



本报记者 张钰芸

用“一流服务”保障“不一般”展会。距离首届中国国际进口博览会开幕还有30天,来自全球的最新产品正漂洋过海来到申城,人数庞大的参展商、采购商也将陆续集结。上海将以怎样的面貌迎接八方来客?一项以“最高标准、最快速度、最实作风”为要求的保障工作正在紧锣密鼓地推进中。

展品

10月中旬集中到达

10月9日,首届进口博览会的吨位最大展品,德国瓦德里希科堡机床公司制造的龙门铣“金牛座”,将来到上海港。9月8日,这件展品被分拆打包进20多个箱子,在德国搭乘“中远海运西班牙”号,沿着“海上丝绸之路”来中国。和“金牛座”一样,随着进口博览会的临近,一大批展品都开启了旅途。当地时间9月22日,南半球,奥克兰港口码头一片繁忙,中远海运正承运第一批来自新西兰与南太平洋岛国参展进口博览会的货品,这些产自新西兰、萨摩亚、斐济、库克群岛、瓦努阿图、纽埃等国的优质红酒、巧克力、茶叶、食品饮料及护肤品等,被装在6个集装箱中分批出运。当地时间9月27日,世界贸易组织WTO参加进口博览会的展品物资在安特卫普顺利装上“中远海运室女座”轮前往上海港。从9月17日WTO备妥所有参展物资,到历经1300多公里将展品顺利送至比利时安特卫普港,其中各个节点均以小时计算。10月3日,中远海运承运的菲律宾首批展品抵达上海,并在4日实施分拆,成功完成了中远海运第一票国际段运输操作。这票以拼箱运输方式承运的货物,包括15家来自菲律宾马尼拉的参展商出运的234件食品类展品,包括芒果干、巧克力、各种酒类,以及水果罐头等。(下转第3版)

假期天天加班他们在忙什么

记者探营国家会展中心

● 忙标识 优化导览系统,让客商不走冤枉路

● 忙演练 不断复盘调整,确保各环节衔接流畅

● 忙挑刺 化身“啄木鸟”,发现问题立刻整改

>>>详见第4版·上海新闻

及时启动应急响应 全面排查问题隐患

李强专门致电市防汛指挥部,关心了解台风“康妮”动向和影响情况 应勇也作具体部署

>>>详见第2版·要闻

“康妮”离开晴天回来

弱冷空气将到访申城下周或入秋

>>>详见第3版·上海新闻

长假“余额不足”,返程模式开启

预计机场铁路今明进出客流逾187万人次

部分自驾客选择了提前返沪,也有部分人则推迟了行程,这有可能导致将要到来的返程高峰更为集中。预计首波返程高峰可能在今天下午到来。记者另从浦东交警处了解到,上海绕城高速高东收费站及长江隧道交通目前整体保持平稳,返程交通在长江隧道入口处有少许缓行,长隧隧道内通行正常。为应对即将到来的返程高峰,上海几大交通枢纽已做好准备。在机场方面,浦东机场10月7日或迎来返程旅客峰值,日均进出港旅客量突破22万人次;虹桥机场进港高峰10月5日-6日,日均进出港旅客将达到13万人次。根据铁路上海站(下辖上海站、上海虹桥站、上海南站)统计预测,今天上海地区将发送旅客33.6万人,预计到达42.42万人。明日预计发送旅客33.63万人,预计到达43.1万人。今日上海三大火车站总计加开列车49趟,主要集中在安徽、中原、沪宁、沪杭、湖南、徐州、浙赣、甬台温方向,其中上海站加开14趟,上海南站加开5趟,上海虹桥站加开30趟。明日计划增开53趟。今天,上海地铁路网1、2、7、8、9、10号线延时运营。今晚和明晚,2号线浦东国际机场站将加开3班往人民广场方向的定点大站车。磁浮浦东机场站今明加开22:15和22:40班次。今明两天,机场四线末班车延长运营1小时至24:00。