

“冰上丝路”开辟亚欧合作新捷径

可缩短约三分之一航程 将北欧物流“末梢”变“门户”

一艘俄罗斯液化天然气运输船通过北极东北航道于19日抵达江苏如东,首次将北极地区亚马尔项目出产的液化天然气交付中国石油。这标志着中俄共建“冰上丝绸之路”取得新进展。

分析认为,“冰上丝绸之路”建设不仅将带动北极能源开发和航道发展,促进中俄能源合作,还将缩短东亚同欧洲之间的运输距离,为亚欧合作开辟一条新捷径。

特大能源项目

亚马尔项目是中国提出“一带一路”倡议后在俄实施的首个特大型能源合作项目。

深入北极圈的亚马尔半岛拥有全世界最丰富的天然气储备,但是因地理和气候原因成为最难开采的气田之一。中俄共建“冰上丝绸之路”,让开采亚马尔冰封的能源成为可能,而中资企业成为这个高难度项目建设和运营的重要力量。

据介绍,亚马尔项目的天然气可采储量达到1.3万亿立方米,凝析油可采储量6000万吨;项目预计将建成3条年产量550万吨液化天然气生产线,其中第一条生产线已于2017年12月投产。

根据协议,在亚马尔项目第二、第三条生产线投产,中国石油将从2019年起,每年进口亚马尔项目300万吨液化天然气。该项



19日,参与中俄亚马尔液化天然气项目的ARC7冰级天然气运输船弗拉基米尔·鲁萨诺夫号停靠在如东港口

目将带动俄罗斯能源产业发展,同时有助于加快推进中国能源结构优化。

观察人士认为,中俄共建“冰上丝绸之路”,可以充分实现优势互补和互利共赢。莫斯科国立大学教授、北极事务专家亚历山大·皮利亚索夫说,“俄罗斯十分了解北极海陆资源和自然环境特点,而中国拥有强大的建设和投

资能力”。

对接“北极走廊”

“冰上丝绸之路”不仅开启了北极资源宝库,还开辟了一条通往欧洲的捷径,在极大缩短航程和节约航运成本的同时,还能降低航运安全风险,由此带来巨大的直接经济效益

并激发亚欧大陆的贸易潜力。

清华大学国际关系学系教授吴大辉指出,北极航道是连接中国与欧盟国家的最短航线,相比传统航线,可缩短约三分之一航程。

安全因素是“冰上丝绸之路”的另一大优势。中东、南亚部分地区安全形势不稳,威胁传统航线船运安全。北极航道虽然自然环境较为恶劣,但海盗、恐怖袭击和战争威胁的风险较小,尤其是北极东北航道,主要经过俄罗斯北部海域的临岸地区,安全更有保障。

此外,北欧国家热切希望提升与东亚的互联互通,他们提出的“北极走廊”计划与“冰上丝绸之路”不谋而合。芬兰、挪威等国计划投资至少30亿欧元,建设一条从欧洲内陆经芬兰首都赫尔辛基通往挪威东北端希尔克内斯港的铁路线,在那里与“冰上丝绸之路”会合。

一旦航道通畅,来自东亚的货物,可经“冰上丝绸之路”穿过北冰洋运抵北欧,再经“北极走廊”的港口和铁路网输往欧洲各地。北欧在欧亚物流通道中的地位将从目前的“末梢”转变为“门户”。

芬兰从去年5月起担任北极理事会轮值主席国,曾多次表态欢迎中国参与北极事务。芬兰总统尼尼斯托表示,《中国的北极政策》白皮书明确提出与各方共建“冰上丝绸之路”,在这一领域有很大的合作空间。

杨定都 刘羊旻 李骥志(新华社供稿)

欲促首次日印联演 日防卫相8月访印

新华社今晨电 多名日本政府消息人士21日说,防卫大臣小野寺五典计划8月中旬访问印度,会晤印度防长西塔拉曼。双方有望就日本陆上自卫队与印度陆军举行首次联合演练达成一致。

日本陆上自卫队与印度陆军联合演练将以反恐为主题。共同社报道,日方希望演练时间定在今年秋季以后,演练地点可能选在印度东北部战略要冲米佐拉姆邦;那里东边接壤缅甸,西边靠近孟加拉国。按照消息人士的说法,日本陆上自卫队希望借演练为2020年东京夏季奥运会积累反恐经验。除反恐科目,陆上自卫队和印度陆军有意在印度东北部高温湿润的气候下作丛林作战训练。

小野寺将向西塔拉曼提议,尽早实现日本航空自卫队与印度空军联合演练。共同社认定,日本政府想把日印联合军事演练从海上向陆、空拓展,以加速日印安保领域合作。除此之外,小野寺预计会向西塔拉曼提及对印出口US-2型水陆两栖飞机事宜。

日印高层近年互动频频,双方在政治、经济、防务领域合作不断升级,且更具战略性、更加紧密。

台风“山神”在越南令至少19人死亡

新华社河内7月22日电 据越南中央预防自然灾害指导委员会22日消息,台风“山神”登陆后引发的暴雨和洪水已在越南中部和北部地区造成至少19人死亡、13人失踪。

台风“山神”18日在越南登陆后迅速减弱为热带低压并引发强降雨,暴雨、洪水和山体滑坡给越南中部和北部多个省份带来灾害和损失。越南中央预防自然灾害指导委员会公布的数据显示,目前受灾地区已有217栋房屋被毁,约9600栋房屋被淹,1300多头家畜和超过2.7万只家禽死亡,11.3万公顷水稻等农作物被淹没。受灾区域强降雨或持续数日,部分省份可能出现新的洪水和山体滑坡灾情。

“脱欧分手费” 英国要变卦?

英国新任“脱欧”大臣撻狠话欲让谈判回到正轨

英国新任“脱欧”事务大臣多米尼克·拉布22日说,如果英国和欧盟无法达成“脱欧”后英欧贸易协议,英国可能不支付390亿英镑(约合3467亿元人民币)“分手费”。

付费有条件

拉布接受英国《星期日电讯报》采访时说,英国支付高昂“分手费”和与欧盟建立新关系必须有“限制条件”。“不能一方履行承诺,而另一方不履行;或是进展太慢;或是没有作出本方的承诺。”

美联社报道,拉布暗示,威胁不付“分手费”或许能让“脱欧”谈判重回正轨。

还会接着谈

英国政府本月早些时候公布一份新的

“脱欧”方案,称英国将向欧盟建议在“脱欧”后设立“英国-欧盟货物自由贸易区”。欧盟与英国“脱欧”谈判的首席代表米歇尔·巴尼耶对这份新方案反应冷淡,对方案的可行性提出诸多疑问。

就巴尼耶的反应,拉布说,他仍然认为英欧双方有望在10月前达成协议,以便欧洲议会和欧盟成员国议会在明年3月英国正式退出欧盟前批准协议。他期待下周在比利时布鲁塞尔和欧盟方面继续谈判。“事实上,米歇尔·巴尼耶没有彻底否定它(新方案),而是提了很多问题,这是一个好的、积极的信号——这正是我们谈判的内容。”

举行二次公投?

英国舆论普遍将英国新的“脱欧”方案

解读为“软脱欧”。英国国内要求退出关税同盟与欧洲单一市场的“硬脱欧派”批评这一方案实质是对“脱欧”誓言的背叛。

对此,英国前首相约翰·梅杰警告,保守党内的强硬派正将局面搞得更加糟糕。梅杰告诉英国广播公司,“现在的危险是,他们(强硬派)会阻挠政府提出的每一项措施,英国将会因为国内无法达成一致而‘无协议脱欧’。他说,鉴于现在“脱欧”的真正影响已经明了,举行二次公投“在道德上是正当的”,因为“脱欧”支持者在2016年“脱欧”公投前作出很多夸大陈述。“如果你回过头来看看‘脱欧’阵营,当初他们作出的很多承诺是虚幻的承诺,”梅杰说,“我们现在知道,这些承诺不会兑现。”

徐力宇(新华社供稿)

“惊闻”特朗普邀普京访美后作出“难以置信”表情

美国国家情报总监:都怪媒体“误读”

新华社今晨电 美国国家情报总监丹·科茨21日发表声明,力图淡化两天前他在媒体记者面前所表现的表情,坚称他当时绝对没有想要不尊重特朗普或是批评这名总统。

特朗普16日与俄罗斯总统普京在芬兰首都赫尔辛基首次正式会晤,回国后邀请普京访美。“惊闻”这一消息,负有协调17个美国情报部门职责的科茨在媒体镜头前显示“不可思议”表情。

科茨21日在声明中解释,他19日在美国阿斯彭安全论坛的表述和表情遭遇媒体“误解”。“一些媒体把我在直播采访中突发新闻的反应错误报道为别有用心,”科茨写道,“诚然,我反应尴尬,但这绝不是想要不尊重或是批评总统。”



科茨作出“难以置信”的表情

按照科茨的说法,他与整个美国情报界致力于向特朗普提供“最佳情报”,协助现任总统防止俄罗斯干预美国后续选举,强化国际关系建设并保护美国及其盟国。

和普京在赫尔辛基的“一对一”会晤结束

后举行的联合记者会上,特朗普否定美方情报部门的结论而支持普京的说法,即俄罗斯方面没有干扰2016年美国大选。这一说法引发美政界以至情报界人士尖锐批评。

在阿斯彭安全论坛上,科茨力挺美方情报机构的结论。当微软-全国广播公司主持人米切尔告诉他,特朗普要邀请普京今秋访美时,科茨不仅笑声夸张,还把手放到耳朵后面,作出“难以置信”表情,反问米切尔:“再说一遍。我听到你说什么了吗?”“好吧,”科茨深吸一口气,笑着说,“那真是特别。”

路透社报道,科茨在阿斯彭安全论坛上的表情招致白宫不满。一名消息人士说,如果科茨当时人在华盛顿,而不是出席阿斯彭安全论坛,自然会知道特朗普邀请普京访美。