

# 民俗游园会现老上海风情 多语种导购显高质量服务

## 南京路永安大楼今庆“百岁生日”

**本报讯**（记者 张钰芸）1918年，我国最早的民族百货商店之一——上海永安公司在南京东路上开业。今天，永安大楼迎来了百年诞辰，用一场充满老上海风情的永安游园会，一张堪称我国最早的VIP会员卡“永安折子”和一支身穿旗袍、能用多语种导购的志愿者队伍，展现百年老店的底蕴和风采。而为了打响“上海购物”品牌，百年老店也将重新出发，永安百货的转型升级已经被纳入百联集团、百联股份的“十三五”规划，有望成为南京路商圈又一个“老店新开”。

永安大楼在1918年9月5日落成，同年永安公司开业，成为我国最早的民族百货商店之一。永安公司由郭氏家族创建，见识了西方商业的发达，抱着振兴民族商业的理想，从开业始，永安公司就定位于“环球百货”，高档的商品，大东跳舞



■永安“新折子”重出江湖  
本报记者 陈梦泽 摄

场、天韵楼游乐场、永安跑冰场等丰富的娱乐项目，使得永安迅速得到旧上海上流社会以及时髦人士的青睐。为了方便这些贵宾前来购物，永安推出了“永安折子”，可谓是中国最早的VIP会员卡。当时的“永安折

子”堪称身份象征，客户可以凭折子记账购物，按期结算。

为了致敬百年，永安“新折子”今天重出江湖，带领市民体验一场充满老上海风情的永安游园会。记者看到，手持这张新折子，市民可以玩一场游戏棒、香烟牌等上海弄堂游戏，找一找藏在柜台里的上海特色小吃，体验一回坐着黄包车游览上海风景，还能和多处老上海风情微景观的室内景点合影留念，还有天台萨克斯秀、露天电影等增添气氛。集齐若干印章，则能获得不同的纪念礼物，百年老店的生日也因此趣味盎然，充满海派文化的魅力。

此外，永安公司开业之初，就把服务放在首位。顾客是“衣食父母”，“要欢容款接，善为招待”，使“客至如归”，“务须令其满意”，这在当时是十分先进的服务理念，也是永安公司早期业务得以迅速发展的关键

因素之一。为了继承这一传统，打响“上海服务”品牌，永安百货在100周年之际推出多项创新服务举措：商场盥洗室内门上张贴了快捷服务热线，客户服务中心全天候提供充电宝免费借用服务。永安志愿者服务队穿上旗袍，英语、日语、沪语、手语等为顾客提供导购服务。

不过，经过百年洗礼和历史上的三期先后建造，近年来，永安大楼内部的硬件和动线出现缺陷。在情怀之外，如何吸引消费者来到永安？永安百货营运管理部经理李晓婷表示，永安大楼的修缮已经提上了日程表。“按照百联集团、百联股份的‘十三五’规划，我们的转型升级已经被纳入规划中。永安公司当年经营的近万种商品中，进口货达到了80%，是南京路上的地标。未来我们会以‘透过永安看上海、透过永安看世界’的理念作为转型方向。”

# 滴滴出行启动安全大整治

## 9月8日至15日暂停深夜服务

**本报讯**（记者 金志刚）接连发生恶性案件后，滴滴出行启动了安全整治。昨天，滴滴宣布2018年9月8日至9月15日期间在中国大陆地区暂停提供深夜23:00—凌晨5:00的出租车、快车、优步、优享、拼车、专车、豪华车服务。

滴滴方面称，在此期间将落实7大措施：9月4日起，乘客端原“紧急求

助”功能升级为“一键报警”；9月4日起，乘客端上线“安全中心”快速入口，方便用户快速使用一键报警、行程分享等功能；9月4日起，乘客端陆续提示添加紧急联系人，有助于亲友在需要时与警方迅速联动并及时获取行程信息；9月13日起，司机端上线“一键报警”功能；9月8日起，在加密保存数据、保障司乘隐私的前

提下，在网约车业务中（快车、优享、专车等）试运营全程录音功能；9月13日起，升级全平台司机安全培训计划，司机端强化安全提示，并在每日出车前进行安全知识考核，司机通过后方可接单；在5月份启动的人车不符清理计划基础上，持续开展犯罪记录筛查、每日出车人脸识别等行动，持续配合警方坚决打击犯罪。

# “工银创客+”成长营启动

**本报讯**（首席记者 谈蓁）探索科技金融服务创新路径，“工银创客+”成长营昨天启动。工行上海分行表示将在未来三年内，全力打造“千亿千户”科创客户发展计划，实现科创企业贷款规模1000亿元、科创企业客户数1000户，并通

过聚焦重点产业，设立市场化股权投资基金的方式，推动投贷联动业务发展。

“工银创客+”成长营是工行上海分行全力打造的综合化金融服务平台，实现科创企业“一点接入、全面服务”。工行上海分行以共建

模式与政府、科创园区、孵化器、加速器、投资机构、大型集团以及各类创新创业大赛主办服务单位组建成长营，依托集团资源支撑以及专属服务团队，为人营企业提供全成长周期持续的、综合性、个性化金融服务和战略支持。首批入营项目包括“工银临港松江科技城”、“工银国际医学园区”、“工银汽车城”等12个成长子营。

**本报讯**（记者 罗水元 杨硕）虽然有关国家标准规定，普通柴油与车用柴油的硫含量不能超过10毫克/千克，但是，上海市质量技术监督局执法总队今天上午联合有关部门执法检查发现，上海海菱润滑油脂厂有限公司厂区内多处柴油硫含量超标。

国内外研究表明，使用高硫含量柴油排放废气中所含颗粒物、氮氧化物和硫氧化物可引发呼吸系统和心血管疾病，并增加区域臭氧和PM<sub>2.5</sub>，威胁着人类健康与环境。根据GB252-2015、GB19147-2016等国家强制性标准规定，无论是普通柴油，还是车用柴油，其硫含量都不能超过10毫克/千克。

然而，在今天上午对上海海菱润滑油脂厂有限公司的执法检查中，截至记者截稿时，市质监局执法总队对厂区内油罐车、油罐等多处的柴油快检初测时，没有发现低于10毫克/千克的柴油。

其中，一辆进来加油的非法加油车上的柴油，硫含量达到了88.8毫克/千克，是国家强制性标准规定的近9倍。执法人员当场表示，将联合其他部门对非法加油车集中整治。

据市质监局执法总队介绍，自2017年12月以来，他们已出动170余人次，对上海油库与销售企业的柴油硫含量进行执法检查。检查发现，9家企业21批次柴油硫含量不符合国家强制性标准规定，部分样品硫含量达到2718毫克/千克，竟然超过国家标准200多倍！对此，执法总队共已立案查处10起，移送公安6起，涉案油品5500余吨，罚没款250余万元。

市质监局上午联合执法发现

## 部分柴油硫含量超标



## 财经连连看

昨天，沪深股市的反弹行情中，引人关注的是中弘股份、乐视网等退市风险股涨停，其中，中弘股份虽然涨停，但股价已经持续15天在1元面值之下，还有5个交易日如果收盘价不能回升到面值之上，就可能退市，当然，中弘股份只需一个涨停板就可以回升到面值之上，会不会退市引起市场广泛关注。对于这类退市风险股，盲目追涨风险也很大。

### 5个交易日决定生死

中弘股份(000979)昨天涨停，报收0.91元，但股价仍低于1元面值，而且，低于面值已经持续15个交易日，公司昨晚再发退市风险提示。按照相关规定，如果连续20个交易日收盘价低于面值，深圳证券交易所所有权终止公司股票上市交易。

就是说，中弘股份生死存亡只剩下5个交易日了。当然，按昨天收盘价只需一个涨停板，股价就将

回升到面值，退市风险就得到暂时缓解。

上周中弘股份已经上演过一次天地板，8月28日中弘股份公告将引入加多宝集团进行债务重组，但是，加多宝却发布声明否认此事，于是，8月29日中弘股份以跌停板开盘，没有想到当天却以涨停板0.96元报收，这样，离1元面值仅差4分钱，按理说很容易。

可是，这4分钱却很难，8月30日中弘股份下跌7.29%，股价又跌至0.89元，冲击面值功亏一篑。这一次，看看能不能在最后5个交易日里化解退市风险。

**面临债务违规等问题**

其实，还有1只股票早就有这个风险，那就是\*ST海润

中弘股份、乐视网等退市风险股近日纷纷涨停

# 投资者不宜盲目跟风追涨

(600401)，今年2月1日就跌破面值，并且连续3个跌停板，跌至0.87元，但是，随后公司股票开始停牌，至今还没有复牌，拖延着退市风险。

即使中弘股份最近几天股价回升到面值之上，只是暂时缓解退市风险，并非完全解除警报。中弘股份如今面临一大堆问题，首先，公司及下属控股子公司累计逾期债务本息合计50亿元，公司主业停顿，资金紧张，在建地产项目基本处于停滞状态，公司去年亏损25亿元，今年上半年又亏损13亿元。如果不解决债务问题，连续亏损还是会导致公司股票退市。

其次，公司因涉嫌违规已经被立案调查。昨天，深交所发布公告，认定中弘股份存在重大交易事项未履行审议程序与及时披露义务、募集资金

补流到期无法归还专户、业绩预告修正公告披露滞后、重大行政处罚事项未及时履行披露义务等违规行为，深交所对中弘股份予以公开谴责的处分；对公司实际控制人王永红、董事长王继红、董事兼财务总监刘祖明予以公开谴责的处分。

**退市股不宜盲目追涨**

尽管面临较大退市风险，但公司股价昨天却涨停了。昨天涨停的还有乐视网(300104)，乐视网今年上半年亏损11亿元，净资产已经为负值。如果今年年报净资产依然为负，或者今年年报仍被出具无法表示意见的审计报告，公司股票都将暂停上市。

尽管面临暂停上市的风险，但股价近期遭遇爆炒，股价从8月20

日最低的2元，上涨到昨天3.77元，今天上午又封涨停，12个交易日股价已翻倍。

上周，另一只退市风险股——ST长生(002680)上演天地板，8月30日，ST长生以跌停板开盘，在巨量买盘推动下最终以3.43元涨停板报收，这样，ST长生连续跌停板纪录定格于32个，这也是A股历史上最长的连续跌停板纪录。然而，当天高达34%的换手率并没有使得股价持续上涨，8月31日又是“一字”跌停板，追涨的投资者完全被套住。本周起因为公司没有发布半年报被停牌，由于退市风险并没有化解，未来走势仍不乐观。

对于这类退市风险股短期暴涨，投资者不宜盲目追涨。

首席记者 连建明