

点燃十月革命的“克伦斯基攻势”

1917年二月革命胜利后，俄国军民把沙皇尼古拉二世赶下台，取而代之的是资产阶级临时政府。然而，临时政府拒绝满足人民对和平的诉求，不肯退出第一次世界大战，还打算用外部战争来转移内部矛盾，巩固自己的统治，遂策划对加利西亚地区（今属乌克兰）的德奥同盟国军队发起大规模进攻，这就是历史上所谓的“克伦斯基攻势”。

让“压路机”动起来！

一战前，强大的俄国军队曾号称“蒸汽压路机”，所向披靡，然而经过三年多的血腥厮杀，这台“压路机”已破损不堪，其中许多士兵已不想再打仗了。二月革命前，开小差的俄国士兵累计超过百万，革命后，更有声音不断地告诉士兵：“放下武器吧，是回家去的时候了。”前线部队的士气十分低落，许多战壕空无一人，能找来的士兵都衣衫褴褛，抱怨没有得到口粮。

“蒸汽压路机”陷入瘫痪！这让赴前线视察的临时政府战争部长克伦斯基大吃一惊。三天的前线之行结束后，克伦斯基与俄国西南方面军司令布鲁西洛夫达成一致：最迟应该于7月发起一场新的攻势，以胜利来维系士气。他们判断，一旦枪声响起，以服从为天职的军人们会立刻回到战场，同仇敌忾。

两人立即分头准备，克伦斯基负责推动进攻提案得到国家杜马（议会下院）批准，布鲁西洛夫则负责军事方面的准备。1917年6月15日，巧舌如簧的克伦斯基在国家杜马大会上获得了支持；6月27



■ 俄国军队呆在战壕里待命

日，已被任命为陆军总参谋长兼前敌总指挥的布鲁西洛夫也宣布，俄军完全做好了战斗的准备，“蒸汽压路机”即将重新发动起来！

走漏消息，请君入瓮

为了让俄国继续参战，其协约国盟友英国、美国和日本纷纷提供了支援，在战役发起前，布鲁西洛夫在加利西亚前线集中了958门中小型火炮和370门重炮，其中大部分是刚从阿尔汉格尔斯克港和符拉迪沃斯托克港运来的，上面还标有英国或日本制造的标志，而且炮弹充足。另外，美国和日本还向俄军的40个步兵师和8个骑兵师提供了大量枪械。

6月27日晚，俄军万炮齐发，开始轰击德奥军队据守的战壕。德军观察哨称，“炮击强度前所未有，持续时间同样前所未有”。俄军炮

击持续了整整三天，其间德国和奥匈帝国的炮兵始终没有还击，这让克伦斯基和布鲁西洛夫倍感困惑。

7月1日炮击停止，俄军士兵蜂拥跳出战壕，向敌人阵地发起大规模冲锋。冲到第一道战壕时，他们惊讶地发现，那里居然空无一人！原来，同盟国奸细以及俄国首都彼得格勒（今圣彼得堡）的新闻媒体早就走漏了消息，同盟国守军提前撤出了一线战壕。克伦斯基和布鲁西洛夫的困惑得到了解答：俄军事先打出的炮弹大多落在了无人的阵地上，漫长的炮火准备成了毫无作用的“烟火表演”！

不过，士气大振的俄军部队继续向前突击，主要由捷克人组成的奥匈第19步兵师成了他们的第一个打击对象。捷克人对奥匈帝国并不忠诚，俄军中有一个营的士兵就是从第19师策反过来的。开战前，

这个营派了一批人去和第19师“沟通”，所以俄军冲锋刚开始，第19师的近3000人居然齐刷刷地放下武器。于是，奥匈帝国的防线被撕开了一个大口子，俄军从这里不断涌入，陆续攻占一些村落和高地，超计划完成了首日的作战任务。

第一天战斗结束时，俄军宣称俘敌1.8万人，缴获枪炮无数。克伦斯基喜出望外，立即电告彼得格勒临时政府：“战役刚一打响，即已大获成功！”他还建议向参战俄军授予红色锦旗。

意志被炮弹摧毁

在俄军进攻的最初几天里，同盟国一度陷入慌乱。最先镇定下来的是德国人，德国陆军参谋长霍夫曼向前线部队下达了一道人性化的命令：“你们可以撤退，但必须先最大限度地杀伤敌人。”接下去，德奥军队的撤退变得有组织起来，一些次要阵地被放弃，几个关键要塞的守卫则得到加强，俄军每前进一步都变得艰难起来。

大约一周的交战后，接踵而至的大雨以及巨大的伤亡让俄军失去了最初的攻击锐气，不得不放慢前进的脚步。德军看到了反击的希望。德国第一军需总监鲁登道夫通过电话找到霍夫曼，要求他立即转入反攻，同时允诺从西线给他调集援兵。在四通八达的铁路网支持下，鲁登道夫用了两天时间从法国和比利时战场为霍夫曼抽调了4个精锐的近卫师，集结于加利西亚战线。

7月19日，德军开始猛攻俄国第7集团军的核心要塞布拉詹

尼，大量火炮在开阔的战线上一字排开，布拉詹尼遭到了持续10小时的猛烈轰击。这对俄军士兵来说是受不了的。据抓到的俄国战俘供认，俄军绝大部分弹药已经用完，大暴雨又使道路被冲毁，许多人连吃的都没有，作战意志在炮弹落下的瞬间便已崩溃了。

失败的情绪如同瘟疫，从布拉詹尼向俄军整条防线蔓延，俄军士兵开始不顾一切地向东溃逃。在败兵裹挟下，几支尚能一战的部队也不得不向后退却。德军只用了一天时间就在俄军战线上撕开长达40公里的缺口，同盟国部队乘虚而入。此后的俄军斗志全无，布鲁西洛夫虽然拼命调动部队试图阻击但均未能成功，俄军整条战线濒于崩溃，许多部队开始建制地逃亡，“军队自行解散”。如入无人之境的德奥军队在短短几天内推进145公里，直到累得走不动了才停下来。至此，俄军费尽心力夺取的地盘全部丧失，部队撤回1914年的俄国旧边境，“克伦斯基攻势”宣告失败。

战场溃败点燃了俄国民众的愤怒，他们走上街头游行示威，工人没收了工厂，农民夺取了庄园，俄国一时陷入无政府状态。随着革命力量的迅猛发展，列宁适时做出了提前起义的重大决策，“克伦斯基攻势”非但没能挽救资产阶级临时政府，反而催生了伟大的十月革命。

李学华

经典战例

劣质部件诱发“武器癌症”

▶ 成本仅9美元 的司登冲锋枪



▶ “博萨”鱼雷 机动力先天不足

武器装备是由一个个关键部件组成的，任何部件质量不过关或达不到要求，很可能引起灾难性后果，此类例子在军事史上数不胜数。

粗制滥造的“走火王”

“司登”冲锋枪是二战时英国制造的一款明星枪械。根据军械部门的要求，制造“司登”冲锋枪时要尽可能地降低成本，因此每支枪的成本只有9美元，被人们嘲讽为“伍尔沃思玩具枪”。

低成本带来的直接后果就是工艺简单粗糙，“司登”冲锋枪的质量实在不敢恭维。果然，该枪有两个致命弱点，一是经常卡壳，二是保险不可靠，容易走火。英国步兵流传一个笑话，称如果总也打不中目标，可以把“司登”扔到地上，百分百会有一发走火的流弹击中旁边的战友。伞兵也打趣这款枪，称跳伞时千万不要在随身携带的“司登”枪里装子弹，否则落地时的冲击会震开枪的保险，保证会打穿你的脚掌。

事实上，“司登”在作战中确实出现过大量走火现象，不少盟军士兵还没到前线就被自己的冲锋枪击伤甚至毙命，该枪因此成为最受

盟军士兵痛恨的武器之一。正因为这个原因，蒙哥马利指挥的英国第8集团军在意大利登陆时拒绝换装“司登”，坚持用美国人提供的“汤普森”冲锋枪，一直用到二战结束。

“山猫”变“病猫”

二战爆发前，Ba.88“山猫”轰炸机是意大利空军的宠儿，因为它曾创下多项飞行速度纪录。然而战争爆发后，驻利比亚意军装备的“山猫”却在一夜之间变成“病猫”。

原来，设计师为了让“山猫”更适应北非沙漠环境，给飞机发动机加装空气滤清器。没想到这批滤清器品质低劣，令发动机功率输出急剧下降，“山猫”于是患上“哮喘”，速度只达到设计的一半，起飞时甚至用尽整条跑道的长度也无法升空。

1940年9月，驻利比亚的意军准备派三架“山猫”飞机去袭击英军设在埃及的机场，但它们不是没能起飞，就是起飞后难以爬升到作战高度，无功而返。一个月后，意军部署在利比亚的29架“山猫”被滤清器折磨得只剩下10架能用，他们无奈地决定将还能飞行的“山猫”撤走，至于不能动弹的则摆在

机场周围充当假目标，迷惑英军。

“短命”的鱼雷机

“博萨”是二战前布莱克本公司为英国空军设计的鱼雷轰炸机。当设计工作进行到1936年时，英军要求将“博萨”飞机的载员由三人增加到四人，这样一来，原来的发动机将无法提供足够的动力，但布莱克本公司又无法获得新型发动机，所以只能拿原装货来将就。结果，动力不足的鱼雷机速度缓慢，爬升吃力，活像个迟暮的老头。

“博萨”服役后事故连连，最严重的一次坠机不仅造成5名飞行员丧生，掉落的残骸还砸死地面上的13名平民。该机仅仅服役5个月，英国空军第608中队率先“造反”，拒绝继续使用“博萨”，空军部不得不把老式的“阿弗罗·安森”鱼雷机给他们换回来。

最终，被一线部队淘汰的473架“博萨”被改装成教练机。可是数据显示，这些飞机中有超过三分之一从天上摔下来了。 谢力

史海回眸

近日，伊朗对外展示了号称“隐形”的国产“征服者-313”战斗机，但很多人仍然认为伊朗威力最强大的战机还是早年从美国购买的F-14“雄猫”。当年，伊朗国王巴列维只用了30分钟，就做出了选择。

20世纪70年代，靠“石油美元”发财的伊朗为空军更新换代，以便称雄中东。经过一番精选后，摆在国王面前的选项只有格鲁门公司为美国海军研制的F-14“雄猫”和麦道公司为美国空军研制的F-15“鹰”。经过协商，美军于1973年7月在本土安排飞行对抗表演，让伊朗人最终决定买谁。

当天，F-15率先起飞，F-14紧随其后。它们的规定动作是先滑跑起飞，然后做特技筋斗，接着俯冲和高速通场，最后做两个低空翻滚，低速通场后降落，全程不得超过30分钟。

首先上场的F-15飞得很漂亮，在特技筋斗之后做出一个难度极高的360度翻滚，让等待上场的F-14好生羡慕。要知道，F-15设计新颖、推重比高、空中机动灵活，而F-14只是“新瓶装旧酒”，基本技术来自夭折的F-111B舰载机项目。

为了拿下这笔价值可观的生意，早在表演前，格鲁门公司决定扬长避短，最大限度地减轻F-14飞机的重量，以增加推重比。严格的计算结果表明，试飞员要先在地面上将油箱内的燃油烧掉85%，这样F-14升空时的重量会大大降低，基本弥补与F-15的推重比差距。另外，F-14还有一个F-15没有的优势，

即可变后掠翼，这种机翼在低速飞行时展开、高速飞行时后掠，能将飞机的低速和高速度能发挥到极致。

F-15刚落地，F-14便咆哮着全速起飞，紧接着陡直爬升，完成了与对手一样漂亮的机动动作。在低空通场时，F-14的机翼从全后掠调整到全展开，紧贴地面做出令人惊异的急转弯，剧烈颤动竟在机翼上拉出白雾状的“激波云”。着陆时，F-14试飞员又玩了一个“花招”：主起落架触地的一刹那打开加力燃烧室，飞机在巨大的推力作用下几乎垂直着再次升空，这个动作耗尽油箱里的最后一滴油，F-14几乎是在燃油蒸气的推动下重新降落在300米长的跑道上。

表演结束了，巴列维马上订购了80架F-14，可飞机刚到货，国王就被伊朗人民推翻了。两伊战争中，F-14打得伊

拉克空军不敢出战。后来由于美伊关系破裂，美国禁售F-14的零配件，但该机没有失业，伊朗人利用F-14强大的机载雷达，引导和指挥其他战机作战，效果不错。 赵保华



■ 伊朗空军仍在使用的F-14战机

30分钟擂台定乾坤