

## 大调研催生“一揽子”排堵措施

# 五角场早高峰道路通行率提三成

道路通行的改善与路面设置的优化不无关系，但变化并不仅限于此。记者今天上午从杨浦交警部门了解到，通过增加车道、调整标线、拓宽下匝道出口等“一揽子”措施，五角场区域早高峰通行效率提升三成。这也是上海警方大调研取得的成果。

### 堵点 每小时车流1634辆

随着新江湾城地区人口的不断导入，淞沪路成为附近居民出入的主要通道。由于五角场淞沪路周边连接内环杨浦大桥、中环翔殷路隧道等主要高架道路的出入口，早晚高峰车流量不断攀升。

据统计，早高峰淞沪路政通路（北向南）路口平均每小时的车流量达到1634辆，私家车往往要排队等

候3到4个红灯才能通过。“堵点造成淞沪路北向南车辆在路口大量积压，有时排队车辆要一直延续到政立路，甚至三门路，进而影响政立路等东西向主干道上车辆的正常通行。”杨浦交警支队勤务大队民警何保钢告诉记者。

大调研启动以来，通过交通大数据的收集和分析，警方及时关注到了淞沪路交通堵点，并将这一影响区域经济和民生的问题，列为大调研要解决的重点课题。去年12月以来，杨浦公安分局主要领导多次

走访淞沪路沿线小区、企业、单位，实地查看五角场区域道路交通组织和路设情况，了解听取群众意见建议。不少市民还通过市民热线、市民信箱等渠道向警方积极献言。

### 调研 “一揽子”打通症结

症结很快找到。由于淞沪路从政学路到政通路北向南三车道长度仅为450米，蓄车能力有限，路段中间还有从政民路右转至淞沪路的车辆，右转后多次变道，影响直行车

辆，加剧拥堵。

杨浦交警支队队长倪俊告诉记者，在市公安局交警总队的指导下，杨浦交警部门会同区交通委通过反复实地勘测、论证，推出了缓解五角场地区拥堵的一揽子计划：

■ 在淞沪路西侧人行道上实施“人非共板”通行方式，使淞沪路（政学路-政通路）北向南机动车道由三车道增至四车道，加大早高峰瞬时蓄车容量，同时优化信号灯配时。

■ 调整政民路右转相关交通

标志标线：政民路西向南右转进入淞沪路主线的车辆，只能驶入淞沪路直行车道，不能进入道路最里侧的左转弯车道。调整后，车辆要从政民路行驶至政通路上中环，需到政学路绕行，这样就避免了支小马路转弯车辆短时间内在主干道上的多次变道。

■ 建议市、区交通委对中环高架下隔离带进行拓宽，在翔殷路（从中环下匝道出口至国和路）增设出一根东向南左转弯车道，该路段拓宽后将在本周末完工后对社会车辆开放。

记者上午看到，随着“一揽子”排堵措施的实施，淞沪路政通路口基本上一两个红灯的时间内车辆就能快速清空，整个五角场区域的通行效率也随之大幅提升。

首席记者 潘高峰



## “最美车站”不是“最美公园”

赏花也要注意安全！

樱花参差，香雨红霏霏。曾几何时，位于南浦大桥下的公交枢纽站，被不少网友冠以“最美车站”的称号。头顶“光环”，自然吸引了不少人的目光。不过，不少市民反映，游人光顾着抬头赏樱，却忘了这是一个公交枢纽站。车流交汇，游人穿梭，存在安全隐患。

昨天下午，记者来到这个公交枢纽站。远远望去，不少市民正扎堆站在公交车站旁。记者走近后看见，淡粉色的花朵小巧玲珑，一簇簇地拥在几棵樱树枝头，煞是好看。一些市民正站在樱树旁，他们有的拿着手机，有的拉出自拍杆，还有的支起三脚架，驻足拍摄美景。他们当中，还有一些中老

年人，推着婴儿车，带着宝宝前来赏樱。人多了，狭小的樱花树旁自然站不下，大家纷纷走到枢纽站中央。这样一来，便挡住了公交车的出站路（见图 潘金鳌 摄）。正准备发车的司机不得不示意人群散开，才能将车辆驶出。

记者观察后发现，这里是公交43、64、65、89、109、144、801等多条线路的终点站。线路多，排队等车的乘客自然不会少，而进进出出的游客，同样众多。几股人流交织，很不安全。

在靠近樱树的马路上，一对情侣正漫步着，男友的脖子上挂着一只单反相机，一边指导女友摆着各种姿势，一边按快门。“樱花太

美了，也很浪漫，我已第三次和男朋友来这里了。”陈小姐如是说。不过，她并未意识到，说话间，自己正站在公交车的行经路线上。

“每天来看樱花的人太多，都快把我们这里当成‘公园’了！”一名公交车安全员无奈地告诉记者，每到初春，赏樱人比乘车人还多。人流对冲、拥挤，车辆驶进驶出，不仅给驾驶员们添了不少麻烦，也给游人自身带来安全隐患。“我们劝也劝过，但不是所有人都听得进。”工作人员表示，游人赏樱的心情可以理解，但是，希望市民能够文明欣赏，自觉守序，尽量不要影响公交枢纽站的正常秩序。

本报记者 徐驰 通讯员 潘金鳌

## 拒用交通卡出租车涉嫌克隆

执法部门教市民如何识别黑车

本报讯（记者 罗水元）“当乘客所乘出租车驾驶员拒绝使用交通卡时，就有克隆车的嫌疑。”昨天，上海市整治非法客运联席会议办公室（以下简称市联席办）组织上海市公安局交警总队、上海市交通委执法总队和相关地区联席办在多个地铁站开展整治非法客运主题宣传活动，一块块展板与一次次解说令市民眼前一亮。

今年是上海整治非法客运主题宣传年，市联席办将陆续开展非法客运宣传“进枢纽、进车厢、进社区、进学校、进地铁、进楼宇”的“六进”

主题宣传，实现“有声势、有震动、有效果”的宣传目标，提高市民对“黑车”相关知识的知晓率，提升市民自我防范意识，自觉抵制“黑车”出行。

在轨交3号线宜山路站宣传点，看着“如何识别克隆出租车”的展板，市民刘阿姨马上拉住身边的老伴：“不给拉交通卡的出租车就是有问题黑车啊！原来我们都不知道。司机不给拉交通卡，我们就给现金了！现在知道了。”

执法人员提醒，乘客如果发现非法客运嫌疑车辆，可以拨打电话110或12319，向执法部门举报。



「黑暗料理」拆拆拆  
寿宁路龙虾一条街

昨天，黄浦区多部门联合，针对寿宁路龙虾一条街无证无照以及证照不全的餐饮商户进行集中整治。对于周边居民反应强烈，隐匿在居民区内的龙虾“黑厨房”和餐饮厨房的“黑烟窗”展开排摸并予以清除。

据悉，寿宁路共57户经营者中，有48户证照不全。此次对寿宁路龙虾街的整治，力争通过多途径、多方式的引导、整治、帮扶手段，保障市民“舌尖上的食品安全”。

首席记者 刘歆 摄影报道

### 桥头横悬电缆线

## 警民联手“托举”一小时开路保畅

本报讯（记者 陈浩）3月26日下午3时许，金山张堰派出所接到群众报警，反映在百家村石水路桥上的一组电缆线掉落，影响来往车

辆行人。值班民警老季赶到现场，发现七八根电线组成的一组电缆线横悬在石水路桥一段桥面上，该路是一条村级主干道，来往的公交车、汽车被阻拦在桥的两边无法通过。据群众反映，先前有一辆卡车开过时，将电缆线拉下的。

民警老季为确保路过群众以及车辆的安全，一边通过派出所

综合指挥室联系电力、电信等相关部门派人员前来抢修，一边告知周边群众注意安全，并借来了一根碗口粗的木棍顶起掉落的电线。

在老季和一位热心卡车司机一个小时的“托举”下，被阻拦的公交车和卡车、行人安全有序通过。之后相关部门抢修完毕，道路秩序恢复如初。

## 男子拒不安检 推搡民警被拘

本报讯（记者 房浩）近日，一男子在轨交10号线江湾体育场站进站时，拒不配合安检，甚至还辱骂、推搡前来执法的民警，最终，男子为自己的行为付出了代价。

3月26日晚高峰期间，轨交10号线江湾体育场站人山人海，一名男子准备进站乘车时，安检员示意其将随身携带的拎包进行安检，但男子拒不配合，强行闯过安检机试图进站，当安检员上前要求其退回

时，男子还骂骂咧咧，安检员随后叫来民警处置。

驻站民警到场后，与男子说明进站安检的缘由，并要求男子出示身份证件，但他仍不听从，甚至辱骂、推搡民警。在僵持了约10分钟后，赶来增援的民警将男子带回警务室调查。后经检查，男子的包里并无违禁物品，但他的行为已构成阻碍民警执行公务。最终，该男子被警方处以行政拘留7日的处罚。