

打通45公里岸线 展望滨江新景



串起珍珠 辉映浦江

本报记者 邵宁 袁玮 宋宁华 姚丽萍

黄浦江，哺育上海人的母亲河，申城发展的大动脉。曾经，这里客货运码头林立，滨江和市民之间存在着——一道有形和无形的“天堑”。把黄浦江两岸公共空间从“生产岸线”逐步置换为“生活岸线”，是上海市委、市政府提出的目标。

随着“黄浦江两岸公共空间贯通开放工程”启动，“天堑”终于变为通途。从徐浦大桥到杨浦大桥，从浦西到浦东，临江长卷的旖旎风光在人们面前徐徐展开。

连日来，本报记者沿着黄浦江两岸一路探访，发现45公里滨江公共空间已基本全线贯通，成为“百姓的大客厅”。这里随处可见前来观景、健身、休闲、嬉戏的市民，这里处处有美景，有欢乐，有创意，有温度。

滨江岸线的贯通只是第一步。今后，在黄浦江边腾出的空间里，还将打造更多的惠民利民的文创、演艺、体育、健身、商旅、娱乐项目。这一个个项目如同闪亮的珍珠，在黄浦江两岸串成美丽的“项链”，正逐步使之成为世界级的滨水岸线。

■ 黄浦滨江十六
铺码头段的夜景
本报记者 刘敬 摄

徐汇滨江 生活方式更加丰富

有人说，如今若想驱车饱览浦江盛景，非龙腾大道莫属。确实。趁着冬日好天气，住在普陀的陈凡舟开车带着家人从日晖港沿着龙腾大道一路向南，一直到徐浦大桥。一边是风景优美的林荫大道，一边是开阔的江水波涛和沿岸美景，一段最“透气”的浦江岸线一览无余。陈凡舟说，一路驶来，让他感受到了“车在江上行，人在水上走”的美妙滨江风光。

这“零距离”的滨江亲水风光源于——一位英国专家提出的“上海 CORNICH”的理念，指的是顺着蜿蜒的路开车或行走，能看见山、河、风、景有开有合的关系，不同的地方带来不同的体验和感受。龙腾大道沿江路面标高5.5m至6.5m，如此，视野就不会被高高的防汛墙遮挡，一派江景直达视线。

除了“高颜值”的订制水岸生活，徐汇滨江在沿线还布局了公益跑步基地等人性化设施，为游客、跑友、吃货，甚至宠物

带来有“温度”的服务。跑友不用再担心无处寄存衣物，跑步驿站甚至可以提供淋浴。在日晖港桥、龙华港桥等人流密集通道，则设有“集装箱”——迷你版的便利服务中心，集问询、治安岗亭、药品、轮椅、自动售货机，以及雨伞、充电宝租赁等多种服务于一体。上海西岸工作人员告诉记者，未来这些服务点会在滨江沿线全面铺开。

在跑步驿站附近还看到一座隐秘在树林中充满设计感的林间小屋：“格楼书屋”。站在书屋三层屋顶的户外观景台上，可眺望不远处宛若一道长虹越过浦江的卢浦大桥。沿着红色的跑道蜿蜒向南，还有两处“萌宠乐园”——“小型犬卖萌区”和“大型犬撒欢宠物乐园”，这是上海沿江空间的首个宠物乐园。

上海西岸相关负责人说，徐汇滨江带给市民游客的不仅是一条优雅的滨江大道，更是丰富多彩的生活方式。

黄浦滨江 疏通交通“微循环”

2010年世博会，浦西世博园里，一道最靓丽的风景是56盏世博灯。今年6月，黄浦8.3公里滨江贯通，56盏世博灯重新点亮，也由此点“靓”了滨江生活。在黄浦滨江，与点亮世博灯同步的，是交通“微循环”的疏通。

黄浦区地处中心城区，公交线路众多，但区域内循环却还不够四通八达，特别是沿江8.3公里附近，公交线路少。去年，黄浦滨江调整了公交805路、205路线路，解决区域内环线公交衔接问题；增加11路公交高峰运行班次和站点，解决了南外滩办公楼宇员工出行不便问题；将121路公交线路分拆成两条环线线路，并增加班次和站点，完善世博滨江地区公共配

套。目前初步形成了3个公交3个环路，环环相连，让周边居民和楼宇白领多了一份畅通的便利。

今年，滨江公交2.0版继续升级。在听取居民意见后，最终形成了新增7个途经车站和2个起讫站的调整方案，覆盖黄浦滨江世博段各主要出入口和世博会博物馆、儿童艺术剧场、当代艺术馆等滨江沿线重要文化场所。

“微循环”打通的不只是交通出行，更是公共文化活动空间。由于畅通便利，那些在世博园里静默多时的博物馆、艺术馆，将为更多人提供赏心悦目的公共文化产品，公共文化生活也因此更加活跃。

虹口滨江 滨江风景海派风情

对住在霍山路的江纪康来说，一步之遥的虹口滨江是个特别的存在。70岁的江老伯说，他从小在附近玩耍，虹口滨江见证了他成长的轨迹，他也见证了虹口滨江北外滩一路变迁和成长。

如今的虹口滨江，2.5公里岸线已经开放了2.1公里，从外白渡桥向东，一步一景，堪称“最海派的滨江岸线”：海鸥饭店外的平台是观赏浦江两岸的绝佳场所；扬子江码头——未来黄浦江边最靓的地方；13.7万平方米的城中森林有“都市绿肺”之称；露天码头博物馆独具匠心；全球最快的网速覆盖整个滨江；魔法书店——建投书局带你逛逛上海最美书店之一……江纪康说，现在出门两三分钟就可以到虹口滨江边悠闲地漫步了。虹口滨江打通了3个断点：海鸥观景餐厅、高阳路和公平路轮渡站，贯通后由扬子江码头段、国客中心段、置阳段和国航中心段4段组成。海鸥餐厅原先的观景餐厅改造成了观景平台，和外滩遥相呼应，原先封闭的游艇码头也变身成公共景观平台。

在北海滩绿地靠近旅顺路一侧，还有座著名的“彩虹桥”。绿地上1200米的健身步道，可以做到健身与欣赏江景两不误。这些都是江老伯和他的邻居们常常锻炼身体的地方。

有人说，在虹口滨江走的每一步，也许会与许多文化名人的脚步“重叠”。国客中心有段600米的玻璃长廊，用雕塑、勒石铭碑、史地人物标志、建筑构件小品等，并辅以声光电技术，展示了1843年以来的上海城市发展历史。游客扫一扫二维码，手机里就能再现那些世界文化名人和科学家与上海的故事。

杨浦滨江 工业遗存添浪漫粉色

若问贯通后的杨浦滨江的色彩是什么？记者最先想到的竟是——粉色。

在很多人的印象中，杨浦滨江应该是灰色的。因为它是中国近代工业的发祥地，见证了上海百年工业的发展历程。而今，这些工业遗存也成为滨江空间不可分割的一部分。

2.4万平方米的烟草仓库、6000平方米的毛麻仓库、即将改建为商务印书馆的永安栈房……漫步杨浦滨江，随处可见仓库、厂房、烟囱、巨大船坞，仿佛还回响着大工业时代隆隆的机器轰鸣声。这些老建筑中，最不能错过的便是杨树浦水厂。

杨树浦水厂这座英式城堡式建筑，历经100多年沧桑仍光彩夺目。作为历史保护建筑和如今仍在生产运转着的杨树浦水厂曾是贯通的一个难点，最终同济大学设计团队用一座500多米的亲水栈桥来

联通两头，解决了这个难题。这个方案得到了水厂的大力支持，主动将源水管向内移动了5米。为保护水厂建筑和生产安全，栈桥与厂区距离3.5米。

如今，从上海船厂一路往东，走在悬浮于水面上的钢结构栈桥上，一抬眼就可以看到漂亮的水厂“建筑，每天都有许多游人在这里留影。再往东走，则可以看到一个“工业零件展示带”，老工业时代的巨型机床、车间、钢铁零件静静矗立，工业遗存与滨江景致相得益彰。

除了刚硬的工业建筑，杨浦滨江也有柔美的一面。靠近江浦路的滨江示范段有一个雨水花园，低洼地种植芦苇、池杉等水生植物；钢结构的栈桥在池杉林中形成盘绕漫游的路径，形成一座漂浮在湿地上的浮线公园。滨江空间随处可见芦苇等植物，毛茸茸的一丛一丛，野趣盎然。在靠近

浦东滨江 12座慢行桥移步换景

随着22公里浦东东岸的全线贯通，如今，在浦东东岸，沿线滨水空间已经揭开神秘“面纱”，人们可以移步换景，在滨江漫步、奔跑中迎接2018。

2015年末，作为陆家嘴滨江的标志性“堵点”——“海鸥舫”建筑被拆除，打响浦东东岸贯通工程的“第一枪”。随后，各个隔断滨江交通和视线的“堵点”纷纷被拆除打通，“断点”也通过架桥等方式贯通。

白莲泾桥连通世博M2码头区域和白莲泾公园，是南浦大桥两侧区域整体贯通的重要组成部分，也是浦东东岸正在全力建设的12座慢行桥之一。如今，随着这座桥的建成，这个昔日的“断点”变身成环抱浦江的亮点。

在三林滨江绿地，一个多层次的滨水漫步空间呈现在人们面前。设计师梳理林

下空间，打开观景视线，形成宜人舒适的跑步骑行“城市森林氧吧”。在保留原先7棵大香樟的基础上，新建“林中城市客厅”，并设置特色家具，提升绿地整体活力氛围。三林塘港边的“滨水城市阳台”，则成为欣赏江景的绝佳景观平台。尤其是三林北港慢行桥建成后，满足了包括漫步+跑步道和双向骑行道的功能需求。

浦东滨江贯通设计也是一个“公众的规划”。规划师、管理方、开发主体、跑友、市民在一个平台交流，金点子层出不穷。有居民提出，滨江要放风筝的人留有空间，但风筝线绳对于儿童是潜在的安全隐患，建议通过高低处理进行合理布局；有跑友提出，跑步道不一定要平坦顺畅，而应该有坡、有直、有弯……如今，已经贯通的浦东滨江也凝聚着普通市民的聪明才智！



■ 杨树浦水厂滨江段 杨建正 摄

杨浦大桥的区域，大片的淡粉色小草在风中摇曳，给滨江增添了浪漫色彩。

杨浦滨江物业公司经理张晓霖介绍说，这种粉色的植物叫粉黛乱子草，每年9月到11月开粉色的小花。杨浦滨江种植的草本植物特别多，如芦苇、芒草、狼尾草以及粉黛乱子草等，品种多达上百种。

百姓心声

景美心情也变靓

——>>> 顾力丰（徐汇区居民、跑友）

徐汇滨江已是我们“跑友”心目中最美的慢跑胜地。黄浦江边紧贴着三种不同的跑道，最外侧是由原铁路枕木拼接而成的一条木道，紧挨着的是普通的沥青路面，最里面的慢跑专用的塑胶跑道。跑道紧挨着江畔，与浦东的世博园隔江相望，夜跑的时候灯光璀璨，江风拂面吹过，惬意极了。

随着徐汇滨江的贯通，我的生活以一种崭新的方式“打开”了：上班前，换上跑鞋来到滨江。跑上5公里，休息一下，和跑友聊上几句。在滨江规划展示馆新建了一个跑步驿站，10来平方米小小空间里功能齐全，寄存衣物、淋浴、饮水等各种服务都有。天稍热一点的时候，我一早跑完步，还在这里洗个澡再去上班，淋浴一次只需5元钱。

——>>> 董德娥（上海第一毛条厂的老职工）

我对杨浦滨江特别有感情，因为我在毛条一厂工作了20多年，工作单位就在“滨江”。现在，我的家也离这里不远，平时经常和家人、同事过来休闲散步，前几天我还带着小外孙女去玩呢。

最近，我们老同学聚会就选在了杨浦滨江。从秦皇岛路码头进去，船厂、水厂再到渔人码头、杨浦大桥，全部可以走通。我们走在栈桥上，杨树浦水厂的“城堡”就在旁边，近在咫尺，对面是浦东，上海中心、环球金融中心、金茂大厦三栋摩天大楼看得清清楚楚。这里还有各种各样的植物、花卉，一丛一丛芦苇在风中摇摆，非常漂亮。我们一帮女同学在滨江“拗造型”，拍了许多照片。我们还制作了一本相册，发给老同学、老朋友看。一些老同事说：离开这里这么多年，变化真是太大了！

——>>> 陆佩莉（浦东新区塘桥街道宁阳居民区党总支书记）

我从小在陆家嘴滨江区域长大，如今，上班的地方离滨江步行只有10分钟左右。工作之余，我经常步行到滨江散散步；看看滨江美景，累了在休闲椅上坐一坐，感觉生活是如此惬意美好。

这附近滨江的过去和现在，可以说是“两重天”——过去这里是煤炭码头，不但走不通的“断点”，而且煤灰满天飞；别说散步，就算是从附近经过也得捂鼻而过。现在，让周边老百姓惊喜的是，随着今年年底滨江的全面贯通，不但“煤灰”消失了，“断点”打通了，滨江还焕然一新，重新建造了漫步道、跑步道、骑行道3条“亲民道”。

现在，附近老百姓每天有了好去处。社区活动有时候也放到滨江举行，面对着江景，大家心情特别愉快，活动氛围特别好啊。

——>>> 蔡葵（市民）

今年12月初，2017“沪港善心百万行”在黄浦滨江举行，近2000位参与者中，既有在沪港人，也有上海市民。活动起点是半淞园街道苗江路望达路路口，终点是南园滨江绿地，全程约3.5公里。我们一路步行健身，一路欣赏黄浦滨江美景，途中还有各类娱乐活动。滨江畅行让人充分感受到“我慈善我快乐，我慈善我健康”！

本报记者 邵宁 袁玮 宋宁华 姚丽萍 整理

相关链接

滨江贯通纪事

- 2015年2月《黄浦江两岸地区公共空间建设三年行动计划（2015—2017）》公布，提出推进黄浦江两岸空间大开放，使之成为全体市民的生活岸线。
- 2016年6月 市政府制订《黄浦江两岸地区发展“十三五”规划》，提出黄浦江两岸开发将践行新发展理念，着力打造世界级的滨江公共活动空间。
- 2017年6月 黄浦江两岸滨江公共空间贯通25.29公里。其中，总长2.8公里的杨浦滨江率先贯通；总长2.5公里的虹口区滨江段贯通1.99公里；总长8.3公里的黄浦区滨江段贯通6.1公里，老外滩、南外滩和世博园区滨江连成一体；总长8.4公里的徐汇区滨江段贯通4.4公里；总长22公里的浦东滨江段，有10公里基本实现沿江贯通。
- 2017年12月 黄浦江两岸滨江45公里公共空间，除了虹口0.4公里尚未开放外，已全部贯通。

首席记者 邵宁 整理



扫描二维码
观看现场视频



■ 今年5月，工人在虹口滨江段紧锣密鼓施工 杨建正 摄



■ 浦东洋泾港的“慈泓桥” 杨建正 摄



■ 市民奔跑在徐汇滨江的跑道上 见习记者 李铭坤 摄