

朝美在板门店会谈筹备“特金会”

朝鲜代表团已抵达新加坡 南北首脑会晤有望日常化

本报特稿 朝鲜国务委员会部长金昌善率领朝鲜代表团 28 日下午从北京飞往新加坡,为即将可能举行的朝美首脑会谈做准备。

当晚,大批媒体等候在新加坡樟宜机场,但一直没有看到代表团出关的身影。同机乘客透露,商务舱有两名朝鲜官员,有随行人员摄影拍照,代表团很可能是从贵宾通道离开。

美国总统特朗普 27 日说,美方工作团队已抵达朝鲜,为美朝领导人会晤做准备。

美国政府证实,美朝双方正在朝韩军事分界线板门店朝方一侧的统一阁举行工作会谈,讨论美朝首脑会谈事宜。另外,韩国总统文在寅表示,韩朝领导人为讨论紧急事宜,今后仍有可能举行形式从简的会晤。

据《华盛顿邮报》报道说,美国驻菲律宾大使、前驻韩国大使金成率领的美国高管团

27 日在板门店与朝鲜政府高层人士进行了接触,商议朝美首脑会谈准备工作相关事宜。

在板门店举行的美朝工作会谈由美国国务院与朝鲜外务省主导。美国方面的首席代表金成曾任美国驻韩国大使,还曾担任过美国国务院对朝鲜政策特别代表,还作为美国特使参加过六方会谈,被认为是美国国务院内最优秀的朝鲜半岛问题专家。朝鲜方面也派出了对美国朝核外交事宜的负责人出席,作为谈判代表的外务省副相崔善姬曾担任六方会谈的翻译和负责美事务的局长。金成与崔善姬在过去的多次会谈中经常碰面,可以说是老熟人。韩国媒体特别指出,美朝双方这一次在板门店的工作接触,是通过与韩国政府无关的独立渠道进行的。

韩国总统文在寅 28 日下午在青瓦台主

持首席秘书和辅佐官会议时表示,韩朝领导人为讨论紧急事宜,摒弃繁琐的流程和形式,如同日常会面一般约见并会晤,这一点意义重大,今后双方仍有可能举行流程和形式从简的会晤。文在寅表示,“此次会谈就像朋友之间的日常交往那样,我认为就应当这样会面”。金正恩也评价说:“这次会面是打开韩朝两国关系新局面的历史契机。”可见两位领导人对于这样形式从简的会晤非常认可,类似的会晤很可能会成为常态化。

文在寅指出,今年秋天在平壤举行的首脑会谈等正式会晤对韩朝关系的发展十分重要。但即便双方已经定下了会谈日程,如果出现紧急事宜,双方能像这次一样,随时在板门店韩朝两侧轮流进行工作会谈,就能更快促进韩朝关系发展。

(张昀)

美朝领导人会晤前 安倍要先见特朗普

新华社东京 5 月 28 日电 日本首相安倍晋三 28 日晚与美国总统特朗普通电话,双方同意在美朝领导人会晤前先举行会谈,加强日美双方沟通。

安倍表示,日美达成一致,今后日美双方将紧密合作,使美朝领导人会晤成为一次有意义的会晤,双方还再次确认,日美将为促成朝鲜放弃核武器和导弹开发继续合作。

安倍说,他多次要求特朗普在美朝领导人会晤中向朝方提及“绑架问题”,即上世纪朝鲜特工人员绑架日本人到朝鲜的问题。

意大利候任总理 欲组技术型内阁

新华社罗马 5 月 28 日电 意大利总统马塔雷拉 28 日任命卡洛·科塔雷利为候任总理,并授权他组阁,这是马塔雷拉继联盟党和五星运动联合组阁失败后的再次尝试。

现年 64 岁的科塔雷利是一位经济学家,他将尽力尝试组成一个“技术型”内阁处理国家近期的国内国际事务。

在 3 月 4 日的议会选举中,意大利力量党和联盟党所在的中右翼联盟以超过 37% 的得票率赢得选举,五星运动获得约 32% 的支持率,民主党主导的中左翼联盟支持率约 23%。由于没有任何一个政党或政党联盟获得议会多数席位,各方需协商联合组阁。

印度称将不响应 美国对伊朗制裁

新华社上午电 印度外交部长斯瓦拉杰 28 日说,印度不会响应美国制裁伊朗。

美国总统特朗普本月初退出伊朗核问题全面协议,恢复对伊制裁。美方试图拉拢其他国家加入制裁伊朗的“朋友圈”。国务卿迈克·蓬佩奥点名印度等国,希望它们与美国结成对抗伊朗的阵线。

被问到印方如何看待美方举动,斯瓦拉杰回答:“印度只遵守联合国制裁决议,不会遵从任何国家实行的单边制裁。”

路透社报道,印度与伊朗长期保持政治和经济关系,伊朗是印度最大原油供应方之一。美国在欧洲的主要盟友反对推翻伊核协议,准备采取措施减少美国制裁伊朗对欧洲企业的不利影响。

债台高筑控制财政支出 将重新审查多个项目 马来西亚总理:取消建设马新高铁



■ 马来西亚总理马哈蒂尔(右)在记者会上宣布取消马新高铁项目 本版图片 ©

马来西亚总理马哈蒂尔 28 日说,将取消已进入招标阶段的马新高铁项目,并就违约赔偿问题与新加坡协商。

将支付高额违约金

马哈蒂尔说,取消马新高铁项目“是最终决定”。他表示,该项目耗资巨大,且不能带来财政收益。因为退出项目,马来西亚可能需要向新加坡支付 5 亿林吉特(约合 1.25 亿美元)违约金。马来西亚将寻求与新加坡协商减少违约金。

在今年大选获胜后,马哈蒂尔称马来西亚已债台高筑,债务规模超过 1 万亿林吉特。他在本月 10 日就任总理后推出了一系

列控制财政支出的措施,同时对该国多个计划中或已开始实施的项目进行重新审查。

有关马新高铁项目的计划,最早可追溯至上世纪末,当时因经济原因而搁置。新加坡和马来西亚政府 2016 年 12 月就马新高铁项目签署协议,承诺项目将于 2026 年年底前通车。按照设计,马新高铁为双轨道运行,最高时速为 350 公里,建成后从吉隆坡到新加坡只需 90 分钟。

中国承建呼声颇高

马新高铁将耗资 170 亿美元,原定 2017 年招标,2018 年动工,90% 的工程量在马来西亚境内完成。不过,至今两国仍未对该

项目展开招标。马来西亚民间团体曾呼吁政府把马新高铁计划交由中国负责承建落实。

由中国铁路总公司牵头主办的中国高速铁路展 2015 年 12 月在吉隆坡举行。展会以“快速发展的中国高速铁路”为主题,全面展示中国高铁的成熟经验和先进技术。

《星洲日报》称,马来西亚交通部非常重视中方所给予的各种建议和看法,特别是这项工程将对马来西亚和新加坡的经济带来巨大的影响。

除中国之外,日本、韩国和法国也参与竞标这项大型工程。有消息称,马来西亚看好中国技术,而新加坡则偏向和日本合作。

“东海岸铁路”要重审?

马哈蒂尔还表示,会对其他对外合作的铁路项目进行重新审核,其中包括由中国承担的东海岸铁路项目。

路透社报道称,马哈蒂尔有意重新谈判总额 550 亿林吉特的东海岸铁路项目。该项目由中国交建承建,主要由中国进出口银行提供贷款,是马来西亚最大的项目,也是“一带一路”倡议下的重要组成部分。

不过,马哈蒂尔 24 日会见中国驻马大使时表示,中国一直是马来西亚的亲密朋友和重要伙伴,马来西亚新政府将继续致力于加强同中国的全方位合作。近年来中国经济高速增长,铁路等基础设施建设成就显著,中国的发展经验和科学技术值得马来西亚学习借鉴,马方欢迎中国企业来马投资兴业,推动两国合作继续发展。

宫畅

美政府移民政策引不满 逾千名儿童“下落不明” 伊万卡温馨“晒娃”被网民狂喷

本报特稿 美国总统特朗普的女儿伊万卡近日在推特贴出一张她怀抱 2 岁儿子其乐融融的照片,结果掀起轩然大波。愤怒的网民表示,就在“第一家庭”尽享天伦之时,无数外来移民却经受骨肉分离之苦,更有近 1500 名移民子女此时“下落不明”。

美国媒体称,很多网民不满于现任政府不近人情、强迫非法入境者骨肉分离的强硬政策,批评伊万卡此时还有闲情逸致,实在是“不识民间疾苦”。

网友留言说:“别家骨肉分离,孩子不知所终……你却仍能活在梦幻中,这是何等‘幸运’。”“在美国并非所有母亲都有这

个福分。”“你所效力的政府,把数千儿童从父母身边强行带走。现在,很多孩子就在这个体制内走失,很可能已经落入人贩子手中。这些你都看不到吗?”

美国媒体爆料,美国政府 2017 年安置的数万名移民儿童中,将近 1500 名儿童如今下落不明。眼下不清楚是由于记录缺失,还是确实弄丢孩子,但可以确认的是,美国联邦政府“无法交待这些孩子身在何处”。

这桩丑闻招致舆论炮轰。不少人指责美国政府执法时强行将移民儿童与父母分开,但安置这些孩子后又不掌握他们的下落。

美国有线电视新闻网 28 日报道,美国

卫生与公众服务部官员史蒂文·瓦格纳近期向参院提供的证词显示,国土安全部在 2017 财政年度向卫生与公众服务部移交超过 4 万名移民儿童,由后者负责安置。

卫生与公众服务部试图随访 7635 名受安置儿童的情况,却发现“弄不清楚其中 1475 名移民儿童的确切下落”。

瓦格纳介绍,依照标准规程,卫生与公众服务部会先把孩子送到一个临时安置中心,待评估筛选出符合资质的“赞助人”后,再把孩子移交给赞助人。所谓赞助人,多数情况下是孩子的直系亲属或近亲,少数情况下也可能非亲非故。

(钟和)



■ 伊万卡在推特贴出怀抱儿子的照片,意外引起风波