

缺席的造车新势力 接地的成都车展

在国内的四大国际车展中,9月份举办的成都车展向来是最接地气的。

据说,今年的成都车展吸引了119个品牌参展,展出面积超过15万平方米,不少汽车厂家选在车展期间推出新车,车展前夕,有六款新车“相约”同一天上市。假如没有新车上市,车企们也要发声,或者公布新车配置,或者发布预售价,再不济也要宣布一下即将举办的爱心活动。

与此同时,“卖车”也是举办成都车展最直接的意义。上周车展媒体日上午,各品牌4S店的销售精英们早早地来到展台候场。等发布会一结束,他们就拿着品牌宣传彩页或者IPAD,机智地走向每一个没带胸牌的观展者。场内炽热的灯光和闷热的天气,丝毫不影响他们西装革履下的坚持和招牌微笑。毕竟,谁都抵挡不住即将到来的金九银十销售旺季的诱惑。

值得玩味的是,此次车展上,上汽乘用车、比亚迪、江淮、长城、北京汽车等所谓的传统车企,带来了近20款新能源新车型,其中近10

款是纯电动车型。而在四个月前北京国际车展上,语不惊人死不休、欲在纯电动车型一比高低的互联网造车新势力领袖们,如蔚来、小鹏、云度、电咖等,却几乎集体缺席,仅有汉腾汽车、威马汽车、前途汽车等几家前来参展,其他新势力品牌们既不见新车上市,也不见高管们站台吆喝,让人怀疑他们是不是除了PPT,忘记还有量产车或者销售量产车这些事。

有业内人士分析,互联网造车新势力之所以缺席和缄默,有资金短缺的原因,也有缺少全新车型、没有新鲜话题的缘故。而且,以成都为中心的西南城市,政府没有提供新能源车消费补贴,也没有拍牌压力,想要当地消费者拿出真金白银来支持一个全新品牌,有点难度。

另一方面,2018年已过去大半,有不少造车新势力开始了交车,但资金的捉襟见肘和生产管控能力的缺乏,使其发展已是步步惊心;蔚来、小鹏、威马等,都面临无法按时按量交车的难题,面临融资规模满足不了汽车生产的问题。而从整个世界来看,以互联网为起点进入汽车制造领域,目前还没有特别成功的案例,最为风光的特斯拉,也一直在破产的边缘徘徊。造车新势力们会讲故事,背后缺乏扎扎实实的产业基础,而且他们切入的纯电动车领域,从此次成都车展新车发布会上来看,已受到来自传统车企最直白,甚至是可以说是碾压式的挑战。

随着政府补贴大幅度降低、资本市场的日益冷淡,互联网新能源汽车淘汰赛已经是倒计时。成都车展上造车新势力们的缺席和缄默,也许正是某些势力们即将退场的信号。

白诚

Jeep黑科技体验日活动举行

近日,Jeep4X4黑科技体验日活动在上海展开,Jeep设计了一次特别的场景试驾活动供市民体验。Jeep国产全系,专业级高端7座SUV全新Jeep大指挥官,欧美高端中型SUV优越之选自由光,合资紧凑型SUV市场领军者指南者,以及备受年轻消费者青睐的自由侠齐聚梅川路步行街,通过情境化的四季路况模拟,让体验者实时感受了Jeep4X4黑科技的突出优势。

在短短两年多的时间里,Jeep携旗下全系国产SUV家族,成为快速突破40万销量的合资SUV品牌。全新Jeep指挥官这款大五座SUV也已于日前上市。

林夏

入门豪华SUV 凯迪拉克XT4入市

上汽通用凯迪拉克旗下全新豪华SUV——XT4上周在上海宣布上市。新车定义为豪华运动中小型SUV,是凯迪拉克SUV车系中的入门车型,也是上汽通用首款全面应用车联网创新“云”服务、并享受每年24G“车联应用流量终身免费”的全新车型。新车搭载2.0T发动机,共7款配置车型,售价为25.97万-39.97万元。

作为新一代战略车型,XT4融入此前凯迪拉克ES-CALA概念车的设计语言,车身

整体造型动感、富于张力。车身长4600mm,轴距2779mm,新车首次采用风尚、运动双外观设计,其中,风尚版车型凸显豪华风格,采用拉丝铝车窗压条和镀铬门把手等细节;运动版车型采用高光黑色格栅,在行李架、车窗饰条、前格栅、底盘下饰板及轮毂等部位,均采用具有光泽的炭黑设计。

XT4搭载了全新一代凯迪拉克移动互联体验CUE,实现了适时启动OTA智能云更新功能,可对安吉星模块和车机娱

乐系统进行在线更新。新车还配备了抬头显示、流媒体后视镜、无线充电、主动降噪、BOSE音响系统等便利舒适配置,以及全系标配电子驻车制动、动态车身稳定、智能胎压监测、全模式智能自动泊车系统、全速段智能主动式巡航等安全配备。

新车搭载的全新2.0T发动机,最大功率241马力,峰值扭矩为350牛米,与之匹配的是9速手自一体变速箱,并提供两驱与四驱车型。

姚琼

汽车业利润过山车式跌宕起伏

今年上半年我国汽车制造业利润峰回路转,实现利润总额3359.9亿元,增长4.9%,较前5月的微增长提升了4.4个百分点;然而,下半年第1个月,形势又向下急转。国家统计局日前《1-7月份规模以上工业企业主要财务指标(分行业)》披露:汽车制造业“前7个月利润总额3730.3亿元,同比仅增长1.6%。”,较上半年下跌了3.3个百分点。

今年7月份汽车制造业利润总额为370.4亿元,是今年前7个月中最低的,环比下滑48.6%;与去年同期(515.9亿元)比,则下降28.2%。环同比均两位数下跌。6月畸高,7月

最低,出现“过山车式”的跌宕起伏。

■ 与整车销量密切相关

中汽协《产销快讯》显示,今年7月汽车销量188.9万辆,较上月减少38.5万辆,与上年同比减少8.2万辆。如此幅度的下挫,整车企业的利润下降也就难于幸免,整车对行业的支撑力明显减弱。

整车制造业的好坏也直接影响到零配件制造业。比如2017年全年,整车制造业利润负增长0.7%,零配件制造业利润增长率下降至13.7%,较上半年跌掉4.7个百分点。

■ 大集团业绩攸关重要

汽车大集团利润已经占到

全行业利润的七成多,对行业的影响举足轻重,部分重点车企(集团)可能为使上半年业绩好看,调整了投资收益结算时间,由下半年进账改为上半年的6月进账,重点车企(集团)的利润总额,前5月还下降1.2%,上半年利润由负转正,同比高增长14.9%,从而拉升了行业上半年利润总额增长4.9%,半年报成绩单显现出些许亮色;但也为7月乃至下半年利润,埋下尴尬和难看的隐患。7月的两位数下滑,致使前7月仅微增长1.6%,拉低了前7月的利润总额。

■ 造车成本居高不下

今年汽车制造业营收成本

和主业收入成本增幅居高不下,前7月同比分别高出0.8和1.3个百分点,比整个制造业的营收和主业收入增幅,也高出1.1和1.3个百分点。

■ 在装备制造业内垫底

1-7月,我国规模以上工业企业实现利润总额5151.2亿元,同比增长16.2%。同期,汽车制造业利润占规模以上工业企业利润的7.2%;增速低于全国工业企业14.6个百分点,在装备制造业内垫底,分别低于专用设备制造业(23.1%)、通用设备制造业(9%)21.5和7.4个百分点,汽车制造在规模以上工业企业的地位堪忧。

张伯顺

“荷尔蒙SUV”名爵HS公布预售价

8月31日,“全球首款荷尔蒙SUV”名爵HS在成都车展公布预售价,其中30T四款车型预售价为17.18万元-19.78万元。

作为全球首款纯形面设计和光影肩线设计的主流量产SUV,名爵HS整车肌肉感和力量感十足,自动感应全LED大灯、1.19㎡防夹电动超大尺寸全景天窗等装备,让人赚足面子。在车内,无级变色炫彩交互式氛围灯、10.1英寸悬浮式触控大屏智能交互、顶级BOSE音响系统、座舱空气质量管理系统、一体式运动座椅等装备,让豪华感与品质感立现。

名爵HS采用全新调校的



上汽NetBlue“蓝芯”高效动力科技,搭载30T Trophy高性能版涡轮增压发动机,最大马力231匹,最大扭矩360牛米,百公里加速仅7.5秒。同时,名爵HS还

装备了AWD智能四驱系统,可提升整车通过性和驾驶的稳定性,还全系标配“过弯神器”XDS弯道动态控制系统,带来更好的弯道动态表现。包含

ACC自适应巡航、AEB自动紧急制动、LDW车道偏离报警等系统的MG PILOT智能主动驾驶辅助系统,也给名爵HS以更高的安全系数。

余音

全球同步 全新捷豹E-PACE闪耀登场



在一场新英伦都市歌舞剧的精彩演绎中,捷豹PACE家族“小豹子”全新E-PACE日前在青岛上市发布。作为奇瑞捷豹路虎首款全球同步投产的车型,全新E-PACE展现了捷豹品牌的美学设计与赛道基因,

并以时尚个性特质为捷豹的英伦风范注入全新活力。新车共推出六款车型,零售价为28.88万-39.58万元。

全新E-PACE是奇瑞捷豹路虎“全球样板工厂”二期智造升级后下线的首款产品。新车

采用诸多源于赛道传承及捷豹F-TYPE跑车的设计元素,集轿车的舒适性和豪华性、跑车的运动性、SUV的空间性和通过性这五项全能优势于一身,专为充满活力、追求自由、享受生活并渴望与众不同的新一代车

主量身打造。

为了更好地满足新一代车主对豪华、运动的理解和期待,捷豹E-PACE搭载了一系列卓越的性能科技。在加装自适应动态模式后,捷豹“智控管家”可调节动态模式可对车辆动态性能进行个性化设置,包括油门灵敏度、换挡速度、转向比、悬架减震器硬度等均可单独设定,驾驶模式多达16种。同时,全新E-PACE采用Ingenium2.0升涡轮增压发动机和9速自动变速器,并搭载运动化调校底盘及智能四驱系统等配置,以豪华轿跑SUV的非凡驾驭定义个性驾趣。

余音

比亚迪全新一代宋三箭齐发

8月30日,比亚迪全新一代宋在成都上市。新车基于比亚迪MEA中型豪华底盘平台打造,涵盖燃油、双模、纯电三种动力,其燃油版车型售价为7.98万-11.98万元;插电混动DM车型综合补贴后售价为17.69万-20.69万元;纯电动EV500车型综合补贴后售价为18.99万-21.99万元。

比亚迪全新一代宋燃油版车型搭载1.5TI发动机,最大功率113kW,匹配6速自动变速箱;插电混动版车型发动机搭载第三代DM技术,搭载全新BSG电机,最大功

率333kW,0-100km/h的加速时间仅为4.9s;纯电车型最大续航里程可达500km,满足城市日常代步需求。

姚琼

