

久事30年:见证上海城市之变



■ 为满足人民对美好生活的向往,久事着手对徐家汇体育公园进行综合改造,将其打造成市级公共体育活动集聚区

作者:杨立

弹指一挥间,上海久事已经走过三十个春秋。三十年春华秋实,三十年硕果累累,久事已经从一家政府性投资公司发展成为投资管理和产业经营并重的大型公共服务美国有企业集团。

近日,久事集团公司和新民晚报社联合举办了久事集团老照片征集活动,社会反响热烈。这次刊发的老照片是获奖作品的一部分,是上海久事三十年发展轨迹的浓缩,展现了上海三十年的城市变化。

这些变化的背后,都有上海久事的身影。这些变化,老百姓或许并不能如数家珍,但必定有所记忆。因为,就在这座城市的点点滴滴。



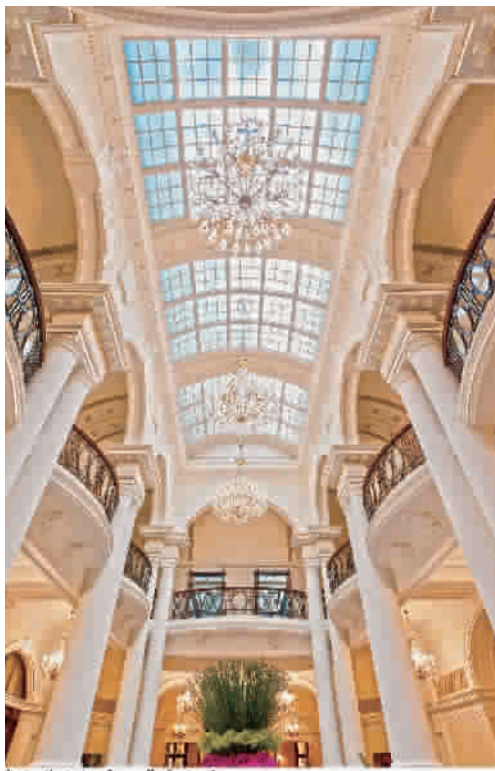
■ 上世纪80年代,为了解决市民申请安装固定电话需要排队的问题,久事投资建设了20万门程控电话

作者:种楠



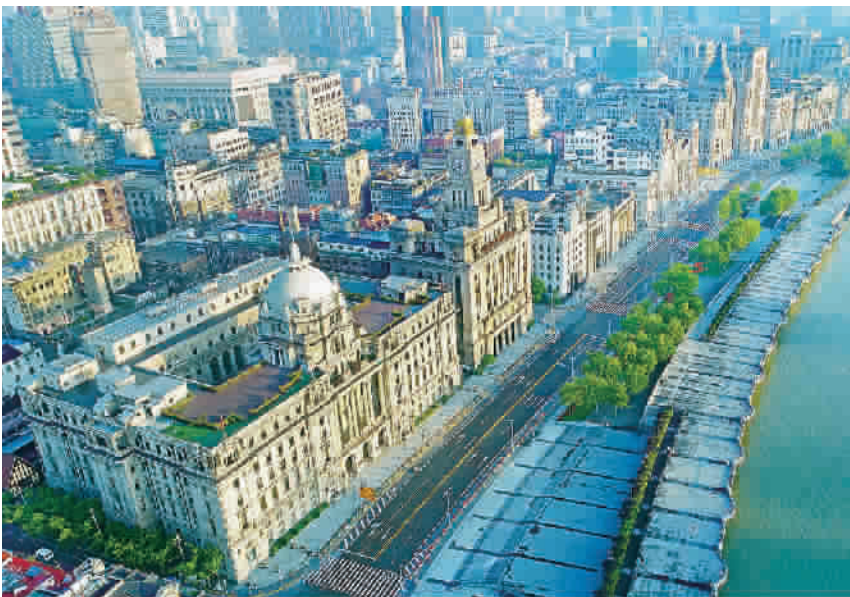
■ 1991年3月,由久事投资建设的南浦大桥即将全线贯通,建设者们兴奋地用相机记录下浦江两岸的美景

作者:杨建正



■ 久事投资建设的外滩华尔道夫酒店将具有传奇色彩的上海总会与新建的塔楼结合起来,堪称城市更新的典范

作者:鲍世望



■ 外滩的16幢历史建筑是久事的重要资产,进入新时代,通过开发其文化功能,外滩将再次焕发出勃勃生机

作者:徐洪峰



■ 为推进上海国际金融中心建设,久事先后投资入股了浦发银行、交通银行、平安保险等一大批金融机构

作者:刘歆



■ 地铁一号线是久事投资建设的“九四专项”五大市政基础设施项目之一,至今仍发挥着轨道交通大动脉的作用。图为1995年4月,市民在参观上海首座地铁站--1号线徐家汇站

作者:杨建正



■ 2004年,由久事承办的F1中国大奖赛首次登陆上海,盛大的开幕式表演营造了节庆的氛围,受到观众的欢迎

作者:徐正魁

■ 上世纪70年代,上海的出租车是机动三轮车。如今,久事旗下的强生出租推出了美观舒适的途安车

作者:种楠摄、陈梦泽

