚工作制服的施工人员一起,站在闷热的车站轨道上,进行着自己一天的工作。

仅仅在作业 15 分钟后,施工人员的衣衫已经湿透。记者发现,此时室外温度已接近四十度,丁昊向记者展示了施工现场的温度测量表,表上的指针显示,当地铁站内轨道上早已超过五十度。

“施工人员每天需要工作近 8 个小时,早上五六点施工人员就开始作业,至十点收工,休息至下午三点后开始继续施工,到六点以后收工。”丁昊告诉记者,为了完成工程建设进度,实现年底前通车试运营的目标,他们针对高温天气,采取了“两头做、歇中间”以及轮班制等制度,尽量避开高温时段进行作业。

丁昊坦言,自己参与轨道交通建设已经八年多了,几乎每年都会遇到高温天气,高温早已不是自己在建设过程中遇到的最大挑战。但是,由于 8 号线浦江线是上海所有现有线路中首次采用无人驾驶和胶轮轻轨技术的一条线路,所以在现有技术规范中都还没有一个成熟的标准,需要慢慢在施工中摸索经验,这才是浦江线建设过程中最大的挑战。

据丁昊介绍,浦江线从 2015 年 12 月土建开始施工,目前工程一切进展顺利,计划今年年底开始试运营。 本报记者 杨硕

脏乱差“黑村庄”华丽蜕变

闵行区华漕镇许浦村快速拆违见成效



■ 村庄违建建房整治后,新建了漂亮的纳凉廊道

蔡伟办 摄

夏令热线 城市管理

51 天拆除 57 万平方米违法建筑,清退外来租户 1.3 万余人,高效率拆违的闵行区许浦村,如今变成什么样?华漕镇拆违办主任何金福欣喜地表示,充分利用拆后空间,许浦村不仅建成了苏州河生态廊道、许浦休闲绿地、许浦港亲水平台等项目,之前连车都开不进来的“黑村庄”,如今还建成公用停车场 4 处,泊车位 380 个。

▶ 51天拆违57万平方米

许浦村是一座占地仅 0.75 平方公里的小村子,地处长宁、嘉定、闵行三区交界,是上海典型的“城中村”。2015 年 10 月前,这里的村貌简单概括就是“脏、乱、

差”。优越的地理位置,却引来许多来沪务工人员在这里租借房子,违法搭建愈发猖獗,525 户人家竟聚集了 3.5 万外来人口、近 300 家企业、600 多处违法经营摊位。“五违”重灾区、人口高度集聚、利益盘根错节、环境乱象频出……那时,许浦村一度是远近闻名的“黑村庄”。

2015 年 10 月 19 日,许浦村鸣响了闵行区环境整治的“发令枪”。华漕镇党委政府集各方之智,在许浦村打响了“五违四必”整治的攻坚战。这个“臭”名远扬的“城中村”,在 51 天内拆除了 57 万平方米的违法建筑。

▶ 公平正义是拆违法宝

在 51 天内,能实现如此高效率拆违,在何金福看来,是因为在整个拆违

中,遵循依法依规和公平正义。当时拆违这桩动利益的事儿,在许浦村“炸开了锅”。村委会里,一批批的村民来“交涉”、大大小小的企业老板们来“问情况”。但在打听村民想法时,绝大多数老百姓对拆违这个理念都能接受。但同时,他们十分关注:村干部家的违建拆吗?村集体土地上的违建拆吗?老板们的利益你们敢碰吗?

村干部先带头,许浦村主任和村党总支副书记,率先拆自家违建。村集体的违建当然也要拆。民房拆违启动之前,占地 1355 平方米的村集体违建——一家大浴场,率先拆除。萦绕在百姓心头的“公平正义”问题得到了解答,村民拆违的自觉性大大提升。

▶ 腾出空间建设美丽乡村

经过“五违”整治后,许浦村实现腾地 300 多亩,并在拆违后迅速开展修复工程。如今,走在许浦村,白墙黛瓦、绿植渐兴、道路宽敞。那条“比汤还浓”的许浦港,在整治后水清了,如今正在进行拓宽。原来挤满了近千人的两座“白领公寓”,则改造成了村庄中央的许浦公园,占地 12612 平方米,里面还有全新的健身步道和可供休息的长廊。

“在整治后,不少曾经把房子租出去的村民,如今纷纷都搬回来了。在许浦公园内,常常能见到村民早上来晨练、晚上来纳凉。”何金福告诉记者,如今华漕镇还计划用 3 年时间,打造一条从许浦村到赵家村的 10.5 公里景观道,让大家在沿途就能欣赏到公园、绿化、采摘园等多种乡村美景。

本报记者 裘颖琼