

上海市建设交通工作党委副书记、市交通委员会主任
谢峰上午走进本报夏令热线——

优化百姓出行 服务好进博会

现场访谈



市交通委主任谢峰在接电话

大桥松浦大桥建成通车，如今已有 12 座大桥连接浦江两岸，与这座城市繁荣共生。

谢峰介绍，今年是交通行业重大项目建设大年，共将推进市重大交通工程项目 55 项。其中，轨交 5 号线南延伸段、13 号线二期和三期将在年内通车，新增运营线路 41 公里；北横通道将完成中江路至中山公园盾构进洞；S3 先期实施段地面道路、北虹立交 WS 匝道、浦星公路改建工程、虹梅南路高架段等项目都将在年内建成通车。此外，今年还计划推进 9 条省界断头路打通工程，青浦盈淀路已结构贯通，预计 9 月通车；全年打通区对接道路和断头路 10 条，卫零北路、凌空路、华发路、花家浜路等 6 条已打通。

共享单车电子注册 登记已完成

“城市管理要像绣花一样精细，交通管理是题中应有之义。”谢峰说，比如共享单车，为市民出行提供便利，但乱停乱放、堵塞人行通道等现象也屡有发生。对此，本市去年底建立了互联网租赁自行车综合信息服务平台。市交通委已按城市设施承载能力、实际需求和非机动车道使用效率，配合公安部门完成车辆电子注册登记，并将结合企业经营服务考核，定期调整各区域、各企业的车辆数，实施差别化管理。

市交通委与市政府法制办上半年牵头完成《上海市互联网租赁自行车管理办法（征求意见稿）》。“交通委将根据正式实施后的《管理办法》，会同市有关部门、各区人民政府，严控中心城区投放总

量，规范企业运营服务。”

近年来，停车难问题愈发凸显。谢峰表示，市交通委将继续实行“适度满足基本停车，从严控制出行停车”的差别化供给策略；同时鼓励资源共享，对小区内部可用空间挖潜改造，有需求且具备条件的地区，推广住宅小区错时利用周边停车资源。

新建标识系统 服务进口博览会

首届中国国际进口博览会 11 月将在沪召开，上海正举全市之力做好各项交通服务保障。谢峰介绍，国家会展中心周边道路、桥梁、下沉广场、停车场等 20 项市政配套项目都已启动，预计 9 月底前全部完成。其中，S26 公路入城段高架已结构贯通；诸光路、徐民路进入路面施工。9 月底前计划完工的项目还有：虹桥枢纽核心区高架综合整治，G15 大修，G2 及 G50 综合整治，延安高架预防性养护，青浦、闵行、嘉定等区多个路段整治。

此外，客运、设施、信息等各项运行保障也已全面启动。“服务进口博览会，相关道路的标识标牌要整体优化，将在周边区域建立一套标识系统，为参展人员和观众提供便捷指引。”谢峰说，近期重点完善场馆周边二层步廊、天桥地道、各交通方式到场馆入口的行人指引，做好与国家会展中心环形道路衔接和引导标志的对接。

谢峰表示，市交通委将按照市委、市政府关于进口博览会的总体部署，加快推进各项配套任务，体现上海交通行业“最高标准、最佳水平”。 首席记者 曹刚

我眼中的巨变

“三角人”见证高速路网巨变

“两环九射一纵一横多联”框架体系已形成

1999 年，我刚踏入道路交通规划行业时，上海只有沪嘉、沪宁和沪杭三条高速，占公路总里程的 2.2%；出省高速通道仅 2 条，高速公路不成网；部分干线公路交通量已趋饱和，不适应交通需求。

同年，我有幸参与编制《上海市高速公路网规划（1999—2020）》，当时规划中提出“153060”目标，让我印象特别深刻。什么是“153060”？即在上海高速公路网中，重要工业区、重要集镇、交通枢纽、客货主要集散地 15 分钟进入高速公路网；中心城与新城、中心城至省界 30 分钟互通；高速网上任意两点间 60 分钟内到达。

根据规划，到 2020 年，上海将建 650 公里高速公路来支撑“153060”目标，后来多次修编，高速公路网络规模调整到 1000 公里左右。我们还会同苏浙沪两省一市的公路学会，从民间层面切入，开

展《长三角一体化高速公路网规划》，成果纳入了当年的交通部《长江三角洲公路水路发展规划》。

记得我上班报到第一天就被派去杭州出差，参加规划编制。此后大半年，和江苏浙江的同行们，在两省一市之间来回跑，我们笑称自己为“三角人”。有了这两个规划作依托，上海开展了一系列高速公路前期研究及设计。我不久后调入上海市公路管理处规划科，见证了全市高速路网巨变。

如今，上海高速公路“两环、九射、一纵、一横、多联”的框架体系已经形成，“153060”的目标基本实现。出省高速通道达 9 处，为上海市城郊一体化、长三角一体化提供了强有力支撑。地区协同方面，苏浙沪有关部门尊重区域路网规划，紧密协调，确保了省界对接道路的顺利实施。

全国劳模、上海市路政局规划设计处副处长 王维凤

苏浙沪连接公路 将增至 67 条

改革开放 40 年来，上海交通基础设施建设突飞猛进。1978 年至今，全市高速公路里程由 0 公里增加到 829 公里，到 2020 年还将突破 900 公里。谢峰透露，上海与苏浙两省的公路连接通道未来将增至 67 条，共同构筑起长三角都市圈一体化的公路体系。再以越江大桥为例，1976 年 6 月 29 日，上海首座越江

明日提示

明天上午 8 时 30 分至 9 时 30 分，上海市城市管理行政执法局局长徐志虎接听夏令热线来电，市民可拨打 12319 热线沟通交流，反映问题。



新民 APP 将图文直播，届时可扫描二维码观看

今日投诉

徐汇区肖女士：星游城（15 路上海体育馆终点站旁）早晨 5 时左右开始清运餐厨垃圾，清运后现场未清理干净。

奉贤区杨先生：青村镇人民路和环城南路桥上路灯不亮，已经持续一个星期。

嘉定区安先生：嘉定 123 路（原安亭 8 路）的老宅站经常早到站、早过站，导致乘客无法正常乘坐。

闵行区张先生：申滨路通虹路道路施工期间，没有安放“禁止通行”的施工铭牌标志，导致车辆会开到施工路段，影响通行。

浦东新区黄先生：8 月 7 日 8 时，在金京路地铁站拦下车牌号为 M0612 的出租车，告知去金海路，被拒载。

奉贤区吴女士：新建东路 388 号万隆新村东面的良友物业，未经小区居民同意，破坏绿化改建停车场。

松江区李女士：龙腾路 1015 弄 151 号，房屋已有五年渗漏现象，联系开发商及物业后，至今未修复，如今漏得越来越严重。

志愿者 黄昕婧 顾怡雯 整理



公交车“腰牌”与线站示意图不符 本版摄影 本报记者 王凯



执法人员正在检查调度行车记录表

公交站点撤销后 站牌还在“瞎指挥”

市交通委执法总队今天上午现场开出罚单

公交线路调整后，站牌却还在原地“瞎指挥”，这样的事情就出现在 797 路公交线路。今天上午，市建设交通工作党委副书记、市交通委主任谢峰在本报夏令热线接到市民陈先生电话投诉后，市交通委执法总队立即现场处置，线路经营方上海太阳岛出租服务有限公司将面临多项行政处罚。

陈先生反映，前不久，他在九

亭第四小学公交站台等 797 路公交车时，等了一个多小时都没有等到；事后才得知，公交线路最近已调整，撤销了车站，不再在这个站台上客。谢峰得知后，当即表示会请执法部门核实。

记者赶到现场时，公交站牌已经拆除。正在现场的市交通委执法总队七支队副队长黄锴说，已初步查该站牌存在“超期服

役”情况，将开展进一步调查。

随后，执法人员在 797 路公交终点站发现，虽然车上公交线路走向图已调整为新线路图，但车身外侧腰牌上的起讫站点还没有调整；而本应贴在醒目位置供乘客识别的站点线路图，竟然贴在调度室内；同时，调度室内行车时刻表设置的格式也不规范，且没按车辆发车顺序记录发车时间。

对此，执法人员当场一次性开出了四张处罚单，并要求立即整改。运营该公交线路的上海太阳岛出租服务有限公司负责人夏肖锋表示，将立即整改。根据《上海市公共汽车和电车客运管理条例》，上海太阳岛出租服务有限公司因未按规定设置站牌这一项违法行为，就将面临二千元以上二万元以下的罚款。 本报记者 罗水元