

夏令热线 区长网聊



奉贤区区长 华源

问:我是一个家住南桥的上班族,每天开车经过奉浦大桥到市区上班,但奉浦大桥三天两头堵车,我有时提前出门还是要迟到,请问对于奉贤区市民进城难题,有何解决良策?

答:S4是奉贤连接市中心的最主要通道,特别是奉浦大桥节点已成为一个最显著的瓶颈,市民迫切期望加强与中心城的交通联系,区委、区政府也始终将打通大节点、消除交通瓶颈作为改善民生的重中之重,与市相关部门积极沟通,十三五期间在加强越江通行能力上下功夫。

目前,两大项目建设将直接加强奉贤与中心城联系,已纳入“十三五”重大交通基础设施建设计划。一是奉浦东桥新建工程,建成后,S4奉浦大桥将由目前的双向4车道拓宽为双向6车道,通行能力提升50%;二是金海中路改建工程。虹梅南路一金海路通道南至奉贤海湾、北接中环,是奉贤新城联系中心城的核心通道,目前,该通道正处全面建设阶段。虹梅南路一金海路越江隧道及奉贤金海北路(大叶—西闸公路)3公里已于2015年通车,现在建的虹梅南路高架段(剑川路—中环立交)11公里及

奉贤将打通虹梅南路—金海路通道消除交通瓶颈

“进城难”明年底显著缓解

金海南路(平庄—规划G228)4公里将于今年年内建成,金海中路(大叶—平庄)10公里已开工,包括航南公路、南奉公路2个下穿地道,计划2018年建成。至2018年底,随着虹梅南路—金海路通道全线打通,奉贤与市中心交通联系将显著改善,市民出行将更为便捷。

问:奉贤区老百姓都很关心“BRT”项目,请问何时开通?

答:南桥新城至东方体育中心BRT为上海首条BRT公交线路,连接浦东、闵行、奉贤三区,全长31.2公里。

BRT快速公交相对常规公交,有两大显著特点:一是体现“快速”,BRT奉贤段采用公交专用道,建成后南桥汽车站至东方体育中心公交出行时间有望由现在的80分钟缩短至1小时以内,出行时间将大大缩短;二是体现“品质”,BRT将采用18米长的低地板新能源公交车(常规公交只有8-12米),运能将提升50%以上,乘客乘车体验更舒适。

目前BRT道路工程已基本完工,其中贤浦路、南行港路、浦星公路等道路新改建工程已建成,BRT专用道采用彩色沥青摊铺,南奉公路“四拓六”改建工程也正在抓紧实施中,年内建成。首末站、站台等设施也已于今年6月25日开工,BRT计划2018年一季度建成试运营,上半年通车。

问:奉贤区这几年一直在拆违,但还是有一些违法建筑存在,请问奉贤区今年拆违工作有何计划?还有人说拆违会有补偿,是真的吗?

答:今年奉贤区的拆违力度非常大,我们严格按照“五违四必”生态环境综合治理的要求,结合水环境综合治理,大力开展拆违工作,做到“有违必拆,执法必严”。截至目前,全区已拆除违法建筑33191处,拆除违法建筑面积956万平方米。我们用7个月的时间已经完成区级确保拆除700万平方米,力争拆除1000万平方米的全年目标,超额完成市级拆除500万平方米的任务指标。下半年我们将继续保持拆违工作有序推进,今年力争拆除违法建筑1500万平方米,完成无证数据库销项1000万平方米,确保历史存量违法建筑有效拆除,新增违法建筑零增长。

奉贤区在拆违工作中始终做到“三个坚持,两个结合”。坚持违法建筑拆除零补偿。坚持违法建筑拆除“三公”原则,即公开、公平、公正推进拆违工作,同时秉持先大后小、先难后易、先公后私的拆违标准。坚持精准化、精细化拆除违法建筑,精准即对违法建筑认定清晰,对村民违法建筑实施人工精细拆除,尽可能减少对合法建筑的影响,保证群众合法权益。

同时,结合“无违建村”“生态村组-和美宅基”的创建工作,大力推进整村制拆违,加强拆后环境修复,营造农村和谐美丽的生态环境,提升群众的获得感。

问:奉贤区的小河道黑臭已经有所好转,但污染现象在一些河道还是存在,请问相关部门在推动河道污染治理上有何举措。

答:在今年的区政府重点工作中,“实施926条段、468公里中小河道轮疏”、“开

展水环境治理,全面完成51条重污染(黑臭)河道的水质达标治理,水域面积只增不减”纳入其中,目前已完成中小河道轮疏任务,市、区公布的51条重污染河道治理工作基本完成。

同时,水务部门正加快落实第三批130条新增河道整治任务,结合“五清”“三修”专项整治行动,启动4153条段,约1841公里村级河道全覆盖河道整治工作。针对断头浜河道黑臭的问题,主要通过水系沟通等工程建设增加河道水动力,通过种植水生绿化植物提高河道自净能力,减少断头浜河道黑臭现象,涉及打通断头河139条段、240个坝基。

目前,市区级河道已经实现了市场化,镇村级河道正在开展市场化试点,按照“分级管理、属地负责”的原则,奉贤区建立了区委主要领导担任全区第一总河长,区政府主要领导担任区总河长,街镇、村主要领导分别担任辖区内总河长的三级河长体系。目前已落实4502条市、区、镇、村河道(湖泊)河(湖)长1284名。各级河长信息已全部公开公示,并建立“河长制”信息管理平台,结合河道“身份证”信息系统,建立水环境综合整治管理平台,利用科技手段,提升河道管理监管水平。

本报记者 李一能



扫描安装新民邻声,全程关注夏令热线

夏令热线 为你分忧

大花盆充当『路障』引起居民误会  
停车可控时将移走花盆

日前,昌里东路395弄齐七小区居民致电本报“夏令热线”,反映居委会为了驱赶违停车辆,在主干道放置了30多个直径80厘米左右的大花盆。该居民提出疑问,“花盆易碎,主干道两车会车困难,为什么不用塑料路障?”希望居委会能移除花盆,消除隐患。

记者致电齐七小区居委会了解情况,工作人员表示,齐七小区建于上世纪90年代,停车位较少,不能满足停车需求。“有些居民会在主干道上停车,中间只留一辆小车通过的空间。”生命通道被阻塞,让小区居民怨声载道,居委会也有苦难言,“堵的时候,消防车、医院救护车都进不去。”

为完善小区停车管理,居委会联合业委会、物业公司等多次召开座谈会,一致认可主干道限流封路的措施。为何用花盆充当路障,该居委工作人员无奈说道:“之前碰到过业主半夜把路障移走停车的情况,重一点的花盆效果更好。”据悉,齐七小区将逐步推进停车收费新标准,引入车牌识别系统。“当小区停车可控时,花盆一定会移走。”居委工作人员告诉记者。 本报记者 钱文婷

“居民议事厅”提升小区治理水平  
“徐汇范式”为居民打造温馨家园

夏令热线 城市管理

昨日,记者从徐汇区房管局获悉,该区将通过“拆、建、管、治”的小区综合治理,树立“徐汇范式”,提升居民满意度、获得感。

智能化车棚进老小区

红砖外墙上张贴着车棚收费公示和收费通知;芯片卡门禁;电瓶车充电桩……这是记者昨天在徐汇区汇东、泰东小区看到的一幕,智能化车棚成为小区一大亮点。

该小区是典型的老公房小区,内有4个非机动车车棚。改造前,3名车棚的看管人员因家中住房困难,在车棚内搭建私人生活区域;一些居民在车棚内设立麻将娱乐区……看着车棚变得脏、乱、差,业主们无奈只能将自行车、电瓶车停在车棚外。

车棚改造成功离不开热心居民们的参与。殷家角居民区党支部书记余美香回忆道,小区综合治理启动后,居委会设置“居民议事厅”,邀请热心居民建言献策。居民们提出13条合理化建议,制定了《泰汇居民公约》。同时,居委多次和几位居住在车棚的人员家属进行多次沟通,劝说老人搬回家中居住。车棚改造时,根据居民们的建议,将有人看守车棚改造为安装监控探头、电瓶车充电桩、门禁系统等无人看守的智能化车棚。

公共空间促邻里和谐

汇东、泰东小区有“居民议事厅”,梅陇九村则组建了梅九“绘生活”自治理事会(以



■ 汇东小区改造后的健身区域受到居民欢迎  
李铭坤 摄

下简称“自治会”)。

2015年9月,梅陇九村的党员代表、楼组长、物业代表、居民代表等组建了自治会,收集居民反映的问题和诉求,讨论后形成议题、立项,与居委会携手共治。针对小区不同人群的活动需求,自治会提出打造“社区公共空间”的设想,邀请同济大学将小区内的一块空地改造为百草园。如今,这里成为小区的大客厅。花园修剪时,许多孩子来拍石子铺路,铺草皮、种植物。每周一,居民会拿来家里栽种培育的植物到百草园展示、交流。

问需于民积极补短板

徐汇区区域面积有54平方公里,现有各类住宅小区937个。截至今年6月底,全

区已有862个已组建业主委员会,其中87%能够保持正常运作。记者从徐汇区房管局获悉,徐汇区坚持问需于民,积极打造“徐汇范式”。各小区针对短板问题和居民需求,徐汇区共计提出治理任务1.2万项。

同时,徐汇区已开展区级自筹资金旧住房综合改造110万平方米,二次供水设施改造完成30万平方米,新开工30万平方米;“光明工程”完成5000户;老旧电梯更新改造完成61台;已完成55个既有住宅小区电动自行车充电设施建设。新增群租整治率100%,无群租小区挂牌数达553个。市里安排的实事项目基本做到“时间过半、任务完成过半”。

本报记者 杨玉红