



“五一口号”发布70周年手迹展吸引观众 吉光片羽展现历史的记忆

今天,是中共中央发布“五一口号”70周年。这两天,正在上海图书馆举行的“不忘合作初心 继续携手前进——纪念中共中央发布‘五一口号’70周年手迹展”吸引了众多参观者。

“这两天接待了几十批团队,虽然辛苦,但是看到人们从展览中对于‘五一口号’有了更多的了解,这让我很高兴。”纪念中共中央发布“五一口号”70周年手迹展(以下简称“手迹展”)策展人、上海市政协常委、上海市新的社会阶层人士联谊会副会长邵楠介绍道。

自从4月23日开幕以来,“手迹展”就吸引了众多的观众,特别在重温“五一口号”之后,不少观众更是感慨万分。上海市政协副主席、民建中央副主席、民建上海市委主委周汉民在看了线上展览之后表示,“新时代赋予新使命,民建人要有‘先天下之忧而忧,后天下之乐而乐’的凌云壮志,‘位卑未敢忘忧国’的报国情怀,为实现中国梦汇聚正能量。”

“这次展览全部是真迹,这是非常难得的。”上海市收藏鉴赏家协会副会长、著名手稿收藏家王金声说,“1948年4月30日,中共中央发布

‘五一口号’,提出召开政治协商会议,成立民主联合政府的号召,包括手迹主人在内的各民主党派、无党派民主人士积极响应,紧密团结在中国共产党周围,齐心协力、共襄盛举、共建新中国的历史时刻,这些手迹保存着一段历史的记忆。”

本次展览共展出95件展品,其中,信札手稿82件、签名本6件、书画7件,分图片展、真迹展、画展三部分。据邵楠介绍,在这些天的展览中,八个民主党派的成员都参观了展览,特别是在28日,从早上9时到下午5时,一共讲了十场,嗓子几

乎讲不出声音了,但是看到人们通过展览重温了那段历史,特别是了解到“五一口号”决不仅仅是宣传,更是意味着政治协商已经开始,心里很欣慰。

“此次展览要特别感谢方继孝先生的大力支持,提供了大量展品。我自己的一些藏品也在其中陈列。”邵楠说,“此次展览的最大特点就是采用了许多新颖的展陈方式,像参加第一届全国政协会议的代表,光明日报曾经制作了一个签名本,上面收集了他们的亲笔签名。这件展品是我从一个拍卖会上竞拍得来

的,但是在展览方式上,我们不仅仅展览了原件,更用了引入虚拟现实(VR)技术,可以让观众拥有360度沉浸式观展体验,让这本签名本‘活’了起来。”

据邵楠介绍,为了策划此次展览,今年的春节假期几乎没有休息一天,能够看到人们通过此次展览,对于“五一口号”有了更全面的了解,感觉所有的付出都值得了,“我们在上海图书馆的展览虽然将于5月2日结束,但是在网上还会有‘不落幕’的展览,希望‘五一口号’能够更加深入人心。” 首席记者 方翔

上海“窗口区域”试点垃圾精分收集

先分类再收集,垃圾数量明显下降

本报讯(记者 裘颖琼)5月1日起,上海静安区的火车站南广场、南京西路,徐汇区的徐家汇商圈,黄浦区的南京路步行街、人民广场、外滩和豫园等“窗口区域”,将试点推行废物箱垃圾的精细化分类收集。

目前,上海公共场所的垃圾分类主要采取“两分法”,即在街道道路上设置“两桶式”废物箱——可回收物和干垃圾。以往,环卫部门的收运车直接收走这些废物箱垃圾,到中转站后再进行分类。如今收走前,环卫工人就要先进行“废物箱垃圾分拣”和“饮料瓶残留饮料液体的单独收集”,比传统收运作业多了两道工序。

此外,环卫部门的收运车车厢也相应进行了改造。在静安区南京西路上,静环环卫分公司作业一部的周利师傅向记者展示了她的“新车”,相比以往“敞开式”车子容易一路跑一路掉垃圾,现在的“新车”不仅是封闭式的,而且内部空间也进行了分隔处理,其中有1/4空间被隔离出来,专门用来收集归纳可回收物(包括在公共区域废物箱收到的饮料瓶、易拉罐等)。里面还添置了两个小桶,用来盛放饮料瓶残留的液体。

在徐家汇商圈,日旭环境保洁服务有限公司朱多根师傅的“新车”,在分类上更多样化,隔离出来的可回收物区域进行了再分隔——塑料瓶和金属易拉罐,饮料



环卫工人在分拣垃圾

本报记者 周馨摄

的残留液体倒入“废水”隔间,一旁的“清水”隔间用来擦洗废物箱,难以清洗掉的脏东西则要用“碱水”来去污。

“工作量肯定比之前大,现在清理加分拣垃圾,一个废物箱至少要多花3分钟。”周利表示,尽管花的时间多了,但垃圾减量化有了成效,她负责的南京西路(成都北路—常德路)段,以往一天要收集七八车垃圾,在上周率先试点垃圾当场分拣后,现在每天收集量降到

了6车。

市绿化市容局环卫处副处长陈一军告诉记者,上海公共废物箱按规定设置成一组两只:一只干垃圾桶和一只可回收物桶。然而,由于行人投放时没有严格分类,造成“桶分类,内部垃圾却没分类”的尴尬。以往的清运模式,清运员直接把桶内的垃圾袋扎起来放上车子,这在许多行人眼中等于“混装混运”,在大力推进生活垃圾分类收运处置的当下,会打击部分坚持垃

圾分类的市民积极性。因此,此次在“窗口区域”试点推行垃圾精细化分类收集,也是为了通过清运员的身体力行,对市民和游客做一次垃圾分类的宣传教育。

下一步,上海将在市区重点“窗口区域”试点的基础上,进一步总结经验,加大对废物箱收集员工的培训,完善收集机具及收集流程,逐步将此套精细化收集方法推广至全市其他窗口服务区域。

小长假虹桥枢纽客流创新高

本报讯(记者 张钰芸)记者昨天从虹桥商务区管委会获悉:枢纽客流再创历史新高!4月28日总客流为138.88万人次,航空进出港768架次,到发11.52万人次;铁路到发43.88万人次,长途到发2.54万人次,地铁进出站38.92万人次;出租车发车2.84万辆;停车库进库5.01万辆。

虹桥商务区管委会枢纽响应中心通过微信群、短信平台等渠道,节前对枢纽保障应急处置措施进行提示,并对每日跟踪客流数据等情况并进行统计分析,将枢纽运行数据等情况向各单位通报,要求枢纽各运营管理单位加强现场管理、旅客引导、秩序维护。据悉,此前的峰值出现在今年的4月20日,总客流为134.17万人次。

又讯(记者 江跃中 通讯员 陈涛)昨天是五一小长假首日,虹桥机场迎来出境客流高峰,出境旅客人数较去年小长假首日同比增长5%。

虹桥边检站工作人员告诉记者,今年五一小长假适逢周末,虹桥机场出境客流迅速增加,从周五开始,虹桥机场就出现出境客流高峰,提前进入“井喷”模式,多架次出境航班出现饱满情况。而从昨天早上7时开始,虹桥机场出境客流增长明显,很多家庭都是拖家带口选择出境游。当日出境客流达5200余人,较之去年小长假首日同比增长5%。在出行选择上,日本、港澳、泰国等周边国家和地区依然是中国公民出境游目的地热门方向。

项目从申请立项到完成审批只花了4个月

曹杨街道两栋多层房加装电梯创“最快速度”

本报讯(记者 邵宁)小长假前,普陀区曹杨街道的梅岭北路400弄23号、25号楼举行了加装电梯开工仪式。两栋楼从“二次征询”到申请立项,再到完成各项审批流程取得开工许可证,只花了不到半年时间,创下了上海老房加装电梯前期工作“最快速度”,并且“二次征询”同意率双双达到100%。两栋楼的业主说,50后的物业公司老总石峰和90后的北梅园居民区党总支书记范是华功不可没。

梅岭北路400弄是建成于2000年的商住两用房小区,23号和25号是相连的两栋楼,底层是商铺,二楼是商办房,三楼至六楼是住宅,一梯两户。去年10月,23号的居民周静珍得知附近美源公寓有3栋多层房一起开工加装电梯,也动了心,旁边25号的居民得知后,也表示要一块儿装。居民们找到管理小区的安旭物业公司常务副总经理石峰,向他咨询该怎么操作。50后的石峰从事物业

管理十多年,经验丰富。他表示,物业将全力支持,并和小区业委会联系,共同指导居民开展“二次征询”工作,推荐第三方代理机构。

11月初,北梅园居民区新党总支书记范是华上任,这个1990年出生的小伙子工作很有闯劲。他刚刚上任第二天,就从业委会和物业负责人处听到加装电梯一事,当即表示:“这是造福老人的大好事,需要我做什么尽管说!”之后,范是华为

23号和25号楼加装电梯项目与政府部门积极沟通,并争取到了曹杨街道的支持,项目得以顺利推进。11月11日,业主代表在居委会召开加装电梯第一次会议。第一次征询,就得到楼内100%同意。三楼到六楼的资金分摊比例为:10%、20%、30%、40%,12月就交了费用。12月初,小区全体业主意见征询也完成了,同意率也达100%。

代理加梯工程的第三方机构是

“吾家梯”公司。这家公司代理的怒江新苑26号楼于去年9月底开工,今年2月5日顺利竣工(本报去年曾做过报道)。据了解,得益于政府审批流程的简化,梅岭北路400弄这两栋楼的加梯项目从申请立项到完成全部审批,总共只花了4个月。两栋楼选用的是品牌电梯,顶部还有太阳能板,可以用于电梯内照明,每部电梯全部费用68万元。工程施工时间预计3个月,7月底竣工。

曹杨街道自治办干部王欣告诉记者,梅岭北路400弄23号和25号加梯工程,是居民自治的一项成果。街道将其纳入“美丽家园”自治项目,给予2万元资助,用于后期楼道整治、美化。