

沿岸五国签《里海法律地位公约》

携手开发油气等领域资源 排除第三方武装力量介入

哈萨克斯坦、俄罗斯、伊朗、土库曼斯坦和阿塞拜疆5个里海沿岸国家领导人12日在哈萨克斯坦签署一份有关里海法律地位的公约。哈新社报道,这一公约将有助缓和地区局势,催生石油和天然气开采工程。

共用海面并分享海底

第五届里海沿岸国家首脑会议12日在哈萨克斯坦的阿克套市友谊宫召开,与会领导人签署一份有关里海法律地位的公约。哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫、俄罗斯总统普京、阿塞拜疆总统阿利耶夫、伊朗总统鲁哈尼、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫出席会议,各方签署了《里海法律地位公约》。

里海地处欧亚大陆接合处,蕴藏丰富的石油和天然气资源,传统上被认为是世界最大的内陆湖,曾是苏联与伊朗的界湖。苏联解体后,关于里海是海还是湖的争议一直持续,沿岸五国就里海法律地位的谈判持续了大约20年。

公约签署前,哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫说,与会领导人“正在参与历史事件”。公约既没有将里海界定为海,也没有将它界定为湖,而是拥有特殊地位的水体。公约规定里海海面主要由沿岸五国共用,海底由5个沿岸国家分享,沿岸国家将在国际法律框架下对海底分割的具体大小达成协议。根据公



路、水面和航空运输,该地区有望成为具有全球意义的交通运输枢纽。

第三是旅游资源。各国均计划在里海沿岸建设旅游基础设施。例如,土库曼斯坦在里海沿岸建设了阿瓦扎国家级旅游区。

第四是渔业资源。里海水域有1500多种鱼类。公约规定,海岸线向外延伸15海里的水域为该国领海,领海向外再延伸10海里为该国专属捕鱼区,其余水体以及这些水体的渔业资源由五国共同所有。

禁非沿岸国家武装力量

俄罗斯总统普京说:“我们的峰会意义非凡,具有划时代意义……它规定了里海划定、航行和捕鱼的机制,设立了沿岸国家军事和政治互动的原则,确保里海只能被和平利用,禁止非沿岸国家的武装力量使用它。”

伊朗总统鲁哈尼12日特别提及公约中一项条款,即不允许非里海国家在里海驻军,不允许非里海国家的军舰只驶入里海,不允许非里海国家在里海沿岸地区部署军事基地。“这是非常重要的一步。”

一则有关哈萨克斯坦允许美国在里海沿岸港口设立军事基地的流言7月初传出,哈萨克斯坦外交部随即澄清,不会允许其他国家在哈萨克斯坦境内设立军事基地。

杜鹏(新华社供本报稿)

约,只要获得管道所经里海国家同意,相关里海国家就有权在里海海底铺设油气管道,但管道必须符合环保要求。

伊朗总统鲁哈尼说,公约是“重要文件”,虽没有彻底解决有关里海的全部争议,但“就里海问题设立了行动框架”。

将迎新一轮开发高潮

可以预见,随着法律地位确定,里海将

迎来一轮开发高潮。

首先是在油气资源领域。里海面积37.1万平方公里,最大深度1025米,南部长1200公里,东西宽度由195到435公里不等。里海地区的石油开采早在19世纪20年代就已经开始。目前已经探明的石油储量是480亿桶,天然气储量8.76万亿立方米。

第二是航运资源。土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫表示,里海沿岸地区将整合陆

里海沿岸国家首脑签署《里海法律地位公约》图CFP

柏林“烂尾”机场成大众“停车库”

新华社今晨电 德国柏林勃兰登堡机场交付时间一拖再拖,部分场地眼下由汽车制造商大众汽车公司租借,用于停放等待检验的新车。

德新社11日援引机场方面发言人的话报道,大众汽车公司租借机场3个室内停车场大约8000个车位。数以百计的新车已由卡车装载,驶入停车场。

欧洲联盟现阶段要求所有轻型机动车上市前必须通过“全球统一轻型车辆测试程序”检测,以确保车辆油耗和尾气排放达标。大众汽车公司7月底说,大约20万辆至25万辆新车等待通过新程序检验。公司车库空间不足,除租借柏林勃兰登堡机场,公司仍在“寻找其他地方”存放车辆。

大众集团2015年曝出“排放门”丑闻。而柏林勃兰登堡机场2006年开工,原定2011年启用,因防火等问题一再推迟。德国媒体戏称它是德国“最尴尬的建筑工地”。

法游乐园训鸟鸦在园区里拾垃圾

新华社今晨电 法国一家主题公园训练6只白嘴鸦,让它们在园区内捡拾烟头等垃圾。园方计划近日安排白嘴鸦“上岗”充任公园清洁员。

法国“榉木山大型游乐场”设有饲养和训练猎鹰的专门部门。这个部门负责人克里斯托弗·加博里“手把手”训练6只白嘴鸦,用食物奖励教会它们捡烟头等小件垃圾。白嘴鸦是乌鸦的一种。

“白嘴鸦因为遭到不公正的诽谤而招人厌,但这些鸟将做有利于环境的事情,为自己正名。”游乐园网站上发布的文章援引加博里的话说。

榉木山游乐场的白嘴鸦捡回垃圾,将其扔到指定容器内即能得到小块食物奖励。加博里说,这些鸟已经学会愚弄他,有时候捡回树枝冒充垃圾,以获得食物。路透社11日报道,这6只白嘴鸦将在近期上岗,分担公园的保洁工作。

美调查西雅图“窃机贼”没有飞行员执照为何能开走客机

FBI:航空领域最大威胁来自内部

美国地平线航空公司地勤人员拉塞尔“盗窃”一架中型客机,继而坠落美国西雅图附近一座小岛。一天以后,美国地方和联邦执法机构11日依然处于困惑状态,难以确定他如何能够“得逞”。

无细节

今年29岁的拉塞尔在地平线航空公司工作3年半,在西雅图-塔科马国际机场充任地勤人员,日常从事引导飞机停靠或脱离登机口,以及为飞机机身除冰作业等。

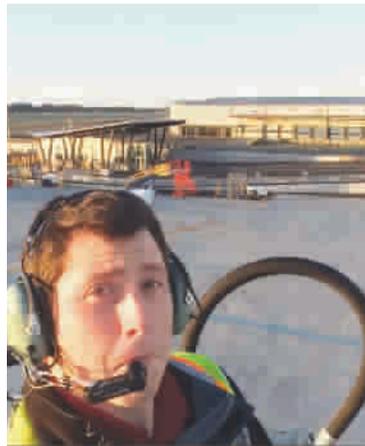
当地时间10日晚8时左右,拉塞尔登上公司一架庞巴迪Q400型客机,起飞后操纵庞巴迪Q400飞行将近一个小时,并最终坠毁在凯特龙岛。

然而,目前调查人员掌握的细节甚少,以机场为客机“失窃”现场,仅涉及两点:那架涡轮螺旋桨推进客机当时处在一个“维护区域”;拉塞尔的第一个“动作”,是动用一辆拖车,把客机拖离最初位置。

无执照

拉塞尔操作一架中型客机,而非小型单发动飞机,在空中转圈以至试图做一些危险“特技动作”。

参与调查这一事件的多名官员说,“窃



“窃机贼”拉塞尔图CFP

机贼”没有取得飞行员执照,不知道他从哪里学到操作庞巴迪Q400客机的技能。

他受雇的地平线航空公司与阿拉斯加航空公司隶属于阿拉斯加航空集团。阿拉斯加航空公司首席执行官蒂尔登11日说:“昨天(10日)夜晚发生的事情,将推动我们从这场悲剧中学习,确保这类事情不再在阿拉斯加航空公司或者其他航空运营商发生。”

但不掌握任何实质性细节事实,既涉及事件、也涉及当事人,蒂尔登所述“学习”和

“防范”至少一时难以促成任何具体举措。

无动机

按照卸任美联邦调查局(FBI)特工索里斯的说法,“在航空领域,我们所面临的最大威胁,出自内部人员。”索里斯如今是交通安全保卫专家。在他看来,西雅图这起事件中,一名航空运营商雇员,所获安全授权让他可以进入飞机,而所具备的“技能”足以让他操作飞机起飞,所构成的威胁不言而喻。

路透社11日报道,联邦调查局着手主导调查,联手美国联邦政府运输安全局和联邦航空局。

皮尔县治安官办公室前一天通报,拉塞尔有自杀倾向,这似乎与“窃机”动机相关。但是对调查人员而言,完整意义上,自杀倾向并不等同于动机。美国航空业雇员约90万名,对所有人进行全面的心理健康筛查目前看也不现实。

而拉塞尔家人11日发表声明,对事件表示震惊和沮丧。声明说拉塞尔是一个热情、有爱心、有同情心的人,对人温柔善良。同事对他的评价也很高,称他性格沉静、热心幽默、工作投入。然而拉塞尔生前在社交媒体上提及工作环境不是很好,但可让他到处旅行。

徐勇(新华社专特稿)

会谈不顺 美国加税 里拉暴跌

埃尔多安:土耳其将找新盟友

本报特稿 美国政府10日宣布对土耳其钢铝产品征收较以往高一倍的附加关税,令本就在近日大幅贬值的土耳其货币里拉,在10日当天暴跌,跌幅超过5%。

路透社报道,10日下午,6.04里拉兑换1美元,里拉对美元汇率单日跌幅为8.9%。里拉对美元汇率一周内跌幅累计超过13%,年内跌幅超过30%。

土耳其总统埃尔多安10日发表讲话时呼吁土耳其人买入里拉。“如果有谁在枕头底下放了美元、欧元或黄金,去银行把它们兑换成土耳其里拉。这是国家战役。”埃尔多安表示要抵御“经济敌人”,“我们不会输掉经济战。”他表示准备使用本国货币和盟友进行贸易,不再使用美元和欧元进行交易。埃尔多安称,美国正在迫使土耳其寻找新盟友。

土财部长10日发布新经济方案,承诺土耳其经济的可持续、健康发展,应对高通货膨胀率,并承诺保障土耳其中央银行的独立性以及实施更加严格的预算纪律。

两国近期的外交争端起源于一位名叫布伦森的美籍牧师,他2016年被土以从事恐怖主义和间谍活动为由关押,至今未被释放。为了让土耳其释放布伦森牧师,美财部8月1日宣布,冻结土内政和司法部长在美境内资产。对此,土方表示将向美采取同等的报复措施。在埃尔多安的授意下,一个土耳其代表团上周抵达美国,商讨双方争议议题,但显然没有取得突破。(鄂凡)