

地铁站旁空间少

地铁1号线彭浦新村站和汶水路站位于中环高架沿线，站点旁的非机动车停放空间较稀缺。每天早高峰，大量共享单车涌入，让地铁站周边空间不堪重负。昨天上午8时多，记者在这两个站点附近看到：几处上街沿的人行通道被单车大面积挤占，有的仅剩半米宽，两人面对面通行时，必须侧身而过。多处停车区域划出的白线紧贴盲道，尽管车辆排列得还算整齐，可停放时稍不留神，车屁股还是会挡住盲道。“我也知道，上街沿可能不适合划白线。但是如果划，那么多自行车就更没地方停了。”一名共享单车维保人员坦言。

2号线龙阳路站的情况类似，多条地铁线路交汇于此，早晚高峰期人潮汹涌。尽管政府和企业连日来投入不少人力维护，车辆摆放得较齐，但挤占道路的现状仍难改观。

一边是强烈的共享单车骑行需求，另一边是有限的城市公共资源，尤其是在部分地铁站和公交枢纽，早晚客流潮汐式进出，一旦共享单车占地太多，就无法预留足够的公共空间保证行人正常通行，既有损市容市貌，又有公共安全隐患。

参与本次全市共享单车集中整治的一名街道工作人员直言，共享单车的数量实在太多，而可以停车的公共空间就这么大。就算投入再多人力管理乱停放，也是“巧妇难为无米之炊”。

车位补缺难度大

北京市规划院上月发布的《共享单车与电动自行车停放》课题阶段性研究报告提到，北京市民对共享单车的需求总量为172万至201万辆；但是如果要保证通行宽度，北京市只能停放约120万辆自行车。

需求多，车位少，有人便得出结论：城

共享单车骑行需求激增 泊位不足难题如何破解？

今天是世界无车日，许多主题活动中都有共享单车的身影。兼具绿色、共享、方便、健身等优点的共享单车，近两年来飞速发展，五彩缤纷遍布大街小巷，一度成为城市的别样风景。“价格便宜”“随骑随停”等优势，导致骑行需求激增。但由于停车空间紧张，特别是在一些地铁站和公交枢纽附近，大量单车乱停乱放、积压挤占道路，“看风景”变成了“煞风景”。有限的单车泊位和激增的用车需求之间，应该如何平衡？

市规划中还缺至少52万个单车泊位。

算这笔账，还需考虑一个重要因素：共享单车并非一直分散停放，而具有明显的潮汐式移动特性——人们每天早晨从家门口出发，“殊途同归”，集中把单车停放在一些换乘站点附近。这些地方的乱停和占道问题最突出，也最需要增加大量车位，但停

车资源往往十分有限。所以，增加车位不能“多点开花”，而要“集中火力”。全市在短时间内增加几十万个停车位已很难了，更何况还要把其中的大多数留给那些重要的地铁站和公交站，难上加难。

公开资料显示，在自行车保有量较高的日本，东京地铁站周边禁止随意停放自

行车，违者会遭到罚款（每次折合人民币上百元）。所有非机动车必须统一停到车站附近的停车场，通常距地铁出入口500米开外。停车后再走一大段，肯定不如“出门就有车”“想停哪停哪”方便。然而，“方便”有时需要为“有序”让路，否则就会带来混乱。

能否适当抑需求

既然一些交通枢纽新增大量车位比较有难度，那么能不能换个思路——除了“增车位”，也试试“降需求”。换言之，大家对共享单车的强烈需求，也许可以适当抑制。

许多城市在测算共享单车的需求总量，统计难度很大。比如，一个大学刚毕业的小伙子，从家门口到地铁站约一公里，以前习惯走路去乘地铁；如今有了共享单车，他先骑行到站点再乘地铁，几乎不再步行。像这样新增的“需求”是否要统计在内？如果是，那么有几个人会承认自己对共享单车“毫无需求”？如此庞大的需求是否都能被满足？

今年4月，北京清华同衡规划设计研究院和摩拜单车共同发布《2017年共享单车与城市发展白皮书》，统计显示，上海是全国骑行最近的城市，人均骑行距离仅1.8公里。可见，本市大多数用户的骑车目的，是为了通勤接驳：从家骑去车站，或从车站骑到单位。白皮书还透露了一个数据：在共享单车的用户中，70后80后90后的比例超过七成。路程约一两公里，中青年如果不是特别赶时间，不妨多步行，既锻炼了身体素质，又缓解了停车压力。

本报记者 曹刚



传达民情 汇聚民意



街拍

木业集团协办

投稿

xmsyb@xmwb.com.cn

跑在“魔都新岸线”

随着黄浦江两岸公共空间陆续贯通，“魔都新岸线”成为广大市民锻炼身体的好去处。

杨建正 摄

“神眼”保安队长让坏人无可遁形

社区新发现

今年56岁的杨建明是土生土长的罗店镇人。2000年他应聘参加罗店镇保安大队，凭借其良好的综合素质和业务水平，成为罗南社区的保安队长。

“杨队以前在商业系统工作，看多了各色人员，坏人要想从他眼皮底下溜走，难上加难！”杨队的同事这样介绍他。2000年前杨建明在罗南供销社工作，后来年仅40岁的他下岗了。闲不下来的杨建明，应聘到罗店镇当保安人员。

杨建明管辖的王家村此前处于案件高发状态，接手那天起，他便琢磨着将村内几条隐蔽小路作为重点巡逻地段。今年初，他和队员巡逻经过积福东路时，发现有4人在偷盗电缆电线，杨建明随即安排和队员分头包抄，由于布局合理，很快将偷窃者抓获。杨建明不仅具有出色的一线指挥能力，还建立起一套行之有

效的管理方式。每次巡逻完，他都会做笔记，复盘发案情况，仔细推敲，寻找规律，提炼科学值勤方法，编织一张疏而不漏的安保网。

有一次，杨建明与队员们巡逻至王家村唐家宅地段时，发现一辆小货车停在田边。“这辆小货车从没见过，内藏玄机！”杨建明马上作出部署，一边向派出所综合指挥室报告，一边用电台调集周边队员赶到现场搜索，果然发现两个犯罪嫌疑人不在远处偷盗。喊话后犯罪嫌疑人并没有就范，竟拿出随身携带的匕首向杨建明刺来！他的手臂被利刃刺伤，顿时鲜血直流，可他不顾疼痛，继续与歹徒搏斗，最终与队员们一起将歹徒制服。此时，队员们才发现杨建明受伤了，一直血流不止，他说已忘了疼，队员立即送他去医院，缝了十余针。

16年来，杨建明兢兢业业，累计加班加点1万多小时，多次获得先进个人、社保之星荣誉称号，他带领的社区保安队先后6次获得市级先进集体，他参与协助抓获犯罪嫌疑人80余名。

社区全媒体 叶晓雯

文山三七粉团购中秋

工厂价直供

吃三七粉送中秋月饼啦!

一瓶免费吃，不满意15天无理由退货退款

只为让百姓吃得起品质上乘的好三七，金杯银杯不如老百姓口碑，金奖银奖不如老百姓夸奖，工厂直供，买5送1、买10送3(同品同规格)承诺品质不满意，15天无理由退货退款。

三七粉，你吃对了吗？

有些打粉机打磨的三七粉，粉末粒度粗，口感差，吸收率低，容易造成浪费，同时未经清洗，污染且有农药残留，打磨过程中因摩擦易产生高温，使三七活性成分三七皂苷失去活性，起不到应有的作用。

所以，要想吸收好，必须在低温下用细胞粉碎技术，将其打成超细粉，工业上一般是超过200目就算超细。

但是想达到绝作适合人体吸收的话，就三七米浆，需要平均细度达到1200目，这样，细胞内的有效成分基本上全部出来，可直接吸收，吸收率更高，远远高于打粉机打磨的三七粉。

本次活动珍夕牌三七粉由云南德科特采用30-50头上等三七，无尘净化车间，低温粉碎技术精制而成三七纯粉，超细达1000-1300目，充分保留了三七的营养价值，吸收率大大提高。

活动如下：1、本次活动数量有限，我们将按报名顺序发货。2、一瓶不满意其余退货退款。(云南德科特生物科技有限公司)

买5送1、买10送3，再送月饼一盒!

团购报名热线:021-51619511

中轻东美学 (2017) 001号上海博骏会展服务有限公司

参观展会，赢大奖!

红木家具·沉香·珠宝展

9.22-25

上海展览中心 (延安中路1000号)

香道市目

沉香制品

珠宝

红木家具

玉石

现代大师字画

来现场参观 扫一扫点击关注 即可领取礼品一份

021-5055 2222

(每天前500名观众，凭此广告参观展会，均可到现场免费领取精美礼品一份)