

申城今发布全面实施技术改造三年行动计划

今年重点打造200个示范项目



本报讯（记者 叶薇 实习生 糜俊豪）厂房内，行车在空中自如行走吊卸钢卷，而行车驾驶舱却空无一人，整片作业区域几无照明，不见人踪，成为了一座名副其实的“黑灯工厂”。3年前，宝钢股份冷轧厂启动了以 C008 库区为试点的自动化改造规划工作，无人化行车作业率稳定达到 99%。为节省能源，库区照明灯光时常关闭，就此形成了一片漆黑之下热火朝天的奇妙场景。建设“智慧制造的城市钢厂”，是

上海企业利用技术改造实现内涵式发展的一个生动写照。

今天上午，2018 年上海市工业投资和技术改造工作会议召开，市政府对外发布《上海市深入推进技术改造 巩固提升实体经济能级三年行动计划（2018 年-2020 年）》，上海将全面启动实施技术改造焕新计划，打响“上海制造”品牌。

大量投资用于技改

技术改造，是指企业采用新技术、新工艺、新设备、新材料对现有设施、工艺条件及生产服务等进行改造提升，淘汰落后产能，实现内涵式发

展的投资活动。在上海仪电显示材料有限公司副总经理王红光看来，技改对企业的发展至关重要。“我们前后投入 4000 万和 7800 万元人民币进行技术改造，其中政府专项政策扶持 730 万元，形成了具有自主知识产权的全高清 IPS 彩膜设计和生产技术突破。改造后，产能增加，产品从低端向高端迈进，市场占有率大幅提升。今年第二季度，我们还将进行新一轮的技术改造，预计投资 1 亿元左右，主要用于新技术的研发。”

上海市经济信息化委员会透露，上海已经进行了三轮技术改造，技术改造投资占上海市工业投资的

比例不断上升，由 2008 年的 47% 上升至 2017 年的 61%。鼓励和促进企业进行技术改造，已成为实现上海市产业结构转型升级的关键抓手。2009 年-2017 年，上海累计实施技术改造项目 1496 项，总投资 2321 亿元，落实国家、市、区三级财政专项资金支持 145 亿元，资金的投资拉动倍数超过 16 倍。2017 年，全市完成技术改造投资 629 亿元，同比增长 7.1%。

技改计划范围扩大

新一轮上海“技术改造焕新计划”（2018 年-2020 年）明确提出，

开展智能化、高端化、集群化、服务化、精品化、绿色化六大工程。今年，智能制造、新能源汽车及智能网联汽车、民用航空、新一代信息技术将被纳入技术改造重点支持范围。2018 年打造 200 个示范项目，带动全市规模以上企业实施 1700 项技术改造项目，努力实现技术改造投资同比增长 10% 的目标。新的技术改造计划扩大了技改支持范围，将软件、专利、试验、检测支出也纳入支持范围。按照新的技改政策，企业获得的资金支持规模比原先政策可提高 25% 左右。今年还将重点推动以工业互联网为特征的技术改造。

服役福清 5 号机组，上海制造助力中国核电

“华龙一号”龙骨构件整装出发

本报讯（记者 叶薇）“上海制造”再次助力国家重大工程。今天上午，全球首台“华龙一号”核电机组核岛主设备堆内构件在上海电气上海第一机床厂有限公司发运，前往福建省福清市的新家，服役福清 5 号机组。

“华龙一号”是我国自主研发和设计的具有自主知识产权的第

三代核电技术，作为中国制造高技术、高标准、高经济带动性的典型代表，是推进实施中国制造 2025 的标志性工程，还担负着中国核电“走出去”的战略重任。

如果把核岛中大大小小的设备比作“华龙一号”巨龙身体里的各个器官，那么堆内构件就是这条龙躯之中包络脏腑、支撑龙腾

的龙骨。

“华龙一号”堆内构件由 236 类、13487 个零件组成，高度达 11.036 米，最大直径为 4.188 米，重约 160 吨，采用了国际最先进、最严格、全球最高标准设计，其结构精度要求和制造复杂性等远远超过二代改进型核电反应堆堆内构件，其制造关键技术包括精密加

工、精密焊接、精密检测和精密装配，代表了我国第三代核电技术核岛主设备研发和制造的最高水平。

福清 5 号机组堆内构件设备由中国核动力研究设计院研发设计、上海第一机床厂有限公司承制，历经 33 个月的研制周期，于 2018 年 3 月 15 日顺利通过验收。全球首台“华龙一号”堆内构件设备成功实现国产化制造，将我国自主知识产权的三代核电技术从图纸变为现实，获得了 10 项发明制造专利，7 项工艺技术的技术创新，标志着上海电气核电装备制造能力提升到了一个新的阶段。



新民随笔

“王牌”陷落

卫蔚

前年搬家时扔了几大箱的 VCD、DVD。毕竟，云盘时代，光驱都快淘汰了，碟片实在占地方。唯一不舍得扔的，是几大盒子 BBC（英国广播公司）的纪录片专辑。

说起纪录片，可以说是最难的电视行当，拍摄者都要以客观而冷静的头脑，审视记录正在发生着的一切。而要把故事说得有趣，还要有双敏锐而独特的眼睛，捕捉每一个转瞬即逝的镜头。

说起纪录片制作巨头，首推的当然是 BBC。无论是蔚蓝广袤的大海、还是严寒中充满温暖的南极企鹅、又或者是复杂混乱的欧洲历史，BBC 的纪录片拍摄者们都能用画面、旁白、配乐严谨而精致地完美呈现给世人。不过，最近 BBC 却被曝出纪录片造假，而涉嫌造假的正是其“王牌”系列《人类星球》。该系列共 8 集，分别从极地、山区、海洋、丛林、草原、河流、沙漠和城市的角度探讨人与自然的关系，在豆瓣上的评分高达 9.8 分。

这次被曝造假的是丛林篇。这集提到巴布亚新几内亚的科罗威人为躲避野兽，住在离地面 35 米高的树屋里。播出的时候，很多观众还留言替他们担心：“这么高，摔下来怎么办？”

而最近一位参与其他纪录片拍摄的冒险家米拉德再次来到科罗威人的部落。部落成员向他透露，在《人类星球》中的树屋只是配合拍摄而搭建的，当地人平时根本不住在树屋里。

因为这个新料，另一件陈年往事也被再次翻了出来。2015 年有媒体披露，《人类星球》拍摄者在“沙漠”那集中，用半驯服的狼冒充“野生狼”，拍摄蒙古牧民向狼开枪的场面。

人们喜欢纪录片非常重要的原因就是因为它真实。每个人的认知都有局限，而通过纪录片，我们可以去往无法涉足的地方，发现那些渺小或宏大的生命的意义，从而重新认识这个世界。而身处这个哗众取宠、娱乐至死的年代，无论什么只要引起人们注意就好，为了噱头和收视率虚构场景，令真实变味，这样的纪录片，和娱乐综艺秀有何区别？

不晓得倘若 BBC 第一任总裁里斯奈下有知，对于王牌纪录片的造假，背离了自己所倡导的“广播电视应当引导公众品位，而不是迁就他们的趣味”的宗旨，会有何感想。

浦东传统名校挂钩中美合作大学

上纽大附属洋泾中学今挂牌

本报讯（首席记者 王蔚）成立已六年的全国第一所具有独立法人资格的中美合作大学——上海纽约大学，今天在沪挂牌设立附属中学，原沪上传统名校上海市洋泾中学翻牌冠名为“上海纽约大学附属洋泾中学”，由浦东新区政府与上纽大合作共建。

洋泾中学创建于 1930 年，系上海最早的市立中学之一，也是浦东地区最早的公办学校，现为市实验性示范性高中，全国现代教育技术实验学校、市科技特色学校。此次共建设立的洋泾中学，目标是办成一所特色更鲜明、社会影响力更大的卓越的市实验性示范性高中，这也将是上纽大立足本土服务社会的一种新尝试和新突破。

近年来，高校下延至高中参与办学已成趋势，成为上海不少高中学校主动接轨高校办学思路、提升培养创新型人才质量的“秘籍”。而直接与上纽大这样的中外合作大学挂钩，这在国内基础教育界尚属首次。据悉，洋泾中学原有归属体制不变，上纽大通过挂牌的方式对附中提供智力支持，促进学校在办学理念、课程体系、师资队伍、学校管理等方面的改革和发展；浦东新区政府也将提供政策和资源的支持，加快学校的软硬件条件改善。

上海站首开“复兴号”京沪高铁

今起两地间高铁将增至 10 对 最快仅需 4 小时 18 分钟



■ 今天上午，乘客在铁路上海站搭乘“复兴号”前往北京

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 金志刚 江跃中）今天零时起，铁路实行新的列车运行图。新图实施后，上海至北京间的“复兴号”京沪高铁列车将从原来的 7 对增加到 10 对，其中 2 对为上海站始发，8 对为上海虹桥站始发，旅客乘坐“复兴号”列车进京选择将更为多元。

根据“4·10”运行图，上海站将首次开行 2 对至北京南站的京沪高铁列车，分别是 7:00 的 G6 次和 12:00 的 G12 次列车，运行时速 350 公里，历时 4 小时 38 分，抵达北京南站时刻为 11:38 和 16:38。

除上海站增开 2 对“复兴号”京沪高铁外，今天起上海虹桥站开往北京南站的“复兴号”京沪高铁从原来的 7 对调整为 8 对。调图后，每日 8:00、9:00、10:00 以及 14:00、15:00、17:00、18:00、19:00 都将有“复兴号”京沪高铁开行。加上上海站的 G6 和 G12 次，将形成每日除 11:00、13:00、16:00 外，逢整点都有“复兴号”京沪高铁开行的格局。

时间方面，由于减少了中途停站，最快的“复兴号”在京沪两地的单程运行时间为 4 小时 18 分钟，比原来又节省了 6 分钟，并

且票价不变：二等座 553 元，一等座 933 元。

另外，今天起原上海虹桥站开行至上饶站的 D3323 次列车，将延伸至景德镇北站终到始发，完成上海至景德镇铁路由 K 字头向 D 字头的跨越升级。调图前，上海至景德镇间铁路最短旅行时间是 K1371 次的 7 小时 31 分。调图后，D3323 次列车 19:09 从上海虹桥站发车，抵达景德镇北为当晚 23:30，历时 4 小时 21 分，缩短了将近一半的时间，大大拉近了上海与景德镇之间的时空距离。