



上海首条快速公交线今起运行

奉浦快线乘坐体验:高峰时快速通过拥堵路段



本报记者
李一能

相关链接

奉浦快线一期:三种交通模式组合

上海首条 BRT 奉浦快线是在怎样的背景下诞生的?有何亮点优势?它的出现对于上海城市公共交通又有着怎样的意义?

奉贤区交通委副主任袁文杰告诉记者,奉浦快线的设想,最早在 2003 年就被提出。因为奉贤区一直缺乏直达市区的大运量公共交通,市民出行颇为不便。2011 年 11 月,奉贤 BRT 项目正式启动,在第一期规划中,奉浦快线将从奉贤南桥汽车站发车,经浦星公路到东方体育中心,将与 3 条地铁线路接驳,可直通市中心。

今天正式启用的,并不是第一期的全部路线,而是从南桥汽车站到沈杜公路这一区间,全长 20.3 公里,可换乘 8 号线,而剩余路段仍在建设中。袁文杰表示,浦星公路车流量非常高,因此在奉浦快线一期规划中,采取了三种交通模式组合的方案。

在奉贤区境内,奉浦快线将使用 BRT 标准专用车道,凌晨 5 点到 24 点专供 BRT 通行。在浦星公路上,采取公交车专用道的模式,在高峰时段内通行。而过了 S32,则在普通道路上行驶,与一般公交车无异。

目前采取这一模式的原因,首先是浦星公路道路资源有限,其次也是在运行中获取经验,便于对接下来的规划进行改进。因此,奉浦快线并不是一条完全的 BRT 线路,目前只能算是“体验版”。在计划中的奉浦快线二期,将在浦业路上开辟一条标准 BRT 线路直达东方体育中心,届时“完整版”的 BRT 将与市民见面。



上海首条快速公交线(BRT)奉浦快线投入运营

本版摄影 记者 徐程

今天上午,上海首条快速公交线路(BRT)奉浦快线正式投入运行,9时,记者随百位区人大代表、市民代表体验上海首辆正式投入使用的 BRT 快速公交。45 分钟的体验感受是,平时和普通公交车差不多,但一旦遇到拥堵,BRT 的优势就非常明显,能飞速通过拥堵路段,而且更容易遇到信号灯“绿波”。

现场目击

免费WIFI网速流畅

奉浦快线(区间)是上海目前首条投入运营的 BRT 线路,也是奉贤首条直通城区的快速公交线路,主要功能是服务杭州湾北岸核心奉贤新城发展,解决南桥大型居住社区居民出行需求。

上午 8 时 30 分,在奉贤区南桥汽车站,一辆崭新的 18 米长巨龙公交车(见图 1)正停泊在专用站台,这是 BRT 在上海的首次亮相。

与普通公交不同,BRT 进站的方式类似轨交地铁,在自动售票机购买一枚黄色的代币,“刷币”通过闸机(见图 2),出站则是将代币投入闸机,也可以使用公交卡。目前奉浦快线(区间)第一期开通六站,从南桥汽车站到沈杜公路。

BRT 公交车底板低矮,内空间较为宽敞,类似 71 路中运量。车内与车站都设有 WIFI 无线网络,通过手机发送验证码可免费使用,信号非常好。在部分座位旁边,设有 USB 充电接口,方便市民充电。

司机卫斌从业 11 年,此前是一名南梅线公交司机,去年报名 BRT 项目后,经过数月培训。他告诉记者,能成为上海首批 BRT 司机,他很荣幸,不过 BRT 快速公交因为车身长,转弯难度大,而且车门要对准屏蔽门打开,不同于地铁的数控定位,所以驾驶很需要技术和经验。

记者体验

飞速通过拥堵路段

上午 8 时 58 分,随着奉贤区委书记庄木弟现场宣布奉浦快线(区间)正式启动运营,首发车满载乘客缓缓驶出站台。车辆行驶较为平稳,在路口很少遇到红灯,一路上经常

遇到信号灯“绿波”。开始时路上车辆较少,但从浦星公路联跃路开始,遇到了红色拥堵,此时 BRT 专用车道的优越性充分体现,飞速通过拥堵路段。尽管道路严重拥堵,但没有一辆社会车辆进入 BRT 专用道。

在信号灯优先控制方面,奉浦快线采取绿波协调和路口优先结合的方案,在 BRT 专用道路上安装有感应器,车辆进入路口附近,感应器会将信号传输给控制器,如插入相位则将绿灯时间延长 15 秒,路口单点优先延长 6 到 8 秒,以保证 BRT 路权优先。

BRT亮点 信号灯优先控制

其实 BRT 也是中运量的一种。和 71 路中运量有一些明显的区别,例如,71 路采用的是架空线充电,就是有两根“小辫子”。而奉浦快线,则是采用充电桩充电,进站后根据剩余电量,充电 5 到 10 分钟;71 路采取道路中间同一站台双向上下客,而奉浦快线则是采取双站台的模式。71 路采取类似公交车先上车后买票的方式,而奉浦快线更类似于地铁,先买票后上车。票价 1 到 4 元,除了现金外,可用公交卡与手机绑定公交卡支付,也享受换乘优惠。

尽管在道路配置上,上海首条 BRT 还没有达到最理想状态。但奉贤区交通委副主任袁文杰表示,新车上路,依然有许多可圈可点之处。使用的车型是上海申沃公司生产的最新型国产全电动无线快充公交车,采用 35 厘米的全低地板,有 12 米与 18 米两种车型,前者最大载客量 100 人,一般控制在 60 人,后者最大载客量 130 人,一般控制

在 90 人。车辆与站台的信息化程度也相当高。每一辆公交车的行驶位置,都会被后台控制系统记录,车辆的到站时间,将出现在站台的显示屏上,最多可显示两班车的信息。

据了解,奉浦快线开通后,为避免运能浪费,奉贤区交通委正在对浦星路沿线公交线路进行调整。一些与奉浦快线完全重合的线路将被撤销,部分重合的线路将根据乘客的需求反馈进行调整,目前方案正在制定之中。

交警部门已加强调研,做好交通信号后续管理工作。奉浦快线正式开通后,区交警支队将根据实际道路车流、人流情况变化进行实地调研,根据实际情况对周边的交通信号灯进行优化,在不影响社会车辆通行的情况下,对于奉浦快线沿线的交通信号灯时间实行优化调整,进一步加强交通引导工作,从而有效提升奉浦快线的运行效率。

诞生意义 将与5号线互相补充

袁文杰表示,奉浦快线正式投入运营,标志着上海首条真正意义

上 BRT 的雏形已经出现。在改善市民出行条件、提升出行品质、缓解道路拥堵、提倡环保绿色出行等方面都有着重大意义。同时也对上海公共交通的发展,起到了推动作用。