



大江奔流

来自长江经济带的报道

筑候鸟家园 建江鲟食堂

——崇明生态修复治理助力长江“大保护”

台风“摩羯”过境，并未影响到崇明东滩鸟类国家级自然保护区的候鸟栖息。红脚鹬支棱着两根小细腿，在浅浅滩涂上漫步觅食。一阵风刮过，远处芦苇荡间惊起千余只斑尾塍鹬，如点点泼墨洒向天际，在乌云映衬下平添几分山水意境。

东滩所以能成为候鸟天堂，与崇明生态立岛的发展理念密不可分。携长江、抱东海的崇明，是上海重要的生态屏障。在“世界级生态岛建设”的大背景下，崇明致力生态修复与环境保护所积累的相关经验，对长三角、长江流域乃至全国的生态环境和生态安全都具有重要的意义。

治理“绿色沙漠”

如今的东滩保护区内苇荡摇曳、万鸟齐飞，是国际重要湿地和世界为数不多的野生鸟类集居、栖息地之一，可在几年前，这里遭遇一场环境危机，候鸟数量一度明显下滑。

罪魁祸首是外来物种互花米草。20世纪90年代中期，为了加快滩涂淤涨成陆，保护沿江一线海塘的安全，崇明东滩等地引进了这种植物。“互花米草生命力极强，根系很密，底栖生物见不到阳光，也无法为鸟类提供食物，我们把它称为‘绿色沙漠’。”在东滩观测记录鸟类影像16年的志愿者张斌告诉记者，大约2011年前后，互花米草在崇明东滩的分布面积已达到21平方公里左右，对鸟类栖息构成严重威胁。

为了给过境的“国际公民”提供良好舒适的栖息地，采取“围、割、淹、晒、种、调”六字方针，通过围建生态大地、割断根茬、灌水淹半年、烈日暴晒土地等方式相结合灭除互花米草，恢复土壤活性和底栖生物，再通过人工种植，调节水位和盐度，形成了12000亩相对封闭、水位可



■ 长江口放流国家二级保护动物胭脂鱼

本报记者 郭新洋 摄（资料照片）

调控管理的水鸟栖息地优化区域。

“鸟类也有‘朋友圈’，知道这里生态环境好了，就会过来栖息。”东滩鸟类国家级自然保护区管理处支部书记沈帅说，去年生态修复区内外鸟类种群数量均明显增加，其中修复区内观测到的鸟类数量达到83149只次，比2016年翻了两番，种类多达72种。

“目前，互花米草灭除率已达95%以上。这一生态修复项目的实施在全国乃至全世界大规模生物入侵治理方面都是史无前例的，生态治理方面的技术革新，为推动长江经济带发展提供技术支撑，是上海为国内外湿地生态修复提供的一个样板。”沈帅表示。

打造“海洋牧场”

中华鲟见证了长江的历史变迁。崇明岛地处长江口咸淡水交界，在其东北方的这片水域，是中华鲟洄游必经之地，被形象地称为中华鲟唯一的“幼儿园”、特有的“待产房”，具有重要保护意义。2002年，上海市长江口中华鲟自然保护区建立，总面积约696平方公里，2008年列入国际重要湿地名录。

这里有一支长江口水生野生动物救护专业队伍，积极开展中华鲟等珍稀濒危物种的救护，足迹覆盖江浙沪，是名副其实的“水生动物120”。而除了救护、建立长江口水域生态环境监测网络以外，保护区还

探索长江口海洋牧场示范区建设。

长江口水域荒漠化是令人头疼的难题，中华鲟等物种寻觅不到食物，如何存活？保护区摸索出的办法是，造一片“滩涂森林”——把2.5米的毛竹打桩插入滩涂中，只露出约半米高，表面附着藤壶避免其腐烂，再人工投放河蚬、缢蛏等底栖生物，改善生态环境。

长江口中华鲟自然保护区管理处处长刘建介绍，“这种河口生态修复新模式，被称为‘竹阵鱼礁’。耗时近十年、因潮汐原因每天只有2小时工作时间、纯人工手动作业，我们立起了56万根竹竿，让这里成为中华鲟等水生生物的‘食堂’。”2016年，长江口海洋牧场示范区建设项

目成功申报“长江口国家级海洋牧场示范区建设项目”，开创了河口海洋牧场建设的先河。

“保护以中华鲟为代表的水生生物，更重要的是保护水域生态环境。保护好一线，长江流域才能保护好。”刘建表示，保护区将建设国际标杆珍稀水生生物保护陆上基地，搭建世界级生态岛的生态地标。

守护江心清水

上海依水而兴，而城市供水水源多地沿黄浦江变迁。2011年6月8日，容量4亿多立方米、圈围近70平方公里的水面、相当于10个杭州西湖那么大的青草沙水库正式投入使用，一股股清水从长江口江心涌出，融入吴淞江和黄浦江滋润千年的土地，也结束了申城大部分用水取自黄浦江的格局。

市供水管理处副处长张立尖介绍：“目前，上海已建成黄浦江上游金泽水库、长江陈行水库、长江青草沙水库、崇明东风西沙水库四大水源地。其中，青草沙水库是目前亚洲最大河口浅滩型水库，上海中心城区与浦东新区等区域的原水由青草沙水库供应，受益人口1300万人。”

要保证城市生活用水安全，维持水库周边良好的生态环境至关重要。通过每年的12月到次年2月人工投放鲢鳙鱼、实施天然湿地管理和生态护坡建设等措施，青草沙水库的水源生态系统维持良好稳定。

与此同时，青草沙水库的建设也为长江流域生态环境保护区域联动起到积极作用。作为黄金航道，长江沿线过往船只密集，航行期间发生的油污、化学品泄漏等情况对水源地安全造成威胁。上海城投原水有限公司总经理助理朱宜平介绍：“我们安装检测点，形成部门联动信息共享机制，一旦水质波动就能第一时间知道信息，采取优化调度，在污染还没到达前提高蓄水水位，保持水质稳定。”

张立尖表示，未来将进一步立足市域、融入区域、衔接流域，积极统筹区域水资源保护和供给，为上海引领长三角迈向世界级城市群贡献绿色智慧。本报记者 杨洁

“每一个黄色圆点，就代表一艘船；上海各口岸业务实时情况以及世界各地的船舶运行坐标位置，清晰了然。”走进负责上海电子口岸建设与运营的亿通公司一楼展示大厅内，只见巨大的电子屏幕上，上海口岸的在线用户数、货物和船舶申报数量等数据与业务信息实时更新。随着地图比例尺的缩放调整，岸线轮廓逐渐延伸开去，上海、长三角、东海岸、大洋彼岸……代表船舶的黄色点在深蓝海域越来越密集地呈现，全球船只动向即时掌握，场面颇为壮观。

对标国际、放眼全球，数据可视化的背后，是上海国际贸易单一窗口建设的不断升级优化。作为上海自贸区贸易监管制度创新的重要内容，单一窗口已经得到长三角企业广泛认可，成功经验也已推广至全国其他沿海口岸。

便利化：每年省20亿

对外通商一百多年，上海的发展离不开口岸的繁荣。但口岸背后有庞大而复杂的管理体系，使得通关过程难说容易。

“2014年，从船舶靠港到我们收到货物，要经过差不多60个环节。”上海元初供应链管理有限公司袁洁颖告诉记者，以前企业需要在海关、检验检疫、海事等部门之间奔波，提

交大量重复的数据材料，这曾是中国所有进出口贸易企业的痛点。

经过深入调研，2014年6月，国际贸易单一窗口1.0版上线试运行。随着上海自贸试验区不断深化制度创新，如今已全面深化3.0版建设，对接22个部门，服务27万家企业，上海口岸的货物申报、船舶申报已100%实现单一窗口办理。

以往企业需要面对多套应用系统，重复录入数据超过1/3，有了“一个平台、一次递交、结果反馈、数据共享”的单一窗口后，企业只需通过单一接入点就能向管理部门提交单证数据。货物申报时间从24小时缩短到0.5小时，甚至实现“秒批”，船舶申报由2天缩短到2小时，节约各类申报企业成本，每年可达20亿元以上。

“单一窗口不断升级与优化，我们公司也从原来近20人的通关团队缩减到3人，以前打单需要2-3天，这个月只要5-10分钟，这是企

业切实体会到的好处。”袁洁颖说，人工成本降低、通关效率提升，也让企业在国际上有更强的竞争力，帮助中国进出口贸易企业真正走向世界。

智慧化：提效50%

上海国际贸易进出口空运占全国机场57%，吞吐量非常大，往来快件每月达百万件。入侵物种往往夹杂在木包装里，在检验检疫过程中，如何找到木包装，堪比大海捞针。以前，需要对100万个快件进行逐票人工查验，才能查出大约6000件木包装，效率为6‰。而现在，通过人工智能，同样是100万快件，只需人工查验8640个，就能查出4300件木包装，效率一下子提高到50%。

大数据与人工智能技术让单一窗口更加智慧，今年初这一应用在浦东机场获得好评，未来将铺开推广。“人工智能的应用，大幅减轻了口岸执法人员的工作负担与执法成

本，同时也实现了口岸的精准监管，有效保障了口岸安全。”亿通公司副总经理吕峰介绍。

而为了更好地服务今年11月份的首届中国国际进口博览会，今年上半年，单一窗口已完成专区建设，目前正在企业试点。

区域化：设23个服务点

“上海以港兴市，上海口岸服务的不是上海本身，更多的是长江流域。”市口岸通关处处长杨旭波介绍，去年上海口岸进出口货值7.9万亿，占全国比例28.5%，其中本市进出口占比11%左右，其他17%的货物来自于周边省市，很大一部分来自于长三角和长江流域。

依托长江黄金水道，上海与长江流域各口岸加强协作，重点推进跨区申报、信息共享，为企业提供方便高效。例如，企业在重庆申报，货物从上海口岸进出，也可依托上海的物流信息优势，实现像淘宝购物

一样的物流追踪服务。“现在我们正重点推进单一窗口跨区域申报，今年上半年，已有395家企业在175个外地口岸完成了90000多批次的货物申报。”吕峰表示。

“如果机场、码头、港口是健康的身体，那么单一窗口就是智慧的大脑，上海口岸服务功能拓展突破了时间与空间的限制，真正延伸到长江流域各个省市和每一个企业。”杨旭波介绍，目前，上海自贸试验区国际贸易单一窗口通过与部分航运企业合作，已陆续将一些服务应用功能推广到了长三角区域，如今超过10家船舶公司、100家堆场、900家车队或货代企业使用该系统，在整个长三角区域共设了23个服务点，基本覆盖区域内的重要港口。

单一窗口是国际通行的贸易便利化措施，也是上海自贸区贸易监管制度创新的重要内容。

本报记者 杨洁

国际贸易货物申报“秒批”

——上海自贸区服务长江经济带通关一体化