

不忘初心 牢记使命 永远奋斗

隐蔽在十里洋场的“红色堡垒”

——寻访中共中央秘书处机关遗址



中国共产党诞生地
传承红色基因

首席记者 邵宁

南京西路静安段,上海繁华高雅的商业街。90年前,这里是灯红酒绿的十里洋场。而在1927年至1933年长达6年的时间里,这一区域有两处石库门房屋,曾经是中共中央的“红色堡垒”,周恩来、邓小平、邓颖超、恽代英等领导人的身影经常在这里出现。今天,在西康路南京西路恒隆广场边上和南京西路广电大厦的小绿地,分别竖着一块铭牌:中共中央秘书处机关遗址。当年,这两处地址分别是青海路善庆坊(后来的青海路19弄)21号和小沙渡路遵义里(后来西康路24弄)11号,均为典型石库门里弄建筑。上世纪末,两处遗址因城市建设而拆除。

中央指示均从这里发出

时光回溯到1927年。八七会议以后,中共中央的领导机关陆续从武汉迁回上海。中共中央秘书处分别设在青海路善庆坊和小沙渡路遵义里,邓小平任秘书长(1928年秋

专家
点评
斯是陋室
创造历史



■ 中共中央秘书处机关遗址 记者 张龙 摄

由黄玠然接任)。

周恩来主管中央工作后,经常到秘书处指导工作,并起草中央重要文件。多次制定有关秘书处工作的工作制度。当时中央的重要文件一般都由周恩来亲自起草,有关宣传工作和职工运动方面的文件,李立三和项英也参与起草。中央发给各地的指示,均从这里发出。

据曾担任秘书处工作人员的张纪恩同志回忆,小沙渡路遵义里是油印处所在地,负责将中央文件用水墨印在字画、手绢、

从1921年到1931年的十年间,中共中央的领导机关,大部分时间设立在上海——国民党政权统治最严密的地方。生存之困难,斗争之艰险,非亲历者,难以想象。中国共产党人凭借坚定的信念,顽强的意志,过人的胆识,与统治者斗智斗勇,让上海的亭子间、灶披间乃至小阁楼,成为播撒革命种子,传递党的声音的战场,在“螺蛳壳里做出了大道场”。这里,留下了伟人周恩来、邓小平等的战斗足迹,更传颂着许多英烈慷慨就义的悲歌。

这种身处陋室,胸怀神州的理想主义精神,一直延续到延安、西柏坡。黄土高坡上的窑洞、华北山区里的茅屋,曾经是“中央军委作战室”、“中央书记处会议室”。恰似唐朝诗人刘禹锡所言:“斯是陋室,惟吾德馨”。斯是陋室,创造历史。这样的红色基因,传承发扬,世代相袭,当是题中应有之意。陶柏康(中共上海市委党校教授)

线装书等的背面,由交通员传递出去;青海路善庆坊是中央刊物《每日宣传要点》的写作和印发地。《每日宣传要点》写好后立即印刷,不过半小时全部完成,工作效率极高。

此外,这两处房屋还是邓颖超任书记的中央直属支部活动地,周恩来、彭湃等中央领导都曾到遵义里参加过组织生活,善庆坊也召开过两次直支干事会。组织生活约一两个星期一次,都在晚上进行,支部成员们以搓麻将、打牌为掩护,讲的内容大都与秘密

工作、政治形势有关。同时,创办了中央直属机关刊物《支部生活》,由邓颖超兼任主编。

地下党交通员坚贞不屈

当年的秘书处由中央直接领导,是上通下达的枢纽,机构在实践中逐渐完善,下设文书、会计、翻译、内埠交通和外埠交通五个科。据黄玠然回忆,文书科负责文件收发阅览、油印刻板、档案保管等文书工作。内、外交通科主管中央与地方之间文件、情报传递及交通线的建立。翻译科编制虽在秘书处,但实际上由中共中央直接领导,有俄、德、英、法翻译各一位,并负责保持与苏联的联系。为了把党中央的文件、指示传递到各处,交通科的地下党交通员承担着重任。他们经常把文件藏在棉被、热水瓶、钢笔、点心、鱼肚、扁担等物品里,想方设法躲避敌人搜查,在那个血雨腥风的白色恐怖年代,很多人为了党的事业献出了生命。

曾任内埠交通科负责人的张宝泉就是其中的一位。1928年4月16日,张宝泉携带重要文件来到中央临时政治局常委兼组织部主任罗亦农的家中,但此时罗亦农已经被捕,张宝泉也遭到了逮捕。他在租界巡捕房惨遭“九尾猫”等酷刑拷打,后又又被国民党政府引渡至龙华监狱,遭更加野蛮残酷的刑具刑讯。但张宝泉始终坚贞不屈,壮烈牺牲,年仅26岁。张宝泉牺牲后,第22期《布尔塞维克》刊载了《革命党人的楷模——张宝泉》。

1933年初,中央秘书处秘密撤离上海,前往中央苏区。

全新林肯领航员领街登场 诠释极致豪华

引设计之尊 领豪华之巅

1月25日,全尺寸豪华SUV全新林肯领航员Navigator在北京盛大上市,并将登陆全国各地林肯中心。此次发布了尊耀版和林肯总统系列两款配置,建议零售价分别为人民币1,128,000元和1,228,000元。

作为全尺寸豪华SUV细分市场的开拓者和引领者,全新领航员再次通过领秀群伦霸气外观与敞阔七座空间、领航四海从容驾控与舒奢驾乘体验,以及领先同级的人性化科技与驾驶辅助配置,重新定义了车界“豪华至尊”内涵,为中国独具慧眼的汽车消费者引领风云所向。

尊享设计凸显领袖风采

尖端科技的导入,使得全新林肯领航员Navigator整体设计领袖感十足:重新演绎的前格栅中,林肯星辉熠熠闪耀、璀璨夺目,与王冠式LED自适应前大灯和双冰球棍式LED日行灯呼应,凸显前卫、优雅风貌;全新林肯领航员Navigator车身尺寸同样霸气卓群,轴距达到3112mm,车身线条更加流畅、动感;标配22寸高级铝合金轮毂棱角分明,支撑起全车的气场。

新车采用三排七座布局,第二排座椅设计了老板键,可一键调节前方副驾驶座椅位置,其前后移动进深达10cm,第三排空间为同级超大。享誉甚高的前排带30向调节功能的尊享全体感座椅、同级超大的全景天窗,为消费者带来极为尊崇的“头等舱式”乘坐礼遇,舱内NVH静音表现也超越同级。

豪华科技引领未来风范

豪华的前提是不惜成本。此次全新林肯领航员Navigator最大的创新,在于



其首次使用了轻量化高密度铝合金,降低了整车近90KG重量,并极大的增强了车身强度。

动力系统也全面革新。新车搭载的3.5升V6双涡轮增压发动机,可迸发出415匹马力的澎湃动力和670牛·米的强大扭矩,与豪华车市场首配的10速自动变速箱一道,带来全天候、全地形的充沛动能。钢琴键式电子按键换挡以及林肯驾控系统令人耳目一新,后者集成CCD连续可调阻尼悬挂、EPAS电子助力转向和ANC增强式主动噪音控制三大系统,可在六种驾驶模式中轻松切换。

此外,全新林肯领航员Navigator在娱乐和安全配置上也极尽豪华。Revel® Ultima音响系统在全车部署多达20个扬声器,带来震撼音场体验。安全上,它配备了HUD高级抬头显示系统、PCA防碰

撞辅助系统、ACC智能自适应巡航系统带Stop & Go自动跟车、12.3寸数字仪表盘,10寸LED中控触摸屏、SYNC® 3多媒体通讯娱乐系统等。全系车型还标配4G车载无线网络和手机无线充电功能。

林肯之道再次升级

在刚刚过去的2017年,林肯汽车在华销量连创新高,全年销量达54124辆,同比增长66%,实现了自2014年进入中国以来最迅速的增长,林肯也率先成为三年内在新车交付数量达到十万辆的豪华车制造商。

2018年,林肯将继续倾听中国消费者的需求,不断完善“林肯之道”。近期,林肯正式推出“林肯之道”APP,使顾客能在手机上体验到个性化的专属服务。

发布会后,林肯亚太区总裁梅嵩明(Amy Marentic)女士接受了媒体专访,表示对新车的未来充满希望。

全新林肯领航员Navigator是林肯目前为止最为人性化的一款SUV车型,具体体现在哪些方面?

全新林肯领航员Navigator以最新的技术,为消费者提供前所未有的个性化的驾乘体验。例如,它配备的HUD高级抬头显示功能采用过去只有高清影院才会使用的DLP技术,以每秒数千次的速度处理影像,亮度是常规抬头显示系统的5-7倍,并有效防止眩光。它也是首个支持4G车载无线网络和无线充电的林肯车型,无线充电功能支持Qi和PMA两种主流技术,让驾乘者与世界保持互联。

怎么看待全新林肯领航员Navigator的销售前景?

我们不对未来的销量做具体预计。从全球市场来看,广泛的客户基础和极高的辨识度将带动车辆的销量,客户群体包括了超级富豪和名流,2016年该市场的全球销量大约35万辆,且有实力的竞品为数不多。在中国,2017年全年累计销量较去年同期增长92%,预计2018年,全尺寸豪华SUV市场将成长超过47%。全新林肯领航员Navigator在中国市场的表现非常值得期待的。

