

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

22
中国军迷,
追军展有“门道”

本报时政新闻中心主编 | 第 487 期 | 2018 年 4 月 30 日 星期一 责编:吴 健 视觉:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

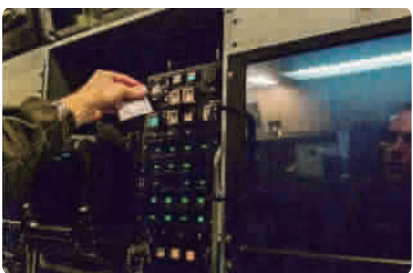
“墨丘利”： 美国召唤“核魔鬼”的“信使”



◀ 美国 E-6B“墨丘利”
指挥机大角度飞行



机的指挥舱
美国 E-6B“墨丘利”指挥



官使用密钥
美国 E-6B 指挥机通信军



材料行检查
美国 E-6B 指挥机通信器

“空中遥控器”

“墨丘利”是罗马神话里的众神信使，美军用它命名的意图很明显——希望 E-6B 在“世界末日”到来时扮演最高当局的信使，通过可靠顺畅的通信系统接收来自美国本土指挥中心、海军甚低频基站或 E-4 总统指挥专机发出的指令，调度潜伏大洋的导弹核潜艇及幸存的陆基导弹发射井，对敌实施核报复。

E-6B 是用波音-707 客机改造的，号称美国海军史上最重的战机，现有的 16 架全部隶属第 1 战略通信联队的第 124 特遣队。战时，E-6B 的隶属关系会被调整给美国战略司令部，两架值班机立即飞往内布拉斯加州的奥弗特空军基地，搭载作战人员和发射控制系统，随后处于警戒状态。该机指挥舱的人员构成视情况而定，最多时 22 人，包括 5 名军官和 8 名作战参谋，“有趣的是，E-6B 是美军中罕见的海空军人员能和平共处不发生争执的场所，”英国《国际航空》杂志称，“通

今年初，特朗普政府发布新版《核态势评估报告》，改变了冷战后美国削减核武器的做法，要求研发新式核武器，同时降低核武器使用门槛，此举无疑让全世界离“核梦魇”更近了一步。对那些患有“受害妄想症”的美国人来说，核大战中最重要的莫过于稳定指挥。为此，美国海军特意为首脑机关准备了“空中战略指挥所”，这就是 E-6B“墨丘利”（又译“水星”）战略对潜指挥机。

常，指挥舱内会有 6 名空军人员，他们与海军同行合作保证美国核威慑能力的有效性，是国家的最后防线，所以军种纷争不会出现。”

“墨丘利”安装了几乎所有能想得到的通信设备，其中包括一套甚低频高能无线电发射系统，以及一长一短两部收放式拖曳天线，“尽管天线放出时会随飞机时速拖慢到 19 公里，但长长的天线自然下垂后指向海洋，保证了与核潜艇之间甚低频信号的连接，《国际航空》称，“艇长可以接收安全可靠的指令，并决定是否发射核导弹。如果有需要，该机还能对陆基导弹发射井发出远程指令并实现‘无人发射’，如同能

够左右核导弹的‘空中遥控器’。”2012 年 11 月 12 日，一架飞越太平洋的 E-6B 进行了遥控导弹试射，通过机载发射控制系统（ALCS）向远在加州范登堡的陆基发射井发出指令，成功遥控发射了取消核弹头的“民兵-3”洲际导弹，对外展示了“空中遥控器”的效能。

“屠龙术”低配使用

《国际航空》认为，E-6B 不仅具备遥控发射核导弹的“屠龙术”，还能放低身段，利用先进通信设备充当美军的战场通信中继站，“在碧海蓝天和群山峻岭之间建起可靠的通信网”。杂志称，美军对 E-6B 的战

术使用始于 2006 年 10 月，当时移除所有涉核设备的指挥机参加了伊拉克战争，它们用机载联合通信系统配合地面部队实施精确打击。到 2009 年，E-6B 累计在伊拉克执行 690 架次的作战任务，收发大量战术指令，被美国海军中将斯迈克形容为“万能信使”，“美军车队行进时，地面移动通信系统会让人抓狂，部队有时都无法找到上级，也无法回复临空战机的无线电核查”，斯迈克说，“这时候士兵唯一能指望的就是 E-6B，它几乎没有通信死角，能帮助战区部队建立超长距离通信。”

凭借飞行高度优势、广域射频信号及至少 72 小时的滞空时间（加油后），自伊拉克战争后，E-6B 让美军爱不释手，即便在 2011 年 5 月击毙“基地”组织头目本·拉丹的特战行动中也能看到它的身影。“它直接沟通了白宫作战室和海豹小队，让这场有战略背景的战术行动在最高决策者的直接关注和指挥下展开，《国际航空》称，“要注意的是，尽管 E-6B 机体有 75% 与美国空军 E-

3A 预警机相同，但 E-6B 不是预警机，而是能力超强的通信枢纽”。

或将继续服役 20 年

2015 年底，俄军第二代空中战略指挥机——伊尔-80 服役，它拥有完整的指挥、控制、通信和情报设备，可进行高速保密通信，同时具备强大抗干扰能力，是调动核潜艇反击的最后希望。《国际航空》称，在指挥机更新方面，美国已经落后了。

资料显示，第一架 E-6B 是 1997 年交付美军的，距今已过去 20 多年。按照美军习惯，这样一款飞机应归入“等待退役”行列。2017 年 3 月，美军战略司令部司令海登在众议院军事委员会作证时宣称，E-6B 机身过于老迈，无力执行高强度作战任务，“我们使用的波音机身很老了，谁也不知道它还能飞多久，因为让老飞机持续出勤是很冒险的事情，任务机组普遍出现畏难情绪，”他说，“事实上，我们确实在某个时间段内让它执行每周 7 天、每天 24 小时的任务，但那个时间段很短。如果坚持一个月、两个月甚至三个月，上帝才知道会发生什么事故。”

海登同时表示，E-6B 的替代方案正在讨论中，不排除海空军联合投资发展通用平台的可能性。但新飞机服役至少要等到 2038 年。也就是说，正在老去的“墨丘利”还将在美军中服役 20 年。于晓晶

15年后俄军坦克部队是啥样

信息技术发展、反坦克武器威力增加以及空天打击，让不少人怀疑“陆战之王”坦克是否有存在的必要，有人还断言坦克将在 50 年后消失。真的会如此吗？至少俄军不这么看。

没有坦克 哪来胜利

近日，在总结叙利亚作战经验的研讨会上，俄国防部副部长布尔加科夫强调，尽管俄制战机在战斗中展现出巨大威力，但最终胜利只能靠地面部队取得，而坦克是地面部队取胜的保证。“只有占领并巩固战略要点才有资格谈论胜利，装甲车辆是士兵在作战中唯一能指望的攻击利器 and 防护坚盾，”布尔加科夫说，“攻击时，坦克、步兵战车为部队提供强大、及时、准确的火力支援；防御时，厚重的装甲又为士兵提供安全可靠的保护。因此，坦克不会过时，仍是未来战争的骨干装备。”

“透视俄罗斯”网站称，尽管反坦克技术有了长足进步，但现代坦克也在探索防护新招数，比如改变车型、采用新型装甲、安装主动防御系统等。集攻防于一体、机动性与火力俱佳的新式坦克在未来战场上的角色和作用不容置疑，未来俄军仍以坦克部队为发展重点。



■ 俄军 T-80 坦克



图 IC ■ 俄军 T-90 坦克

图 IC

T-14尚不能挑大梁

有消息称，俄罗斯第四代 T-14 主战坦克量产后将成为俄军主力，2033 年将装备 2300 辆以上。但《武器出口》杂志主编费罗洛夫认为，尽管 T-14 量产进展不错，但受政府拨款削减影响，产量不会很高，预计每年只能生产 20-30 辆，“照这个速度，到 2033 年俄军装备的 T-14 不会超过 500 辆，远不能挑大梁”。费罗洛夫指出，目前俄军换装 T-14

的只有近卫塔曼第 2 摩步师的一个营，症结就是产量和经费不足。短期内，T-14 只能作为精锐突击武器存在，不会在全军批量列装。

瑞典防务研究院政治分析员马尔莫洛夫也认为，抛开产量不谈，T-14 的后续完善工作仍在进行中，预计将持续到 2026 年，“某种程度上，刚装备俄军的 T-14 仍是实验型号，塔曼师也是在摸索新坦克战法。可以认定，T-14 未来十年里不大可能成为俄军主体装备。”

谁构成钢铁洪流

“透视俄罗斯”指出，按照俄军动辄装备数千辆坦克的传统，今后相当长时间内，俄陆军装备最多的还是 T-80、T-90 等第三代坦克的改进型号。目前，约 3000 辆 T-80 坦克在俄军服役，T-90 约有 1000 辆，“对它们进行升级，技术上难度不高，成本也不会超标”。事实上，俄国防部在 2017 年发布的采购合同也证明，改进的 T-90M、T-80BVM

坦克是未来十年俄军装甲兵主力。

T-80BVM 在主炮、动力、装甲等方面做出大幅改进，尤其发动机更适应低温环境，在北极也能正常工作。T-90M 则采用许多为 T-14 开发的技术，可在 5000 米内识别坦克大小的目标，并安装主动防护系统，降低被敌方导弹击中的概率。

“终结者”填补空白

俄军发现，在重装甲的坦克和轻装甲的步兵战车之间存在着“火力空白”——坦克火炮无法应对高仰角目标，步兵战车的小口径武器又无法有效压制这些目标。如今，BMPT“终结者”坦克支援车的问世，完全能填补这片空白。

采用 T-72 底盘的“终结者”在防护力上与坦克不相上下。火力上，它实现对远、中、近的距离覆盖：四具“短号”导弹发射器可在 5000 米距离内击毁各种坦克；两门 30 毫米机关炮可对-5 度至+45 度之间的目标实施扫射；两挺榴弹发射器和一挺机枪可对付软装甲目标和人员。“终结者”已在叙利亚战场经受考验，能在巷战中轻松消灭 1500 米内的所有有生力量，因而博得“战场收割机”的绰号。王权