新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

21
先抑后扬:土军艰难
拿下孤城阿夫林

本报时政新闻中心主编 | 第 495 期 | 2018 年 6 月 25 日 星期一 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

致命APP:智能手机带来“战争陷阱”

▲ 叙利亚反对派武装人员不顾危险,滥用智能手机

▶ 乌克兰军人滥用的炮兵 APP 程序

▼ 乌克兰军队的 D30 榴弹炮损失惨重

如今,人人一部智能手机堪称信息时代的“社会群像”,即便是纪律森严的军队,也难以阻挡它的扩散。智能手机里面,有不少免费下载的 APP 应用程序,贴心的服务功能让人十分享受。可“免费的东西往往最昂贵”,当以命相搏的军人投身危机四伏的战场时,一旦接入免费 Wifi,使用平常看似“人畜无害”的 APP 时,恐怕要万分小心了。

惨遭“安卓灾难”

近段时间,乌克兰政府军与顿巴斯亲俄民兵时有摩擦,乌军总是占不了上风,这归咎于他们的炮兵在 2014-2016 年顿巴斯战事中损失惨重,至今没有恢复元气。尤其是乌军最依赖的 D30 牵引榴弹炮战损率高达 44%,堪称海湾战争以来的世界之最。

据乌克兰网站“思考”报道,乌克兰炮兵的灾难,很大程度上源于一款智能手机 APP。多年前,乌军炮兵第 55 旅军官舍尔杰图克开发出基于安卓系统的 APP “定位-D30”(Попр-Д30.apk),依靠手机上的定位功能和传感器,用户只需要向 APP 输入目标坐标及其他射击诸元,“定位-D30”就能够轻松给出过去需要漫长运算的火炮操作数据。据士兵反映,按照 D30 的射击教范,射击瞄准流程长达数十分钟,可有了“定位-D30”协助下,半分钟就能搞定。这下子,“定位-D30”立刻风靡全军,为了让战友放心,舍尔杰图克要求用户需获得自己的认证,才能激活该软件。

让乌军意外的是,亲民兵的黑客组织“梦幻熊”攻击了舍尔杰图克的电子邮箱,重新上传经篡改的“定位-D30”安装包,利用类似的密码算法植入后门程序。一旦用户的手机上网,就会自动向黑客发送手机里的通话日志、定位信息和“定位-D30”的操作历史记录。据调查,“定位-D30”暗藏的后门带有向某网址发送位置数据的功能,这意味着乌军用“定位-D30”进行瞄准时,民兵早就知道这些大炮的位置,甚至只要“定位-D30”藏有后台,乌军的行踪也对民兵来说不是秘密。因此,乌克兰炮兵遭遇“安卓灾难”,就不足为奇了。

通话引来“斩首”

随着现代战争和信息产品的关系愈加紧密,“定位-D30”绝不是最后的“特洛伊木马”,而乌军也不会是最后被木马攻陷的城池。拿更加激烈的叙利亚战场而言,围绕智能手机应用的较量更加惊心动魄。

叙政府军早在 2011 年 3 月 15 日成立手机网络电子战部队(SEA),在大马士革、霍姆斯、阿勒颇等多场重大战役中,该部队通过监控反对派武装的手机通讯记录和定位信息,成功获取对方兵力集结的重要情报,为叙军及时组织防御创造了有利条件。与此同时,反对派没有成规模的信息战能力,但在西方国家支持下却能进行一系列网络宣传战,通过智能手机拍摄,对伪装的化学武器攻击事件进行以假乱真的拍摄和剪辑,并通过人气很高的短视频渠道进行发布,在西方媒体配合下抢占网络话语权和主导权。

值得注意的是,为了削弱叙政府的军事力量,以美国为首的国际联盟也多次利用智能手机的“易攻击性”,实施“斩首行动”。2018 年 2 月 7 日,美国军机奇袭代尔祖尔的叙民兵,正是凭借长期监听手机通话,美军摸清该组织人员构成和战斗企图,遂以高强度的航空火力消灭这个营级集群。袭击后,美军把无人机监控视频放在社交平台上,还推送一段据说是遇袭人员的手机通话记录,说有 400 多名外籍雇佣兵丧生,收到巨大的震撼效果。

战争改变态度

因实战而改变对智能手机态度的,还有俄罗斯。2015 年介入叙利亚战事后,俄军一度对官兵使用智能手机限制较少,目的是利用俄军自拍的照片视频配合官方进行舆论传播,争取国内外民众的支持。此举曾受到良好效果,反映帅气的俄特种兵的视频在 Youtube、推特等西方社交平台上获得极高的点击率和赞赏,倾慕俄军的西方年轻人在不知不觉中迅速增加。

与此同时,西方国家乃至叙反对派展开一系列信息战反击。2017 年底至 2018 年初,叙反对派利用俄军自拍照片和谷歌地图,确定了俄军在赫梅米姆联合基地的战机部署情况,随即用手机 APP 控制的无人机发起了史上首次“无人机集群攻击”,炸伤俄军飞机 3 架,炸死俄军 2 人。此后,驻叙俄军部队集群明显强化对智能手机的管理,赫梅米姆基地周边设置手机信号阻塞器,严禁使用市售智能手机。俄军个人通信设备要定期接受安全测试,并关闭 APP 应用下载和安装功能,任何对俄军用手机的网络攻击记录都自动向总参网络安全部门上报。

李鹏

“相扑”中队成美军“空中奶牛”

▲ 驻日美军陆战队第 152 中队标志

▲ KC-130J 加油机穿行对马海峡

▲ KC-130J 加油机驾驶舱

《孙子兵法》云:“军无辎重则亡。”意为打仗的关键是后勤,美军对此深有体会。近来,美军战机频繁出没西太平洋海空域,但最忙碌的却不是新闻里的明星战机,而是驻日美国海军陆战队的 KC-130J 加油机,它们负责为过往各型飞机加油,充当极为重要的“空中奶牛”。

独一无二的“相扑”

与别国海军陆战队不同,美军陆战队拥有庞大的航空兵,机型之多、配套之齐,抵得上中型强国的空军。尤其在亚太方向,鉴于各基地间的距离甚远,为确保战机长航时演训和远程转场安全,美军陆战队特意保持专门的加油机部队,并列装最先进的 KC-130J 飞机。

美军陆战队现有五个加油运输机中队,唯一在海外前沿部署的就是第 152“相扑”中队(另四支是驻加利福尼亚州米拉马的第 352 “袭击者”中队、驻得克萨斯州沃斯堡第 234“游骑兵”中队、驻北卡罗来纳州切里岬第 252“奥提斯”中队、驻纽约州斯图尔特第 452 “北方佬”中队),隶属第 3 远征队第 1 航空兵联队第 12 大队,是美军干预亚太热点地区的“力量倍增器”。

第 152 中队成立于 1942 年 3 月 11 日成立,原驻扎冲绳普天间航空站,2014 年迁入日本本土的岩国,如今,它和率先装备 F-35B 隐形机的第 121 战斗攻击中队 “同灶吃饭”,构成相对完整的航空远征集团。英国《国际航空》注意到,第 152 中队参与了二战后美军在远东所有的军事行动,作战支援范围北起阿拉斯加、东至夏威夷,南至新喀里多尼亚,西至阿富汗,还曾根据美军中央司令部和非洲司令部请求,向两大战区派出分遣队,支援相关作战。

2009 年 5 月,第 152 中队向阿富汗坎大哈部署由两架 KC-130J 和 40 名队员组成的分遣队,2012 年结束轮换部署,其间共出动 2500 余架次,飞行时间超过 2300 小时。2015 年 4 月,尼泊尔大地震,该中队派出 KC-130J 加油机,在喜马拉雅山麓间为运输物资的 MV-22“鱼鹰”旋翼机提供加油服务。同年 6 月,中队又来到白雪皑皑的阿拉斯加州埃尔门多夫·理查德森联合基地,为参加“北方边缘”演习的百余架军机加油。

无疑,第 152 中队是美军保持从印度洋到太平洋广阔区域内快速危机应对能力的重要工具。

典型的多功能飞机

第 152 中队所用的 KC-130J,不能简单定义为“加油机”,除开为友机提供燃料的基本功能外,若换装特定任务模块,还能近距空中支援、侦察照相(加装红外传感器)、战区照明,运输部队等任务。尤其该机可在野战机场起降,最短滑跑距离仅需 914 米。

KC-130J 由洛·马公司研制,最大起飞重量 74 吨,配备四台英国 AE2100D3 涡桨发动机,巡航时速 605 公里,最大航程 2778 公里,机组人员 5 名(含飞行员 2 名,任务操作员 1 名和装箱人员 2 名)。该机操作简便,紧急时刻,即便是没接触过 KC-130J 的其他机型飞行员也能开,而平视显示器增强了飞行员对周边态势的感知能力,进一步确保飞行安全。

该机主要为美军陆战队飞机提供空中加油,增加滞空时间和作战半径,支援战区空中作战行动。其机身油箱可载 11 吨油,最大载油量 27834 公斤(携副油箱)。左右机翼各有一个科巴姆公司生产的 1.22 米长空中加油吊舱(配备一台电力驱动油料增压泵和一根 28.3 长的加油软管),单台每分钟可为飞机加油 300 加伦。

首架 KC-130J(注册号 167109)于 2007 年 6 月 4 日交付第 152 中队,随后 18 个月又收到 13 架,取代老化的 KC-130F/R/T 加油机。2014 年底,所有 KC-130J 转场到岩国,这里离朝鲜半岛更近,也凸显出美国强化亚太前沿战略布势的意图。

东旭