

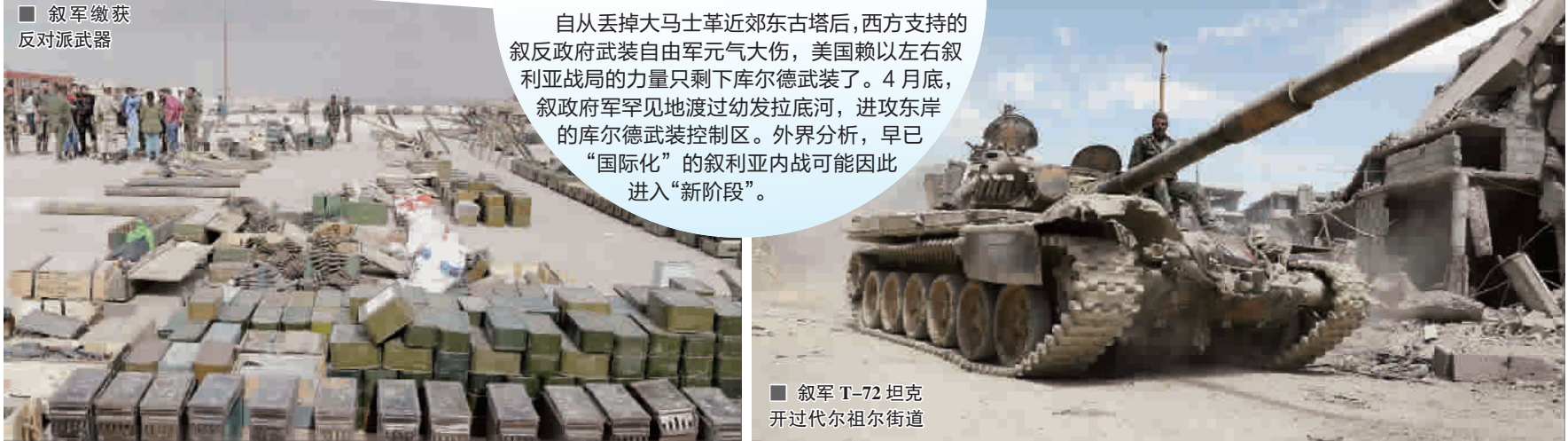
新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

21
决胜石家庄:
学打一座大城市

本报时政新闻中心主编 | 第 490 期 | 2018 年 5 月 21 日 星期一 责编:吴 健 视觉:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmw.com.cn

军界瞭望

政府军过河！叙战场出现“新常态”



致命的大河

相当长时间里，叙军和库尔德武装因被极端组织“伊斯兰国”隔开，大体相安无事，但随着“伊斯兰国”的领地逐步被收复，双方实际接触，关系发生变化。4月29日子夜，由伊朗协助组建的叙民防军利用俄制舟桥强渡幼发拉底河，在黎明时分夺取贾纳尼赫、迈什雅赫、吉亚赫和希萨等四座村镇，这些地方是库尔德人主导的民主军在去年底从“伊斯兰国”夺取的，能从北面威胁五公里外的叙军重镇代尔祖尔市。

民防军进攻时，叙政府军第4装甲师出动T-72坦克和2S3自行火炮进行火力支援，俄空军也派出飞机轰炸预定目标。库尔德方面宣称，他们从后方调来援兵后，重新夺回两个村镇，并打死25名民防成员，推特上还出现库尔德士兵战

踏叙利亚国旗的视频，以示胜利。不仅如此，美国还出动战机进行威慑性飞行，逼迫叙军停止战斗。

尽管冲突规模不大，但国际观察家意识到，战斗的地点相当敏感。2月7日，美军就在附近空袭了叙军和国际志愿兵组成的合成战斗群，炸死约200余人，当时该战斗群正准备渡河攻击库尔德武装。很显然，美国把幼发拉底河当成“红线”，不能容忍叙军轻易越过。

石油的诱惑

幼发拉底河流经的代尔祖尔省（省会是代尔祖尔市）是中东的交通枢纽，曾以旅游业和咖啡种植闻名，1994年开采出优质轻质原油后又成为能源中心，叙全国成品油产量的80%来自该省。叙内战爆发后，“伊斯兰国”在2013年控制全省油田，只留下幼发拉底河西岸的省城

还在政府军手里，而叙政府的能源供应完全靠俄罗斯和伊朗援助。

2017年底，叙军腾出手来，解除代尔祖尔市的包围，并收复河西岸的油田。但与此同时，库尔德武装在美军空中掩护下夺取河东岸的大片土地。目前，代省油田分别由政府军、库尔德武装和“伊斯兰国”残余势力瓜分，其中政府军和库尔德人各占45%。出于战略考虑，阿萨德政府决心夺回全部油田，缓解严重的能源危机，同时缩小库尔德武装对国家经济命脉的制约。但石油对库尔德人一样重要，卖石油正是他们获得武器的主要资金来源。虽然有俄罗斯居中调停，双方在油田归属的核心问题上始终争执不下。

代尔祖尔的动向

当前，叙战事焦点就是三个，即

大马士革东南面的耶尔穆克-德拉地区、北部伊德里卜山区和东部代省。叙军在2月7日强渡幼发拉底河受挫后，及时把战略重点拉到大马士革，全力消灭东古塔的自由军。现在，叙军主力在大马士革以南的耶尔穆克作战，预计在5月底之前能完全消除那里的反对派。这样，叙军下一步的主攻方向就是德拉、伊德里卜和代尔祖尔了。

三处的反政府武装都有外国支持，土耳其支持伊德里卜的自由军，以色列是德拉地方武装的“金主”，而美国则是代省库尔德武装的后台，由此产生出“战斗规则”。2018年以来，以色列多次空袭叙军阵地，甚至在损失一架F-16l战斗机后亦未降低强度，叙军贸然攻打德拉，势必遭到以军更强烈的回应。伊德里卜方向也很麻烦，叙军之前在解放阿勒颇、东古塔、耶尔穆克等地时，采取“以

打促谈”模式，允许敌对分子携带枪支退到“大本营”伊德里卜，估计聚集在那里的反对派武装已达万人，如果叙军进攻，这批退无可退的家伙必然会来“拼命”，战事很可能胶着。

反观代省，便有“功课”可做了。2018年初，土耳其不顾美国警告发起“橄榄枝”行动，抢走叙北部的库尔德重镇阿夫林，并摆出进军名城曼比季的架势，迫使库尔德武装从代省调兵回援。俄罗斯《观点报》分析，叙军将持续发起试探性进攻，或以围剿“伊斯兰国”的名义，顺势消灭控制油田的库尔德人。当然，叙军的进攻应是局部的，以夺回油田为目标，而不是全面收复库尔德控制区。

库尔德武装不会坐以待毙。路透社称，美国领导的国际反恐联盟加大在代省的空中巡逻力度，就是限制叙军活动空间，保持战略均势。

李鹏

“死敌之礼”：伊朗巧用美国武器

时值美国退出伊朗核协议，加紧对伊施压之际，伊朗空军高调宣布对“趴窝”多年的美制战机完成大修并重回战斗序列，意在展示不屈的斗志。尽管美伊尖锐对立，但伊朗军队仍沿用大量旧王朝遗留的美制武器，并充分发挥波斯人的聪明才智，让这些“死敌的礼物”继续发光发热。

展开“国家走私”

自1979年美国实施武器禁运后，伊朗空军最珍视的不是有多少美制F-4“鬼怪”或F-14“雄猫”战斗机服役，而是能否获得用于维护它们的零件。伊朗人获取美机零件无非三个途径，最直接的是“拆东墙补西墙”，将停飞的飞机的零件挪用到别的飞机上，像美国交付的79架F-14战机中，如今仅剩24架正常服役，其余都沦为“器官捐献者”。

另一个途径是“全球采购”，在马来西亚、新加坡、奥地利、加拿大等装备同型美机的国家寻找货源，重金收购“多余”零件。美国《纽约时报》称，光伊朗人阿米尔·埃尔德比利开在荷兰的小公司，2005年和2006年就从美欧“卷”走价值180万美元的军用物资，包括UH-1H直升机、C-130运输机急需的零件。

第三个途径是走私。以色列《国

土报》称，伊朗及其中间人建立了令人意外的走私网，商家先将机载导弹、飞机零件通过海路运到以色列，然后再走陆路送往伊朗。实际上，伊朗和美国曾存在“国家走私行为”，比如里根政府为换回被黎巴嫩真主党绑架的人质，1985-1987年秘密向伊朗出售飞机零件和反坦克导弹等军用物资，最终酿成“伊朗门”事件。

求而不得搞仿制

满世界找零件绝非长久之计。早在1988年，美国为了迫使伊朗退出两伊战争，实施更严厉的技术封锁，导致伊朗军队的美制武器纷纷

停摆，被迫罢战修和。战后，伊朗人便以巨大精力投入国防自主运动。

第一阶段，是自产美制武器零件。过去30年来，伊朗科研机构先拿技术难度最低的F-5战斗机“试水”，把报废的飞机拆开，照猫画虎造出零部件，逐步实现标准化。与此同时，伊朗空军工业研究组在主要基地建立美机维修点，给出故障的战机进行简单维修，尽力维持战备。

第二阶段，是以美制武器为蓝本研制同美国产武器。伊朗人对美制武器进行反向测绘，继而研发国产替代产品。21世纪初，伊朗从仿制F-5战机的机身和电子设备入

手，进而吃透整机技术，在此过程中，伊朗建立自己的航空工业，并推出“伊朗版F-5”——“雷电”战斗机。之后，伊朗又陆续对美制直升机进行国产化拼装，以AH-1J“海眼镜蛇”为基础，通过改进座舱、换装飞控系统及机载武器等，推出国产“风暴”“雷电-275”等军用直升机。

最令人称奇的是，伊朗人竟将几近报废的美制M60坦克和俄制T-72坦克“合体”，用M60的车体和T-72的武器系统，“研制”出国产第三代主战坦克，并用古代波斯民族英雄阿里手中的战刀命名为“佐勒菲卡尔”。

拼装“万国武器”

对长期遭西方封锁的伊朗来说，任何武器都不能轻易放弃，因此伊军仓库里出现了大量“万国集成”式武器。比如，基于F-5研制的“雷电”战斗机既可挂载美制AIM-9“响尾蛇”空空导弹，又可使用国产无控火箭弹，据说新造的“雷电”还能挂载俄制R-73空空导弹。“所有人都明白，能用的弹药型号越少，战机效能就越小，伊朗人必须有所作为，”美国学者法尔金·纳迪米说，“持续不断的消耗而没有补充，几乎耗尽伊朗空军库存的美制弹药，只能寻找其他替代品。”

为了让美制F-14战斗机不“挑食”，伊朗工程师甚至研制出“万能挂架”，在宝贵的美制“响尾蛇”和“麻雀”空空导弹之外，还能挂载物美价廉的俄罗斯导弹。

尽管“集成”式武器看似大杂烩，却反映出伊朗人吃透美制武器技术。他们“留汤换药”后造出的武器，有时会令美军很头疼。比如伊朗在美制“鱼叉”反舰导弹基础上弄出国产“卡迪尔”导弹，其大威力弹头可轻易穿透多数舰船外壳，在其威胁下，美国宙斯盾驱逐舰在穿越霍尔木兹海峡时都要小心翼翼。

王权