



## 江浦路隧道工程带来历史建筑保护难题——

## 116岁新式里弄住宅整体平移

4月13日下午,江浦路越江隧道项目房屋征收基地传来好消息:杨树浦路1111弄2、4、6号楼预签约仅过了6天,44户居民全部签约,签约率达到100%。到昨天为止,除一户商铺外,43户居民和业主已全部搬迁,即将腾房完毕。

杨树浦路1111弄2、4、6号,建成于1998年,7层楼高,底楼是沿街商铺,2-6楼是住房。这栋楼房的征收和拆除,一方面是越江隧道工程建设的需要,另一方面也为旁边一处老房子平移腾出空间。

## 里弄住宅由日商建造

旁边这幢老房子其实是一排联排住宅,位于杨树浦路江浦路东北角,门牌号是江浦路104弄1号、3号、5号、7号、9号、11号。它三层楼高,外墙是一色的清水红砖,二楼是浅绿色的落地窗,带有弧形拱券和铸

铁栏杆,三楼有凸出的老虎窗……远远望去,别有风韵。不过很少有人知道,这排欧式风格的住宅,至今已有116年的历史了!

江浦路104弄住宅可算是上海现存的历史最悠久的里弄住宅之一了。记者从杨浦区文保部门了解到,100多年前,杨树浦路上遍布纺织厂。1902年,日商三井洋行收购国人黄佐卿创办的裕晋纱厂,更名为上海纱厂,同年在江浦路104弄建造花园式新式里弄房屋28幢,供日商高级职员居住。

100多年过去了,当初的28幢房屋绝大部分已拆除,只留下了这最后1幢,总建筑面积2100多平方米。老房子为砖木结构三层,分六个单元,英式风格,外廊连通各单元(现已隔断)。外立面为清水砖砌筑,嵌缝细腻,入口拱门弧线优美。装饰柱与铸铁栏杆图案相互呼

应,线脚清晰。方格窗、尖拱券均较好地体现了建筑风格。2017年4月17日公布为第二批杨浦区文物保护单位。

## 市政工程引出难题

江浦路越江隧道的浦西段开工在即,工程将在杨树浦路口开挖,这幢老房子首当其冲。为此,杨浦区召开了相关专家论证会,达成了一致意见:江浦路104弄住宅尽管并没有挂上市级优秀历史建筑、保护建筑等铜牌,但从历史性、艺术性和科学性来看,其价值不言而喻,必须保护。从去年下半年以来,区房管、旧改、建设、文保等部门多次商议方案,首先确定了平移保护的方案。但是,朝哪里平移,又是一个难题。

由于这里不仅有一个隧道工程,还涉及到地铁18号线站点、丹

东路排水工程的施工,向北、向西均是工地,无法平移;向南是杨浦滨江渔人码头,倒有空地,但平移需要横穿杨树浦路,老房子不比人,移动缓慢,“过马路”需要一个月的时间,对交通影响很大。最后,向东平移的方案浮出水面,杨树浦路1111弄2、4、6号同样位于隧道工程建设范围,实施征收后腾出地方,将江浦路104弄住宅平移至此。

杨浦区房管局局长于洋介绍说,市政工程和整体平移工程涉及到两处住房的征收。老房子住着43户居民,在今年2月已腾空交房。旁边的商品房则有44户业主,在短短几个月时间里,区旧改办、平凉街道向居民做了大量宣传工作,并解释阳光征收的政策,得到了业主的支持。不久前,杨树浦路1111弄2、4、6号楼的业主在短短6天里也全部签约。

## 历史建筑将修旧如旧

记者昨天探访了江浦路104弄老房子。房子上下两层的门窗都为拱券造型,外墙上有着精致的装饰柱,有一种对称的美。大门入口有几级石阶,下面有一层隔空层,还有透气口,可以防潮。走进楼内,一色的木地板、楼梯扶手上还有精美的雕花;房间顶上都有吊顶、装饰线,墙上有壁炉,有的客厅之间还有巨大的胡桃木移门,可分可合;楼上的落地窗则最大限度让光线透进房内,仿佛一个内阳台,十分洋气。这幢110多年前的花园里弄住宅,建筑特色如此鲜明,保护如此完好,让人感叹。

据记者了解,在平移的同时,老房还将修旧如旧,恢复其上世纪初的风采。

本报记者 邵宁

## 谷雨申城常下雨

气温明显升高 入夏为时尚早

昨天11时12分29秒,正式进入谷雨节气,这是二十四节气中春季(节气划分法)的最后一个节气。谷雨意味着寒潮天气基本结束,气温回升加快。今天申城继续晴朗,最高气温直奔26℃左右,有几分初夏的感觉,不过,今天夜里开始,雨水“到访”很是应景,下周初气温会随之小幅回落至20℃左右,但很快气温又将回升。

我国幅员辽阔,谷雨节气不同地区的气候也大相径庭。对于南方而言,谷雨已是暮春;而对于高海拔、高纬度的很多地区而且,却是春天正当时。这个节气,我国南方的气温升高较快,除了华南北部和西部部分地区,一般4月下旬的平均气温已达20℃左右。

华南东部常会有一到二天出现30℃以上气温,炎热之感扑面而来。与此同时,南方大部分地区这个时候雨水都较为丰沛,常年4月下旬雨量约30至50毫米,每年第一场大雨一般出现在这段时间。

对于上海而言,“谷雨”节气,上海常年平均气温为17.7℃,平均降水量为46.8毫米(采用徐家汇站4月20日至5月4日的数值统计)。与上一个节气“清明”相比,气温稳步上升,降水增多,这个增多主要表现在降雨日的增多。据上海气象统计数据显示,该节气的15天中,常年平均会出现7个雨天。不过,降雨强度通常不大,极少出现日降雨量在50毫米以上的暴雨,多为小

丹丹看天气



雨,并且呈现过程性晴雨交替的特点。

古时有个说法,叫做“谷雨断霜”,意思为谷雨既至,严寒已去,此后风雪霜冻不复。虽然二十四节气起源于黄河流域,并不能准确反映长江流域的气候特征,但是,谷雨之后,冷空气早就是大势已去,即使来袭也犹如强弩之末,毫无威力可言。

据上海中心气象台预报,受冷暖空气交汇影响,今天夜里起本市会出现明显的降水,降水将集中在22日夜到23日。伴随着雨水而来的还有降温,预计下周初最高气温将跌破20℃,在19℃左右,最低气温预计在12-13℃。但这个时节,暖空气的势头会比冷空气略胜一筹,即使气温短时小幅回落,也会很快回到高位,市民可以放心地把冬装收纳到箱底。

下周中后期,本市以多云天气为主,气温也将逐步回升,下周末最高气温可能将达到28℃,会有种一夜入夏的感觉。但是,虽然上海谷雨时节天气整体逐渐变暖,但是离“气象意义上的夏天”还有段距离,上海常年“入夏”要等到5月末。

受冷空气和暖湿空气“交锋”影响,本周末我国北方大雨南方降温。中央气象台预计,受冷空气影响,20日至22日,西北地区东部、长江中下游以北地区将先后降温4-8℃,局部地区降温幅度将达10℃以上,上述部分地区还会有4-6级偏北风。

本报记者 马丹



## 服务志愿者

今天上午,复旦大学附属肿瘤医院为505位来自上海市各区、委办局的“上海市优秀志愿者”和“上海市志愿服务优秀组织者”进行了甲状腺肿瘤超声筛查。

根据上海市疾病预防控制中心中心近日发布的本市最新肿瘤登记报告数据显示,2014年全市肿瘤发病率约为477.8/10万。其中,甲状腺癌成为女性发病第一位的肿瘤,占所有女性新发癌症的16.8%,发病率为77.2/10万。

本报记者 徐程 摄影报道

## 我国第34次南极考察队凯旋

11:30 上午首发

本报讯(见习记者 邵阳)经历了165天的海上漂泊,欣赏了近4万海里的风景,在恩克斯堡岛与企鵝相伴开展工作、完成各项高难度任务后,“雪龙”号科考船载着成果满满的我国第34次南极考察队一行人凯旋,回到了上海浦东的家。今天上午,国家海洋局与上海市政府,在极地考察国内基地的码头上,为考察队举行了欢迎仪式。《中国第34次南极科学考察》报告,也在随后的新闻发布会上正式亮相。

中国第34次南极考察任务由“雪龙”号船和“向阳红01”号船联合组队执行,其中“向阳红01”号船已在今年2月完成任务。本次南极考察围绕罗斯海地区恩克斯堡岛新站建设、南极环境业务化调查评估和南极大西洋扇区海洋环境综合考察三大任务,组织实施并圆满完成了78项调查任务和22项保障支撑任务,取得了一批重要成果。在此次南极考察的“成绩单”上,最令人兴奋的无疑是我国第五座南极考察站正式在罗斯海恩克斯堡岛上选址奠基。这一刻,中国

极地科考事业再次迈出了里程碑的一步。

当地时间今年2月7日23时30分(北京时间18时30分),南极罗斯海恩克斯堡岛上一片喜气洋洋。随着嘹亮的国歌奏响,五星红旗徐徐升起,中国第34次南极考察队队员全体肃立,向国旗行注目礼。恩克斯堡岛,又名难言岛。考察队27名新站建设队员克服严酷的自然条件,在寒风凛冽的恩克斯堡岛进行新站前期建设,完成了新站的临时设施搭建,实现了发电、海水淡化、通讯等功能,为后续工作奠定了坚实的基础。同时,考察队按计划完成了新站基础测绘、生物生态监测、工程地勘、设计调研等工作任务。这一新站的建设将为我国认识南极、保护南极、利用南极做出新的贡献。

值得一提的是,在新考察站即将落户的恩克斯堡岛上,每年都有数以万计的企鵝筑巢繁殖。因此考察队也是处处用心,尽量减少人类活动对企鵝生活的干扰。

此次南极科考的队伍里,有一支特殊的力量——“雪鹰12”和“海鹰”号两架直升机。过去5个月的南极科考中,两架直升机出色完成了南极冰情探测、队员运输、吊

挂卸货等任务,为在南极科考的“雪龙”船插上了一对“翅膀”。据介绍,“海鹰”直升机就像小汽车,主要运送人员,而最大起飞重量达12.7吨的“雪鹰12”直升机就像大货车。此次科考过程中,“雪龙”号曾被大面积的密集浮冰围困,动弹不得。关键时刻,科考队派出“海鹰”直升机从空中探察冰情,找出相对松薄的冰区,使“雪龙”号破冰脱困。在中山站夏季考察期间,考察队在离中山站38公里处组织实施了史上最远距离的直升机卸货作业,卸运物资和燃油453吨,运回科学样品和废弃物74吨,完成了中山站补给任务。

考察队围绕国际关注的海洋微塑料、人工放射性核素、重要水团与环流、海洋生态系统等热点问题,在相关海域和“雪龙”号航线开展了业务化调查,并在南极半岛海域和戴维斯海首次检测出微塑料。考察队还建立了阿蒙森海1420公里我国南极考察历史上最长的全深度海洋调查大断面。此外,本次南极考察首次实现“雪鹰601”固定翼飞机运载大规模人员进出中山站,并完成21个架次的飞行观测,获取了高质量的数据。

## 本月沪牌最低成交价86900元

本报讯(记者 张钰芸)4月份车牌拍卖今天上午举行。本月个人额度11916辆,比上月增加2061辆。投标人数204980人,比上月减少12076人,使得中标率上升到了5.8%,是2017年以来的最高中标

率。上午11:30,结果出炉,最低成交价86900元,平均成交价为87089元,比上个月的88176元减少了1087元。最低成交价的截止时间是11:29:12第69位。今年全年警示价为86300元。