



上海调整城乡居民养老保险缴费标准

本报讯 (记者 鲁哲)上海市社保中心微信公众号昨发布消息称,自2018年1月1日起,调整本市城乡居民养老保险缴费标准。需缴纳2018年

城乡居民养老保险费的人员,请于1月24日前至就近的街镇社区事务受理服务中心办理缴费标准选择手续。上海社保中心称,本次调整加大

了长缴多得的激励力度,缴费年限超过15年,每多缴一年,基础养老金增加20元。另外丧葬补助金也做了调整,标准为6000元。

调整后城乡居民养老保险缴费标准及政府补贴标准

调整内容	个人缴费标准	缴费补贴标准	调整内容	个人缴费标准	缴费补贴标准
一档	500元	200元	六档	1700元	450元
二档	700元	250元	七档	2300元	525元
三档	900元	300元	八档	3300元	575元
四档	1100元	350元	九档	4300元	625元
五档	1300元	400元	十档	5300元	675元

新民图表

制图 董春洁

水管检漏师：一晚巡街15公里



连续三天的霜冻黄色预警中,晚上的暖窝成了劳累一天的温馨归宿。然而,记者昨夜走访发现,在大多数人进入梦乡之时,却有那么一些人,还在大街小巷中迎寒而作……

昨晚10时许,从地铁海伦路站出来的乘客,一边打着寒战,一边四散着走向各自归家最后一程。然而,就是在这个路口,来自上海泰歌管线工程技术有限公司的王健、王养超、孙玉啟,在郭红云带领下,却才开始一天的工作。

他们是检漏师——专门检测地下水管是否漏水的工作人员。“好冷!”像其他乘客一样,他们从车上一下来,也禁不住自言自语,但冷归冷,“温度会干出来的”,他们说着就肩背十多斤重的寻管仪包,手拿一米多长的听漏棒,从邢家桥北路到长春路,

从溧阳路到四平路,三步一停五步一顿:一会儿蹲下揭开路面上的水管阀门,将听漏棒一端“顶”在水管上;一会儿将听漏棒的听筒端直接放顶着路面,贴耳于听漏棒的另一端,屏气凝神,过滤地表的各種声音(见图 罗水元摄)。

“如果听筒里传出‘滋滋’的声音,附近水管就可能在漏水,接下来再由另一人继续倾听,‘确诊’后再拿寻管仪进一步确定具体点位,误差不会超过半米。”王健介绍,由于漏水声音小,只得晚上夜深人静时作业,气温越是变化大,水管越容易漏水,他们要“扫”的马路也越多,往往从晚上10时许,至第二天早上天亮,要走15公里左右,不久前,他们就是这样在四平路崇明路发现了一个漏水点的。

本报记者 罗水元

地铁守护人：夜查轨道不畏寒



昨日凌晨,寒潮侵袭申城,气温最低降到零下6摄氏度,记者随一群特殊的城市“夜行者”走上运营结束后的地铁轨道。他们每天都在运营结束后出沒,对轨道进行巡查和维护。

1月12日凌晨0时30分,2号线龙阳路站运营结束后一小时,上海地铁维保工务分公司轨道维护二部作业队长裘荣芳带着队员准时出现在了隧道里。“轨道维护工作一般从现在干到凌晨3时30分,”裘师傅今年47岁,在一线工作已有11年(见图 裘师傅正在检查钢轨 丁一涵摄)。

此时,隧道内的轨道温度已低至零下摄氏度。昏暗的灯光,冰冷的钢轨,密密麻麻的电线,龙阳路到张江高科,这段路并不好走,一不留神还容易踩进轨道旁的水沟。然而,裘师傅一

行如履平地。

作业队里还有一支“特别行动组”,两人一组分头出击。他们是巡道工,发现问题及时上报是他们的职责。“今天对霜冻情况的巡查是重点。”巡道工邹杰告诉记者。

凌晨3时30分前,邹杰与搭档要走完龙阳路站至世纪公园站的6公里路程。“80后”的他已在轨道上“行走”了两年。记者发现,弯腰是他们最常做的动作。一次次与轨道“亲密接触”,一步步练就“火眼金睛”。“并没有发现霜冻现象。”巡道结束时他告诉记者,此时,室外温度已经降到-6℃。

新民网 董怡虹 丁一涵



新闻追踪

本报讯 (记者 曹刚)上海海事局昨天下午举行新闻通气会,介绍巴拿马籍油船“桑吉”轮救援最新进展。自1月6日晚与香港籍货船“长峰水晶”轮在长江口发生碰撞后,全船失火,目前船体仍在燃烧。今天上午,上海打捞局4名救助人员登上“桑吉”轮,发现两具遇难船员遗体并带回,其余30人下落不明。同时带回船上的VDR设备(黑匣子)。上海海事局副局长谢群威介绍,黄金搜救72小时虽已过去,但人命搜救工作不会停止。

在“海巡01”轮现场指挥下,“东海救101”“东海救117”等13艘船舶持续搜救、消防灭火和防控污染,搜寻范围已扩大到1000平方海里。“深潜号”、“德深”轮与“东海救101”轮先后靠近难船,喷洒泡沫灭火。为确保泡沫充足,“东海救101”轮返回洋山港,重新装好100吨灭火物资,今天再次抵达事发水域,继续投入灭火作业。

谢群威介绍,碰撞后,载有13.6万吨凝析油的“桑吉”轮起火燃烧,不时发生爆燃。我国救援人员冒着极大生命危险和安全威胁,多次接近难船,近距离搜救和灭火。在10日和11日的作业过程中,“桑吉”轮均发生剧烈爆燃,迫使作业船舶后撤。

综合前方现场情况和后方专家组研判,“桑吉”轮火势猛烈,浓烟较大,船体长时间燃烧,温度较高,存在爆炸或沉没等危险,挥发和燃烧产生的有毒气体对救援人员的危害很大,加上海况恶劣,增加了现场搜救工作的难度。

事故造成“长峰水晶”轮船头受损,全部船员逃生,被赶来的渔船“浙岱渔03187”救起。10日中午,在“东海救118”轮的监护下,“长峰水晶”轮靠妥舟山老塘山码头,接受事故调查。

一名执法人员透露,检查下来,涉事面包店本身未有问题,猜测老鼠应该是从商场其他地方窜过来,并不是由于该店操作间、陈列区不卫生而出现的。随后,相关执法人员又来到B1层其他餐饮店铺检查。梅陇镇广场一负责人表态,今后将加强防鼠工作,也欢迎广大顾客以及媒体的监督。目前,记者了解到,市场监管部门已责令Johan面包房停业整顿。

本报记者 夏韵

春运火车票预售进入最高峰

本报讯 (记者 金志刚)从昨天起,节前春运火车票预售进入最高峰,这波购票高峰将持续到1月16日。

根据上海铁路局的统计数据,长三角地区,春运前8天(2月1日至8日)的火车票,目前已预售出299.8万张。另据大数据分析,长三角至云贵川渝方向客流预计自1月20日起提前12天启动;2月1日春

运开始后,哈尔滨、西安、长沙、怀化等方向客流预计将明显提升,长三角短途客流较为平稳;春节前一周即2月7日起,各方向客流将全面启动,进入节前客流高峰期。

上海铁路局正在充分挖潜,以缓解运力紧张方向买票难问题。例

如,预计长三角至云贵川渝方向客流将提前启动,铁路部门计划提前开行云贵川渝方向部分临客,并对云贵方向部分高铁组织重联运行。

上海铁路局管内,今年春运线上累计提报务工团体票需求9.8万张,成功配票9.78万张,兑

现率99.5%,提报需求量和成功兑现率为历年之最。考虑到还有部分务工票办理需求,铁路部门决定将务工人员车站办票专窗开设时间由1月7日延长至1月16日,务工人员专用票额保留至开车前30天。

老鼠爬上面包橱窗“散步”吓人！

事发梅陇镇广场 涉事面包房已停业

坐在面包房里品咖啡,抬头一看,一只大老鼠竟在面包橱窗上“悠闲散步”。前天,市民赵先生在南京西路梅陇镇广场B1层Johan面包房目击了这惊魂一幕。

赵先生回忆,事发前天晚上6时许,当时他看到一只大老鼠正在该面包房的橱窗上“东张西望”,这一幕惊呆了不少顾客。不一会儿,这只大老鼠又窜到地面上,吓得几名年轻女顾客花容失色。“我马上去一脚踩死了它。”赵先生说,老鼠堂

而皇之出现在面包橱窗上,涉事面包房、整个商场的食品安全都让人打个问号。他告诉记者,事发后,他与商场一直交涉到当晚11时,商场方面已向他表达歉意,也承诺会继续改进鼠患问题。“希望商场吸取教

训,能做出真正的改进举措。”

昨天上午10时,记者来到梅陇镇广场B1层。在Johan面包房区域,记者看到,该店的面包全部清空,店铺也已经禁止进入。记者来到时,市场监管部门相关人员正在检

查该店,并询问了面包房负责人事发经过。据相关负责人介绍,昨晚这只老鼠是从天花板上掉落下来的,掉在橱窗上时已“奄奄一息”,可能是老鼠吃了鼠药爬到附近,撑不住了。