

迎接 2018 世界人工智能大会

畅想未来 对话“人机超融合”时代

人工智能技术与应用峰会在沪召开

本报讯（实习生 冯琪 记者 马亚宁）当你走进一家零售商店，店员恰好拿着一台人工智能机器，它可以将你的喜好快速反馈给她，那么你购物的效率是否会大幅度提升？这正是人工智能带给我们对未来生活的畅想。在2018世界人工智能大会即将到来之际，人工智能技术衍生活动也纷纷光顾上海——昨天，以“思以智用 行之有方”为主题的人工智能技术与应用峰会在上海召开，对话“人机超融合”时代，描述人工智能技术应用实景，并大胆畅想未来人工智能的众多版图。

数字员工不怕累

企业传统的报销方式常令我们感到困扰，大量的发票，繁琐的流程，人工处理起来麻烦又容易出错。针对这一场景，IBM倡导的数字员工将派上用场。所谓数字员工，他们体内流淌着数

字血液——自适应机器人技术、机器学习系统、自然语言处理技术、情绪识别、预测性分析和增强智能等，汇集各项尖端科技，能够高效率、低失误率地处理海量数据和复杂问题。

“企业很难保证校验每一张发票，但数字员工可以做到，每张发票校验只需2秒钟，同时还可以存档，这都是以前做不到的。”IBM全球信息科技服务部大中华区总经理谢少毅表示，“其实整个社会或IT行业的变革背后都体现着摩尔定律，即每18个月芯片的数量会翻倍，成本会下降一半，计算成本越来越低，而人力成本越来越高。”

摩尔定律为数字员工时代的到来提供可能性，除税务和财务场景外，未来在销售、售后、内审、HR、供应链等领域的应用场景都将被创造出来，数字员工服务帮助企业迈向人工智能，构建崭新的人机交互和工作模式，以

实现企业永续发展。

城市生活好帮手

人工智能应用在环境治理领域也卓有成效，可精准监控并帮助城市决策。据IBM中国研究常务副院长董进介绍，IBM曾在京津冀地区部署高密度的空气传感器网络，将一系列来自地面的传感数据和15颗不同的气象环保卫星的数据进行实时整合，并将实时交通数据、企业排放数据、经济发展数据等同时放入人工智能的超级模型中。通过此模型，他们可获取10天内高精度（1公里×1公里）的京津冀地区空气污染预报情况，助力城市决策者据此对相关时段内的某些企业进行精准的把控，在保护环境的同时将经济损失缩减至最小，有效促进城市发展。

人工智能还可应用于医疗领域，例如，根

据人体内骨骼关节和肌肉建立人体布态，通过量化关系推测某些老年疾病的发病年份及趋势，并采取适当措施来延缓发病等。

世上最小计算机

关于下一代人工智能的畅想，董进认为，主要集中在算法、数据及量子计算3个维度上。未来的算法可以在无人监督的情况下，促使机器自主学习，并在某些领域的聪慧程度超越人类，实现经验的快速迭代。在数据维度，IBM正在研发“世界上最小的计算机（1mm×1mm）”，除超强计算能力外，也具备即时通讯和贮存数据的能力，可结合区块链技术应用至更多工业级场景中，如食品安全、税务等领域。在量子计算维度，他表示，从2016年开始，IBM相继发布5、15、20、50位的量子计算机，并致力于进一步发展。

千人净滩 守护海洋

为迎接“九一五”世界清洁日及首届中国国际进口博览会的到来，上海滨江森林公园今天举行“携手共建美丽海洋”千人净滩行动。1000多名志愿者在2公里的临江岸线上清运垃圾，践行“绿色、生态、健康”的环保生活理念。

首席记者 刘歆 摄影报道



夏天还没走远 闷热再度来袭

下周中期申城最高气温将升至 32℃左右



今年第22号超强台风“山竹”正在逼近粤琼，周末掀起狂风骤雨。但对申城而言，“山竹”太过遥远，不会送来直接风雨。今天，上海在副热带高压控制下，天气多云，偏东风3到4级，最高气温轻松越过31℃左右，中午还是有一点闷热。气象专家说，夏天还未走远，未来申城的天会有点热有点雨。

申城今夏已有127天

上海属于亚热带季风气候，四季分明。从气候数据统计来看，每个季节的长度并不平均，长短差距还有点大，其中，夏季的长度占了全年的三分之一多，春秋两季之和都不及夏季的长。而且，近年来夏天有越来越长的趋势，近十年申城夏季平均长达135天，比常年的127多了8天；2013年，上海在5月11日进入夏天，当年的夏季长达157天，成为上海140多年有气象记录以来的“史上

最长夏季”。

今年，上海5月12日入夏，比常年平均入夏时间5月29日提早半个多月，仅比曾出现“史上最长夏天”的2013年晚了一天。截至目前，今年上海夏季已持续127天。

下周中最高气温32℃

夏秋交替之际，副热带高压开始南退、东撤，天气也随之一天天变凉。但是由于大气环流的不稳定性，副热带高压有时又可能短暂的西伸北抬，再次控制到东部地区，气温也会随之抬升。最近，上海最高气温抬头，就和副热带高压重新“掌权”有关系。据上海中心气象台预报，明天到下周初，上海受到台风倒槽影响，有阵雨出现，但雨量不会太大，下周初的气温维持在24~30℃，周中最高气温将小幅上升至32℃左右。

如此看来，未来一周申城满足气象意义的入秋条件（连续5天日平均气温≤22℃）的可能性不大。上海近10年来平均入秋时间在10月5日；其中最早入秋时间在2011年，为9月19日；最晚入秋时间在2013年，为10月15

日；去年上海入秋时间是10月11日。

北方秋意越来越浓

从全国来看，除了8月份就进入气象意义秋季的西北、东北少数城市和11月到12月才进入秋天的华南沿海和海南外，9月底到10月初，全国大部分地区都在陆续进入秋天。昨天起，一股冷空气持续影响北方，内蒙古大部、东北等地气温跌幅达到了4~8℃，局部地区的降温幅度甚至达到10℃以上，同时，冷空气还将给北方带来雨水，多地最高气温不足20℃，凉意十足。和北方凉意渐浓相反的是，今后三天，随着副热带高压西伸加强，江南等地气温升高，闷热再度来袭。今天最高气温30℃以上范围进一步向北扩张到湖北、安徽南部、江苏南部、上海一带，同时江西、广东有零散的高温露头。

而华南地区正面临台风威胁。今年第22号超强台风“山竹”将于15日凌晨登陆或擦过菲律宾吕宋岛沿海，然后可能于16日夜间到17日凌晨在广东西部到海南东部一带沿海登陆，给华南带来强风雨。本报记者 马丹

本报讯（记者 裘颖琼）作为首届进口博览会关键道路配套工程，G15嘉金北段主线大修即将完成，9月底前具备通车条件。记者从承建方隧道股份路桥集团获悉，这条运行多年已疲惫不堪的“波浪路”，目前已刷上黑色沥青，路面标线也重新画上。

G15嘉金高速北段于2004年9月正式通车运营，至今已14年之久，在重载交通、流量增加的叠加作用下，较多路段出现了坑洞连片、翻浆沉陷的现象，严重影响了行车安全。本次大修工程的主要施工内容包括对主线道路路面、桥梁进行维修，标志标线更换及增设，护栏、排水设施等附属工程提升与改造，收费站水泥路面板块处理等。

隧道股份路桥集团G15大修项目技术负责人张汉琦介绍，针对交通流量大、重载超载车辆多、路面夏季温度高、堵车造成路面静载时间长等特点，此次大修采用隧道股份路桥集团研发的重载改性沥青混凝土铺装而成，较之前使用的普通改性沥青相比，具有优越的抗重载性能与耐疲劳性能，同时还具有很好的低温抗裂性能与低温弯曲性能，延长沥青加铺层使用寿命，提高路面结构承载能力。

本次G15道路大修工程北起G1501嘉浏立交，南至S32申嘉湖立交，全长43.362公里，待完工后，全新道路将参与构筑起长三角都市圈一体化的公路体系，迅速完善区域公共服务功能，为11月举行的中国国际进口博览会提供保障，为参会者提供“畅、安、舒、美”的通行环境。大修后，G15的行车体验将大幅提升，能极大地缓解S6沪翔高速、G50沪渝高速、G2京沪高速、嘉闵高架带来的行车压力。

上海警方辟谣

网传视频宝山发生银行劫案信息不实

本报讯（通讯员 于筱晴 记者 潘高峰）近日，互联网流传一段视频，称在宝山高境地区发生抢劫银行案件。经宝山警方调查，9月11日18时许，一男子冯某（32岁，本市户籍，有精神病史）途经殷高西路某银行门口时言行异常，不听保安劝阻拍打运钞车车门，保安将其当场制服并报警。经警方现场检查，冯某身上无凶器或其他作案工具，排除抢劫嫌疑。现冯某已被送医接受治疗。

G15嘉金北段主线大修即将完成