

改革开放天地宽

新华社播发“宣言”署名文章

>>2版

上海

改革开放再出发

壮阔东方潮 奋进新时代

庆祝改革开放40年

逐梦蓝天

大飞机梦一笔笔画圆

核心提示} 从1970年我国自主研发的“运十”飞机立项,到大型客机C919成功首飞,中国人的“大飞机梦”穿越了48个春秋。

在上海这片热土,大飞机梦从萌芽、破土、历经坎坷到冲上云霄,从1980年“运十”在大场机场首飞到2017年C919在浦东机场首飞,无数人怀抱航空报国的赤子情怀,用智慧和辛勤书写着自己的大飞机传奇。

>>>详见第4-5版

中国共产党诞生地

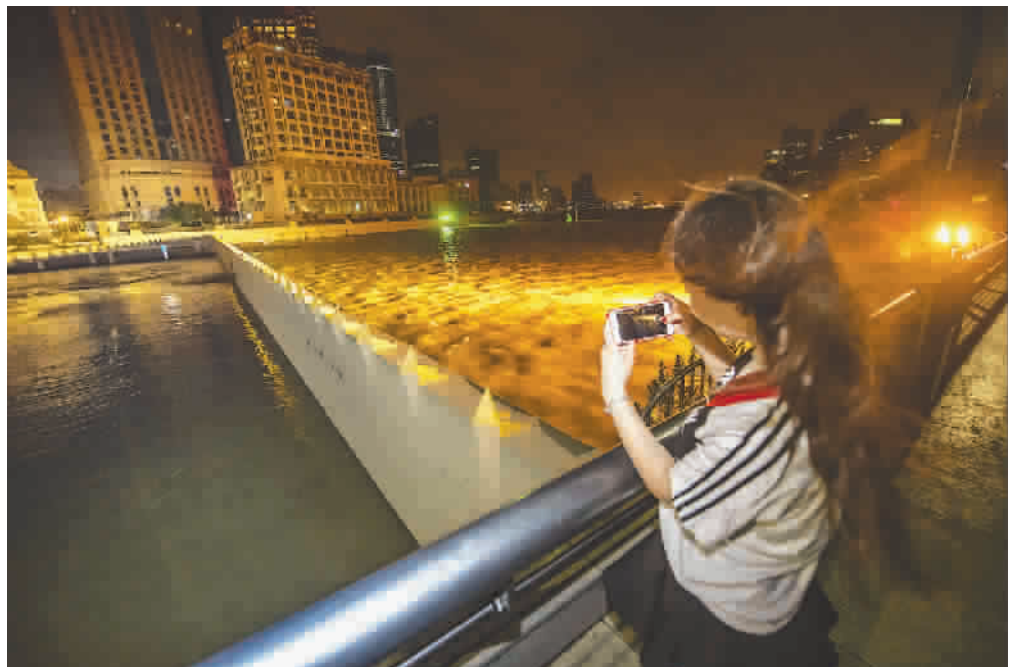
传承红色基因

4.98米 黄浦江安度近5年最高潮位

随着台风“摩羯”逐渐远离上海,今天9时,本市解除台风蓝色预警信号。

受此次台风影响,昨夜今晨上海出现台风、暴雨、天文大潮“三碰头”。今天凌晨2时10分,黄浦江达到近5年最高潮位4.98米,超过4.55米警戒水位0.43米。位于外白渡桥东侧的苏州河河口水闸关闭挡潮,闸外波涛起伏的黄浦江水与闸内水流平稳的苏州河水形成了鲜明的对比。

首席记者 刘歆 摄影报道  
(相关报道见第7版)



◀ 今天凌晨2时许,外滩黄浦公园水文站最高潮位接近5米 ▲ 苏州河河口水闸关闭,水闸内外潮位高差明显

81年前的今天,“8·13”淞沪抗战爆发

上海军民奋战抗敌御侮前线

>>>详见第3版·要闻

惨烈的后卫搏杀

淞沪抗战的最后高潮

>>>详见第20版·军界瞭望

今日导读

夏令热线 大调研进行时

送气更送安全 全程检查细节

本报记者当了2个小时送气工

>>>详见第9版·夏令热线

国际观察

民意被置若罔闻

美国商界正弥漫着焦虑而愤怒的情绪:尽管上月末召开的听证会上,与会企业代表与行业领袖竭力证明软木塞、塑料袋和狗窝等没有威胁美国“国家安全”,这些日用品仍然上了针对中国商品的征税清单。而在近日公布的600页的听证会实录报告中,绝大多数与会者有一个明确共识:对中国商品加征关税必然会影响美国经济发展。

美国301审查委员会上月末召集82位行业领袖和企业代表,征求对向中国加征160亿美元商品关税清单的意见,结果有76人反对。这些美国企业是自由贸易的受益者,享受着来自中国制造的红利。

布林利·哈迪公司拥有179年历史,生产园林绿化设备,主要由

一场“掩耳盗铃”的听证会

中国供货商提供原料。加征关税让他们的成本至少增加25%。“躲过了数次战争,躲过了大萧条,但我们很难活过这次了。”CEO琼·哈迪哀叹,“关税清单将成为钉进棺材里的钉子。”而化学品供应商、美国赛尔马克公司的凯特·库明斯基则无奈抱怨,如果失去中国伙伴,“每与一个新生产商建立纽带关系,就得花费约1万美元。”

即便代表们“摆事实、讲道理”地痛诉贸易战将危及美国利益,但是贸易代表办公室的工作人员却丝毫听不进。实录显示,这些人屡屡试图从与会企业口中挖出所谓“中国不公平贸易”行为的证据。一家集装箱供应商着急又无奈地在听证会上论证一个常识:他们的集装箱是60年来都没有变过设计的铁箱子,“IP盗窃的风险为零,技术

转移风险为零”。要知道,在美国集装箱行业,97%的钢制运输集装箱都是中国制造。一名行业法律顾问说,“在我20年经验中,从未见过能到达美国海岸的、非中国制造的集装箱。”

家用劈柴机、狗窝、软木塞、橡胶、板料、塑料袋……细看美方征税产品清单,不难发现,特朗普政府所谓“保护知识产权”,只是出于国内政治需要和打压中国发展的目的,歪曲中美经贸关系真相的借口。

威胁全球经济

贸易战从来没有赢家。回顾历史,美国并非没有前车之鉴。胡佛总统1930年签署臭名昭著的《斯穆特-霍利关税法》,大幅提升进口商品关税,引发各国的连锁性保护措施。结果,美国深陷大萧条。

时隔近90年,在相互依存更深的今天,美方挑起的贸易战将产生更深刻的灾难性后果。包括诺贝尔经济学奖得主在内的1100多位经济学家日前联名致信总统和国会,敦促美国避免重蹈覆辙。布鲁金斯学会报告显示,如果关税增加10%,大多数经济体GDP将减少1%至4.5%,其中美国将损失1.3%;如果关税增加40%,世界经济将重现上世纪30年代大萧条。世贸组织警告,若关税回到关贸总协定签署前的水平,全球经济将立即收缩2.5%、贸易量削减60%以上,影响超过2008年国际金融危机。

多数人的反对未能改变特朗普的荒唐行动,这场为期一天半的听证会最终只是走了个过场。

首席记者 吴宇桢

垄上书飘香 阡陌智慧生

医学博士在青浦开办农家书屋

>>>详见第13版·文体新闻

杏花楼 月饼

栗蓉流心 传承经典

销售 63553777 电话: 68536303 www.xhlgf.com