

美国宣布延长对欧盟等钢铝关税谈判 30 天

欧盟：谈不拢将向美征报复性关税

美国白宫日前宣布，与澳大利亚、阿根廷和巴西达成钢铝关税永久豁免协议，但针对加拿大、墨西哥和欧盟进口钢铝制品加征关税一事则要推迟到 6 月 1 日再做决定。1 日，欧盟回应称，不会在威胁下与美国就钢铝关税豁免展开谈判。

美：不想要关税就接受配额

美国总统特朗普 3 月 8 日宣布，由于进口钢铁和铝产品危害美国“国家安全”，美国将对进口钢铝产品分别征收 25%和 10%的关税。就在相关措施 3 月 23 日生效的前一天，白宫同意暂时豁免对欧盟、阿根廷、澳大利亚、巴西、加拿大、墨西哥、韩国等经济体的钢铝关税直到 5 月 1 日。

根据 4 月 30 日美国白宫发布的总统公告，鉴于特朗普政府过去一个月与上述经济体的谈判进展，美国决定对它们的钢铝关税分为三类区别对待：第一类，加拿大、墨西哥

和欧盟。美国将暂时延长对这三个经济体的钢铝关税豁免期限至 6 月 1 日，并继续展开 30 天的谈判。第二类，阿根廷、澳大利亚和巴西。由于美国政府已与它们就钢铝关税达成原则性一致，美国将继续豁免这些经济体的钢铝关税以便敲定最终协议，不设关税豁免截止日期。如果不能很快敲定协议，特朗普政府将考虑重新加征关税。第三类，韩国。由于韩国已同意减少过剩钢铁产能和用配额自主限制对美钢铁出口，韩国对美出口钢铁产品将继续被豁免关税，但对美出口铝产品将从 5 月 1 日起被征收关税。

白宫在声明中表示，在与这些经济体的所有谈判中，特朗普政府都注重利用配额来限制进口、阻止转运和保护国家安全。

美国商务部部长罗斯表示，正在与各方商讨以进口配额换取关税豁免。罗斯称，特朗普政府正在询问欧洲等盟友，是否愿意以钢铝配额换取钢铝关税豁免。“如果不要关

税，那就接受配额。”

欧：不会在威胁下展开谈判

对于美方的决定，欧盟 1 日发表声明称，欧盟应该被完全和永久地免除钢铝关税，美国以国家安全为由加征钢铝关税站不住脚。欧盟还表示，美国短期延长对欧盟钢铝关税豁免期限的决定延长了市场不确定性，并已影响到商业决策。双方谈判将继续，但欧盟不会在威胁下进行谈判。“任何未来的跨大西洋工作计划必须是平等和互利的。”

对于配额制，欧盟贸易专员西莉亚·马尔姆斯特伦曾表示，配额制与世贸组织规则相冲突；如果与美国谈不拢，欧盟将对 35 亿美元的美国商品征收报复性关税。而德国总理默克尔的首席发言人赛博特也在社交媒体上表示，“德国政府仍然期望得到永久性豁免。”

德国专家指出，对钢、铝进口商品征收 10%至 25%的惩罚性关税，对欧盟、尤其是德

国将是沉重一击。欧盟是全球第二大钢生产商，年产 1.77 亿吨，占全球总产量的 11%。而德国是欧盟最大的对美出口国。以 2017 年为计算基础，美方宣布的惩罚性关税将涉及价值约 53 亿欧元的钢产品和 11 亿欧元的铝产品。有数据显示，德国每 4 个就业岗位中就有一个依赖出口贸易，而在德国产业界，这一比例更是高达 50%。并且，一半以上的德国出口贸易与钢生产或钢加工有关。

但也有分析指出，惩罚性关税也将威胁甚至摧毁美国汽车制造商的竞争力。德国轿车在美国备受欢迎，在美国的德国汽车制造商生产并销售的车辆甚至比从德国本土销往美国的还要多，并且其中近 50 万台轿车用于出口。因此，德国雇主为美国提供并保障了大量就业机会。德国慕尼黑 ifo 经济研究中心对外经济部负责人费尔伯·迈厄尔称，由于来自欧洲的配件成本上涨，这些就业机会都将因惩罚性关税而受到影响。

玖田

百余名优步司机对乘客行为不轨

美国网约车司机性侵性虐丑闻频发

本报特稿 近日，美国网约车被曝丑闻。据美国有线电视新闻网(CNN)30 日报道，全美至少有 103 名优步司机在过去 4 年里被控性侵或性虐乘客。

目前还没有关于优步或其他交通公司性侵犯数量的公开数据。CNN 调查美国 20 个主要城市的警察报告、联邦法庭记录和地方法院数据库后称，至少有 103 名优步司机在过去 4 年里被控对乘客行为不轨。其中至少有 31 名司机因强行触摸乘客、非法拘禁、强奸等罪名被定罪，数十起刑事和民事案件尚未处理。统计未包括还处于投诉状态的案件，这意味着可能会有更多性侵事件。

律师克里斯滕森从 2015 年开始一直在关注优步强奸和虐待案件，她注意到受害者往往是女性、娇小、独自生活，并在遭受袭击时醉酒。加利福尼亚长滩的一名女子称，2016 年，她醉倒在一辆优步车后座，司机趁机对其性侵。作案司机在第二天被捕，但司机声称性行为是双方同意的情况下进行的，地方检察官随后放弃了对他的诉讼。该女子在事件发生后起诉优步公司。

优步的竞争对手 Lyft 也同样存在司机性侵乘客的问题。报道称，过去 4 年中有 18 名 Lyft 司机被控性侵或性虐，其中 4 人被定罪。一些司机甚至在优步和 Lyft 都有过性侵乘客的记录。

2010 年成立于旧金山的优步公司宣称要让人们“安全回家”，在全球 630 个城市展开业务，每天提供约 1500 万次服务。但“安全回家”却难以落到实处。5 名美国优步司机称，他们在展开业务前并未接受过任何形式的培训，司机只要同意优步的各项条款，就可注册成为车手。

对于这份调查报告，优步公司不仅没有派出高层回应，甚至还取消了 CEO 科罗拉西的媒体采访。优步试图息事宁人，迫使在注册时同意了仲裁条款的受害用户接受以个人为基础的仲裁，避免集体诉讼，并要求各方在案件解决后签署保密协议。

近日，美国 14 名声称受到优步司机性侵或骚扰的女乘客向优步董事会发出公开信，要求优步公司撤销仲裁条款，希望她们提起的集体诉讼得以继续在法院公开审理。这 14 名女乘客称，优步公司不管不问，试图掩盖问题。（炎灼）

以总理：关于核项目 伊朗说了谎

伊外长：“那个喊狼来了的男孩又在故伎重演”



以色列总理本雅明·内塔尼亚胡 4 月 30 日给出伊朗就核项目“说谎的证据”，美方予以呼应。伊朗方面回应，声称伊朗意图发展核武器，“荒唐且幼稚”。

声称有“半吨”新证据

内塔尼亚胡当天收视黄金时段在以色列国防部发表电视讲话，指认伊朗对国际社会隐瞒研发核武器的秘密计划。

“伊朗领导人多次否认曾寻求拥有核武器，”他说，“今晚我在这里告诉你们一件事：伊朗说了谎。伊朗谎称没有核武器开发计划。十万份秘密资料证实伊朗撒了谎。第二，即便在达成(伊核问题)协议之后，伊朗仍继续保留、拓展核武器相关知识，以备后用。”

按照内塔尼亚胡的说法，他的结论源于以方近期所获档案，重达“半吨”，被伊方藏

在一个不起眼的设施中。他还现场展示大量书面文件和光盘，称它们就是档案副本。

路透社注意到，尽管讲话由以色列的电视台直播，内塔尼亚胡却明言自己的“听众在国外”，先用英语作大部分讲话，然后才改用希伯来语。内塔尼亚胡说，以方已与美方分享这些情报，将派特使赴法德展示“证据”。他还说，他与俄总统普京通了电话。

内塔尼亚胡的言论迅速得到美方呼应。白宫称，美方已收到这些信息，正认真研究。“这些信息就伊朗试图发展由导弹运载的核武器提供了新细节，与美方认定伊朗有核武项目的一贯立场相符”。

美国新任国务卿蓬佩奥当天结束中东行回国。他在飞机上告诉随行记者，以方最新发布的情报“真实”，其中不少对美国专家而言是“新东西”。

称掌握伊方支持西撒哈拉人民解放阵线证据 摩洛哥宣布与伊朗断交

新华社拉巴特 5 月 1 日电 摩洛哥外交与国际合作大臣布里达 1 日在拉巴特宣布，摩洛哥与伊朗断绝外交关系。

布里达在当天的新闻发布会上说，摩洛哥有关部门已经掌握了确切的证据，证明“伊朗通过黎巴嫩真主党向西撒哈拉人民解放阵线提供资金、输送武器并协助其培训人员，严

重威胁摩洛哥的国家安全和利益”。

布里达强调，摩洛哥与伊朗断交是纯粹的双边外交行为，与地区局势和国际形势无关。布里达说，摩洛哥已召回驻伊朗大使，摩方将要求伊朗驻摩洛哥临时代办尽快离开摩洛哥。

摩洛哥曾于 2009 年断绝与伊朗的外交

关系，以抗议其针对巴林王国主权发表的“不适当言论”。2017 年 1 月，摩洛哥与伊朗正式恢复外交关系。

西撒哈拉历史上曾为西班牙的殖民地。1975 年，西班牙宣布撤离西撒哈拉，并同摩洛哥和毛里塔尼亚分别签署分治协议，西撒哈拉人民解放阵线随后也对西撒哈拉提出领土要求，三方为此曾多次发生武装冲突。1979 年，毛里塔尼亚宣布放弃对西撒哈拉的领土主权。而摩洛哥与西撒哈拉人民解放阵线的武装冲突一直持续至 1991 年。摩洛哥目前控制着西撒哈拉约四分之三的地区。

闫洁（新华社供本报稿）