

## 《2017年上海市综合交通运行年报》昨天发布

## 轨交与网约车日均客运量创新高

上海市城乡建设和交通发展研究院昨天发布《2017年上海市综合交通运行年报》，本市去年常住人口2418.33万人，受流动与流量人口出行量增长的拉动，日均出行总量约为5610万人次，同比2016年增长0.4%。其中，本市轨道交通和网约车的日均客运量创新高，而地面公交和传统出租车的日均客运量则明显下降。持续跟踪调查显示，全市小客车出行强度逐年下降，2017年的日均出行距离下降到了26.6公里/车。

## 传统客运面临挑战

去年，上海轨交日均客运量966

万乘次，工作日达千万乘次，全路网列车正点率99%；网约车日均客运量54万乘次，占出租车行业(包括巡游出租车和网约车)总体的19%。

同时，传统客运面临较大转型挑战。地面公交日均客运量为602.9万乘次，同比下降8%；传统出租车日均客运量为208.0万乘次，同比下降12%，其中区域出租车日均客运量33.8万乘次，同比下降12%。

上海2017年实有小客车469万辆(含沪牌及长期在沪的外省市小客车)，同比增加46万辆，较2016年同期增速下降13%，仍处于快速增长阶段。沪牌小客车约318万辆，同

比增加34万辆，其中沪C增加17万辆，新能源车增加5万辆。长期在沪的外省市小客车约151万辆，同比增加12万辆。

## 对外交通连刷纪录

2017年，洋山四期自动化码头建成开港，新增集装箱泊位7个、吞吐能力400万TEU，成为全球最大的全自动化集装箱码头。上海港去年的集装箱吞吐量突破4000万标箱，创下全球港口集装箱运输史最高纪录。

上海机场实现货邮吞吐424.2万吨，同比增长9.4%，上海成为继

中国香港、美国孟菲斯后全球第3个年航空货运量400万吨以上的城市。上海机场旅客吞吐量1.12亿人次，浦东国际机场成为继北京首都机场、香港国际机场之后，中国第三个、内地第二个突破7000万人次的机场。

此外，长三角交通联系也更加紧密。2017年上海与长三角(苏浙皖三省)铁路旅客到发量14494万人次，比2016年增长约8.5%，占上海铁路旅客到发总量的68%。

## 严守交规渐成共识

《上海市道路交通管理条例》2017年3月起实施，随着交通违法行

为的从严治路，不占用公交专用道、斑马线礼让行人、严格遵守交通规则已逐步形成社会共识，交通秩序和安全持续改善，2017年本市的万车死亡率下降至1.73人/万车。

公共停车收费价格调整试点也在去年取得积极效果，随着杨浦区五角场核心区公共停车(场)库收费标准适当提高，工作日、双休日停车总量分别下降35%、15%。本市去年还完成了174个停车资源项目、6987个共享泊位，超额完成年度指标，为破解停车难的民生问题提供了新思路。

首席记者 曹刚

## 互联网金融行业规范“催债”行为

本报讯(记者 杨硕)近年来，互联网金融快速发展，在满足部分人群消费性、应急性借款需求的同时，也存在通过暴力、恐吓、侮辱、诽谤、骚扰等方式进行不当催收的乱象，侵犯了人民群众合法权益。为规范互联网金融逾期债务催收行为，中国互联网金融协会日前发布《互联网金融逾期债务催收自律公约(试行)》(下称《催收自律公约》)。

《催收自律公约》共5章31条，主要适用于规范互联网金融逾期债务催收行为，确立了遵纪守法、规范审慎、保护隐私、严格自律

的基本原则，从失信惩戒、业务管理、人员管理、信息管理、外包管理、投诉处理等方面作了具体规定，明确了债务催收行为的正负面清单，设定了执行与惩戒机制，旨在保护债权人、债务人、相关当事人及从业机构合法权益。

根据《催收自律公约》，从业机构开展债务催收业务时应自觉维护社会和谐稳定，不得违背法律法规和公序良俗。如因不当债务催收导致债务人及相关当事人合法权益受到侵害，从业机构应承担相应责任。

对于从业机构实施债务催收外

包，《催收自律公约》要求审慎选用外包机构，明确划分经济法律责任，持续关注催收外包机构的财务状况、业务流程、人员管理、投诉情况等，确保外包机构遵守本公约要求，如因外包管理不力，造成损害债权人、债务人及相关当事人合法权益的，从业机构应承担相应责任。

此外，《催收自律公约》强调从业机构应建立催收业务系统，该系统应有效支撑债务催收过程管理和债务催收行为管理。从业机构开展的催收活动应在系统内进行记录，相关数据应保存5年以上。

## 成长股具有较明显投资价值

## 投资参考

进入2018年以来，A股震荡加剧，走出过山车行情。Wind数据显示，截至昨天，上证综指今年来已跌逾4%。震荡的行情加之热点的涣散，令投资者操作难度加大。那么，后市究竟该如何操作？

对此问题，今年以来大幅跑赢市场、涨幅达6.94%的博时裕益灵活配置基金经理周心鹏认为，未来一段时间，市场或将呈现宽幅震荡的行情，不过成长股的估值已经进

入合理甚至有所低估的区间，具备较为明显的投资价值。

周心鹏认为，成长股的中期反弹之所以在目前这个时空位置具备较高的可信度，是基于两个因素：首先，中国实体经济回升的态势可能已经度过了阶段性顶点，因此经济的名义增速大概率运行在周期的顶部区间，而成长股的业绩增长相对不依赖经济周期的基本面优势开始显现；其次，经过两年多的持续调整，成长股的估值已经与业绩增速基本匹配。

本报记者 许超声

沪AXXXXXX  
车牌分期

免排队 零首付 低费率 长期限



中国农业银行

AGRICULTURAL BANK OF CHINA

上海市分行

纯信用，零首付  
手续费每期仅0.27%，分期收取  
线上申请，免除排队烦恼  
最长36期，还款无压力

## 费率优惠

分期期数	6期	12期	24期	36期
分期费率	1.62%	3.24%	6.48%	9.72%

## 申请材料

- 本人有效身份证原件

## “壕”礼相送

- 成功分期送300元加油卡
- 成功办理单标外币卡再送200元加油卡
- 成功办理沪通ETC信用卡送价值390元OBU设备



至诚相伴  
Accompany You With Sincerity



即刻关注  
农行信用卡官方微信  
上海农行信用卡官方微信

农行【信用卡】

www.abchina.com 信用卡频道  
客户服务热线 40066-95599, 021-61195599