

把脉亚洲发展 预测未来生活 博鳌嘉宾“好声音”引关注—— 奏响共同繁荣发展的交响曲

特派记者 方翔

为亚洲和世界提供“博鳌智慧”、贡献“博鳌力量”，博鳌亚洲论坛2018年年会进入第二天，把脉亚洲发展、预测未来生活……多场分论坛上，与会嘉宾们的博鳌“好声音”引人关注。

“现在是最好的时机”

“智能时代属于有梦想、想干事的人”

“任何一个企业想要全球化，必须跟中国联系在一起”

世界经济回暖，亚洲各国均在摸索迈向新发展阶段的有效手段。在这重要时期，中美贸易摩擦、政府企业债务问题以及人口红利逐渐消失等多个内外部因素，给亚洲的持续健康发展带来了多方面挑战。对此，中国人民银行前行长戴相龙认为，未来20年乃至本世纪中叶，亚洲仍将是世界经济增长最快的地区。当前中国经济发展强劲，印度速度将会更快，中日韩的合作会加强，“一带一路”的发展也会给亚洲带来新的机遇。

戴相龙表示，中国未来十年的经济有效增长会在6%左右，保守估计也有5%以上。中国从高速发

看好亚洲发展前景

展向高质量发展转变过程中，有三个关键的改革点：一是如何处理供给侧改革中的债务问题，建议尽快出台企业债务重组条例；二是如何进行资本供给改革，提高社会资本供给能力，建议培育若干家具备国际竞争力的投行；三是如何改善房地产金融服务体系，建议借鉴中德储蓄银行的经验，出台商业银行住房贷款办法。

关于中美贸易摩擦可能给亚洲经济体带来的影响，国民经济研究所所长樊纲认为，中美贸易摩擦确实存在不确定性，是值得防范的

风险。因为亚洲各国经济相互融合，中国出口商品背后是涉及亚洲各国产品的贸易链条。

商务部副部长钱克明表示，中国不愿打贸易战，但不怕打贸易战。中国的目的是保护中国利益，也是维护现有贸易多边体系和自由贸易秩序。

东京大学大学院教授、亚洲开发银行首席经济学家泽田康幸表示，亚洲经济一体化，或者说经济的融合越来越强，是亚洲经济发展的一个非常重要的动力。泽田康幸表示，亚洲的金融一体化，促使

经济的迅速发展。

新西兰前总理珍妮·希普利认为，亚洲经济真正的一体化，需要各个国家、各个经济体之间的信心，这可能会需要更多时间。她提出，要让这些亚洲人口进入到下一个生活发展阶段，需要做很多工作，比如产业要放松管制，让更多的中小企业、小微企业能够得到贷款等。另外，她还提到技术的发展，技术的应用也需要在亚洲地区的各个国家、各个领域进行推广，“所以要让一体化真正成功，我们还需要做很多的工作，而现在是最好的时机。”

预测未来精彩纷呈

自动驾驶等技术不断进步，未来的交通生活充满无限可能。威马汽车技术有限公司创始人沈晖表示，科技的伟大不是超级而是普及，“目前汽车行业最需要突破的问题在于能否量产，并表示相比起技术本身，能否将技术真正应用于产品，保证用户安全可靠稳定体验更为重要。”

小鹏汽车董事长何小鹏则提出，未来的交通关键在于效率的提高，现阶段很多创业者皆在努力提升用户出行半径。他认为未来的出行最核心的是考虑年轻用户需求的变化，一方面，未来新的智能汽车一定是一个数据引擎，应把数据的应用和中国市场耦合；另一方面，企业应从底层科技入手，实现制造到运营的结合。“做好数据嵌入和品质制造，才有可能做成中国

式的差异化。”

人工智能也是人们关注的话题。格力电器董事长董明珠表示，人工智能、大数据让产品更精准了，满足了人们生活品质的要求，“人工智能时代，不感到恐慌，而是感到骄傲。企业应该围绕让消费者更满意，产品满足消费者更好生活品质的需求。智能时代属于有梦想、想干事的人。”

在小i机器人创始人、董事长袁辉看来，传统企业不知道如何与新兴科技相拥抱，如何更好地结合，这就需要人工智能等企业具有很强的技术落地能力，帮助制造业来完成智能化转型升级。

“哪里有数据哪里就有机器人，例如，先进的呼叫中心未来三到五年不会再有人工，将全部由机器人完成。”但他认为，机器人不会

导致大面积失业，而会促进大面积转岗，激发出新的就业机会。“人工智能是赋能所有的传统产业，不是摧毁和颠覆，而是让传统产业利用新的科技提升产业效益，创造用户价值。”袁辉表示。

百度总裁张亚勤表示，“在新一轮技术革命中，机器学习、AI和无人驾驶会是重点。同时，量子计算令人兴奋。在未来，我们会看到更多量子计算的技术，包括新的架构和应用。百度也建立了量子计算研究所。”

张亚勤表示，人工智能这股热潮正在席卷全球的科技公司和市场，并已经深入到人们的生活中来。在一个开放的全球市场态势里，中美等国家的人工智能技术创新和产业应用，既可以让自己在商业竞争上取得成功，也能够真正将科技的福祉带给全世界。

“未来的交通”“未来的生产”“未来的通信”……在第二天的博鳌亚洲论坛上，与会嘉宾为人们描绘了一个个宏伟蓝图。

未来三到五年，中国的轨道交通就将会发生巨大的变化。中国中车集团有限公司董事长刘化龙透露，2022年北京冬奥会期间，中车会推出从技术设计到管理完全智能的智慧列车。

“跨境运输方面，各国的轨距不同，怎么实现快捷运输？我们会在2020年左右推出可变轨距的400公里高铁。”刘化龙表示，在2020年中车会下线600公里的磁悬浮车，而在那个时候，碳纤维等新材料将被运用于高铁和地铁的车厢里。

从燃油到电动、从传统到智能化，交通出行正经历着一场深刻变革，以超越想象的速度改善人们的生活。汽车智能化、网联化以及自

“中国机会”全球关注

知道条条大路通中国，其实条条大路不仅仅通向中国的一线城市，我相信也通向其他的城市，任何一个企业想要全球化，必须跟中国联系在一起。

“过去整个市场是以太平洋航线、大西洋航线为主导的市场，今天份额已经下降到了29%。新兴市场，区域市场，特别是一带一路沿线国家的市场急剧上升，从今天

的统计数据，已经占到今天运量的59%。”在中远海运集团董事长许立荣看来，虽然全球经济一体化深入融合，但全球物流的变革已经迫在眉睫，也是必然的趋势。

京东金融CEO陈生强表示，在过去的40年里，无论是中国市场，还是中国的企业，都取得了世界经济史上从未出现过的革命性突破。尤其是过去十年，大数据、

人工智能等新兴科技的发展为经济发展注入了极为强劲的动力，使得中国的经济发展开始从资源驱动转向技术驱动，新旧动能开始转换。

“进入新时代，科技公司未来最大的机会在于如何以数据和技术服务为脉络，深入到实体经济的各行各业之中，帮助各类实体企业提升效率，降低成本，提高收入。这是新时代给我们这些科技公司一个最大的机会。”陈生强说。

在博鳌，聆听开放创新的“中国声音”

“久久不见久久见，久久见过还想见。”习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲上的这段开场白，让新闻中心的“空气”一下子活跃了。一位来自巴基斯坦的记者更是将这段内容，立刻发到了自己的社交媒体上。

开放创新的亚洲，繁荣发展的世界。今年的博鳌亚洲论坛共吸引了约2000名中外记者和媒体人员参加报道工作，人数比去年增加了近一倍。七点不到，整个

新闻中心的大厅已经坐满了记者，他们期待聆听开放创新的“中国声音”。

“我期待习主席此次的演讲为亚洲地区乃至世界发展提供新思路”“我非常关注习近平主席此次讲话将推出哪些开放新政策。”……在开幕式之前，中外记者们交流着自己的期盼。

不少记者更是通过电话、微信等通讯手段，与参加开幕式的嘉宾确定采访时间。“我在开幕式之后的大厅外面正好有个采访，

如果你有时间也可以过来。”

德勤中国副首席执行官蒋颖表示，今年的博鳌亚洲论坛，适逢中国改革开放40周年，因而对于跨国企业来说非常关注。“我们的全球主席柯睿尚前两天在接受媒体采访时表示，中国正在走上以创新驱动和创新发展成为主导的强国之路，中国企业已经开始从跟随者升级为行业变革的领头羊，带领亚洲和全球进入创新时代，我们对此非常期待。”蒋颖说。

今年的博鳌亚洲论坛，奥地利总统范德贝伦、菲律宾总统杜特尔特、蒙古国总理呼日勒苏赫、荷兰首相吕特、巴基斯坦总理阿巴西、新加坡总理李显龙、联合国秘书长古特雷斯和国际货币基金组织总裁拉加德应邀出席。来自相关国家的记者，不仅关注本国元首的讲话，更关注中国改革开放举措，对于他们国家会带来哪些发展机会。

在菲律宾总统杜特尔特演讲的时候，菲律宾的媒体们“抱团”

进行报道，来自菲律宾一家电台的记者帕洛表示，他非常关注此次杜特尔特之行，希望能够对菲中之间日益增长的友谊起到推动作用。

世界好，亚洲才能好；亚洲好，世界才能好。中外媒体记者们期待着从博鳌亚洲论坛2018年年会中解读中国发展新时代，并期待此次论坛能够为亚洲乃至世界发展贡献“博鳌力量”。

特派记者 方翔
(本报博鳌今日电)