

年轻的你只如云影掠过/
而你微笑的面容极浅极淡/
逐渐隐没在日落后的群岚/
遂翻开那发黄的扉页/
命运将它装订得极为拙劣/
含着泪我一读再读/
却不得不承认/
青春是一本太仓促的书

吟诵着席慕蓉的诗歌,回味着电影《无问西东》中沈光耀的故事, 作为一位读史之人,脑海中自然再一次浮现出了与青春有关的历史过往。

1937年8月13日,日军进攻上海,第二次淞沪抗战由此爆发。一群年轻人战斗在上海的上空,为我们留下了一段可歌可泣、荡气回肠的史诗。这群年轻人就包括了电影《无问西东》中沈光耀的原型沈崇海,还有著名教育家张伯苓的四子张锡祐。他们是一群年轻的空军飞行员,我要讲述的就是他们守卫上海的故事。



1 年轻的中国空军和飞行员

中国空军建设起步很晚,1928年才开始建立。1932年9月1日,杭州笕桥成立了中央航空学校。1937年,这所被誉为“中国空军摇篮”的学校共招收了六期学员,培养了600多名飞行员。

至淞沪抗战爆发前,中国空军正式编制为9个大队,拥有各式飞机300架左右,但能用于实战的只有100架。此时的中国空军还拥有一群年轻的飞行员。他们有的沦落异乡,有的留学归来,有的系出名门,也有的名校毕业,不一样的出身和境遇,却共同拥有着一颗澎湃跳跃的赤子之心。

电影《无问西东》中,王力宏饰演的沈光耀的原型沈崇海就是其中的一位。沈崇海是清华大学土木工程系学生,1911年出生于一个富裕的家庭,父亲沈家彝是著名的大法官,1932年曾出任上海特别市高等法院院长。生于精英家庭的沈崇海,衣食无忧,还是一名标准的学霸,17岁考入清华,学业优良。1932年,清华大学毕业不久,他放弃了在绥远优渥的工作,赶到杭州考取了中央航空学校第三期,立志以航空报国。

无独有偶,南开大学校长、著名教育家张伯苓的四子张锡祐,作为沈崇海的同龄人,和他一样就读于南开中学。1931年,日本侵略东北,国事危难,在华北已经放不下一张平静的书桌的时候,完成学业的他毅然投笔从戎,与12名南开同学一起考入杭州笕桥的中央航空学校,1934年毕业于第三期。

历史总有无数的巧合,也有无数的可能,1937年,在淞沪战场上,这支并不强大的中国空军和一群正值青春年华的年轻人,创造了属于自己的奇迹和光荣,保卫了上海的天空。此时,距中国空军的正式建立尚不足十年。

► 中国空军从后方基地出发袭击日军



▲ 电影《无问西东》中沈光耀的原型沈崇海

翱翔在淞沪战场的雄鹰

电影《无问西东》沈光耀原型与飞行员守卫上海的故事

◆ 邱志仁



▲ 著名教育家张伯苓的四子张锡祐

2 最早出现在上海的中国战机

卢沟桥事变后,中国空军的主力部署在山西、河南一带,以备华北抗战。而随着华东局势的转变,航空委员会紧急将主力调往淞沪战场,并于8月13日下午下达《空军作战命令第一号令》:“各部队应于14日黄昏以前,秘密到达准备出击之位置,完成攻击一切准备。”8月14日,国民政府航空委员会又发布了《空军作战命令第二号令》:“空军应集中主力协同陆军,先歼灭淞沪之敌。”于是,中日两军争夺上海的正式作战,从空战开始。

8月14日黎明时分,中国东南沿海的海面上移动着一股巨大的低压气流,天空中风雨交加,风速达到每秒22米,气象条件极为恶劣。尽管日方已经得知,中国空军将大部分作战飞机紧急调向了东南沿海地区,但骄横的日军并没有把中国空军放在眼里。在他们看来,中国空军机型老旧、数量有限,飞行员少不更事、作战经验不足,根本不足为惧。

但这一次,日本人错了。

早晨七时,杭州笕桥机场,中国空军第35队队长许思廉率领的5架寇蒂斯BT-32型轰炸机果决地升空了。彼时风急雨猛,云高三百米,在如此恶劣的气象条件下,5架轰炸机成楔形队形,以一千五百米的高度,穿越在云隙和日军高射炮火网中,直扑公大纱厂的日军阵地和军械库,命中目标后全部安全返航。它们是最早出现在上海上空的中国战机,年轻的中国空军飞行员们由此勇敢地成为“正式开战”的揭幕者。

► 日机向江湾上海市博物馆投弹



■ 停泊在黄浦江上的日军第三舰队旗舰“出云”号

上海珍档 / 星期天夜光杯

新民晚报

3 守卫上海获“八一四大捷”

8月14日的滂沱大雨中,从河南周家口赶来的第四大队仅有27架战机安全飞抵笕桥。刚刚着陆,敌机靠近机场的战斗警报就响了。队长高志航命令全队紧急加油。但没等全部飞机加油完毕,日军鹿屋航空队的9架飞机就已进入杭州空域。首先紧急起飞的是大队长高志航和21队分队长谭文,两人当即将一架日军飞机击落。日机发觉中国空军在此有备,迅速拉升进入云层躲避,但第四大队升空的飞机已经追击而来。22队队长郑少愚在曹娥江上空追上了一架日机并将其击落,21队李桂丹、柳哲生、王文弹也合力击落一架日机。

八时四十分,第二大队副大队长孙桐岗率领21架诺斯罗普-2E轻型轰炸机自广德机场起飞,兵分两路轰炸日军的公大机场、汇山码头以及吴淞口海面上的日军军舰。轰炸机场和码头的飞机全部命中目标。轰炸吴淞口日军军舰的轰炸机,由于能见度很差,投弹后效果不详,但被轰炸的日舰已开始向长江入海口逃窜。

四十分钟后,第五大队大队长丁纪徐驾驶霍克式驱逐机,携带500磅炸弹一枚,自扬州机场起飞,沿着长江寻找日舰,在南通附近江面发现日军驱逐舰一艘,俯冲投弹后,日舰舰尾中弹,随即沉没。

午后,在新一轮的轰炸中,中国空军第五大队、第二大队以及三十五队的飞机,先后轰炸了上海日军海军陆战队司令部 and 日军基地等地。

这一天,本该成为建筑师的清华大学高材生、中国空军第二大队飞行员沈崇海也奉命随第二大队轰炸日军第三舰队。激战中,正遇日军在码头登陆,遂轰炸之,并炸毁堆在码头上的日军军火,使日军伤亡惨重。当天,张锡祐也驾驶着马丁机3006号赶赴淞沪战场参加对日作战,由于当时气象预测不准,突然遭遇到雷雨天气,飞机在临川上空失事,不幸遇难,以身殉国,年仅26岁。

历史注定了这一天不会被忘记。下午3时,在上海长城唱片公司上班的张德治坐车外出,他在当天的日记中详细地记下了这一幕:“停泊在日本领事馆外、黄浦江苏州河北首的‘出云’是日本第三舰队的旗舰,因此成为中国空军轰炸的重点。几番轰炸后,‘出云’似未下沉,惟已被我某项爆炸军器击中,船舱受重伤,向下游开去。吴淞口外,击沉潜水舰一艘,焚烧敌袖珍舰两艘。”

后记>>>

从8月14日到11月11日,年轻的飞行英雄宛如雄鹰,一直在淞沪战场的苍穹中翱翔奋战,共击落日本飞机约230架,击落日本飞行人员327人。即便在处于劣势的情况下,他们仍积极迎击日军的空中攻击,并在空战中取得了多次胜利。

80年后的今天,我们回望历史,当中国人自己的飞机首次出现在浦江上空时,上海三百万民众该是怀着多么欣喜和自豪的心情,仰着头,目睹了中国空军的年轻英雄英勇的雄姿。从他们身上,我们看到,青春不是粉面、红唇和柔膝,而是坚强的意志、恢弘的格局和炙热的爱国激情。在淞沪会战的战场上,年轻的中国空军不惧强敌,英勇作战,用自己的青春和热血,在上海的上空,捍卫了国家和民族的尊严。“我们的身体、飞机和炸弹,当与敌人的兵舰、阵地同归于尽。”这是在抗战中,每位年轻而无畏的中国空军飞行员所发出的血色誓言。

面对青春年华,内心当没有杂念,坚守信仰,敢于担当,方能勇往直前,无问西东。

4 浦江上空舍生忘死

八·一三淞沪会战,是远东历史上第一次空地一体化的大规模战役。尽管没有任何优势,但为了保卫当时中国的经济中心——上海,中国空军主动出击,积极配合陆军进行阵地攻坚战、反登陆作战和防御战。在血与火的较量中,一个又一个年轻的优秀飞行员脱颖而出,在自己的花样年华,奔赴一场劫难,更像去赴一场盛宴。

8月15日,乐以琴驾驶2204号战机飞抵上海上空,左右开弓,弹无虚发,一连击中4架日机,打得日本飞行员魂飞魄散。8月16日,五大队25队由董明德副队长率6架“霍克三型”飞机于下午三时半轰炸上海日军兵营,其中2503号不幸被日军防空炮火击中油箱,迫降于远东运动场受损,飞行员张慕飞被上海民众抢救脱险。

8月17日,中国空军第二、四、七大队共出动44架飞机,轰炸虹口日军阵地,击落两架日机。日军用高射炮进行了猛烈回击,东北籍飞行员阎海文驾驶的座机被击中,无奈只得跳伞,但不幸落在了日军阵地。日军将其团团围住,要他缴械投降。阎海文宁死不屈,打死五名日军,并用最后一颗子弹饮弹自尽,壮烈殉国,年仅21岁。

为打击长江口外活动的日本军舰,8月19日清晨,沈崇海再次奉命轰炸敌舰,适遇敌战斗机袭击南京、杭州,其护航战斗机被迫迎敌,遂在无战斗机护航的情况下,与第九中队飞行员升空执行任务。飞临日军舰时,沈崇海所驾904号飞机突然发生故障,尾部冒出浓烟,速度减慢,脱离战斗队形。此时,沈崇海做了个决定,他拒绝跳伞,决定与敌同归于尽。此时,日军的“出云号”正指挥舰队与中国空军激战,沈崇海与同机的陈锡纯驾机不断向日本军舰“出云号”俯冲,其间,还炸沉了一艘日本巡洋舰。最终沈崇海因伤势过重,不幸坠海,壮烈牺牲,年仅26岁。为表彰其英勇爱国精神,沈崇海被迫赠为空军上尉。

5 成功突袭日军“龙骧”号

据统计,到8月底,中国空军前后主动出击达67次,对日空战12次,击落日机61架,炸中日船舶10艘。为此,日军不得不调派大批飞机来华,并将四艘航空母舰开到中国东南沿海配合作战。由于淞沪会战中中方伤亡惨重,所以只有在最短时间内干掉日军航空母舰,才能守住上海。

1937年11月,日本“龙骧”号航空母舰出现在浙江舟山群岛以北大戢洋海面。此时,中国空军必须马上实施轰炸,击沉“龙骧”号。这一任务对飞行员来说,难度极大,恐怕是有去无回。轰炸机队队长徐卓元毫不迟疑就接受了这一任务。年轻的飞行员们在出发前都写了“绝命书”,他们发誓,如果遭到日军高射炮和战斗机的攻击而无法投弹时,就驾机与敌人同归于尽。

11月11日拂晓,南京机场响起一阵轰鸣声,3架轰炸机呼啸着向东南方向飞去。凌晨六时整,轰炸机编队呈人字形临大戢洋海面上空。因此,已将生死置之度外的他们飞得很低,几乎枚枚炸弹都命中目标。巨大的爆炸声划破了海面的宁静,滚滚浓烟腾空而起。停在日舰甲板上的飞机顷刻间淹没在一片火海中,有的当即被炸弹击中,有的则被爆炸的气浪掀翻,坠入大海。徐卓元见轰炸目的已基本达到,立即下令返航。然而,日军遭到轰炸后,马上出动战斗机,对中国轰炸机实施攻击。徐卓元命令机队边用机炮与敌格斗,边爬升高度急速向西北方向撤退。尽管如此,仍有两架轰炸机被敌击中,它们拖着浓浓的黑烟,坠入东海,有4位勇士壮烈牺牲。

这次突然袭击虽付出了一定代价,也并未将“龙骧”号炸沉,但摧毁了13架敌机,严重破坏了“龙骧”号的舰体。更重要的是,在敌我空中力量极悬殊的情况下,中国空军的成功出击极大振奋了民族精神,打击了日本侵略者的气焰。