



“康妮”渐行渐远 “寒露”下周光临

秋天的脚步正往申城走来

丹丹看天气



今年第25号台风“康妮”渐行渐远,好天气回归,秋高气爽给国庆长假画上一个完满句号。8日是长假后第一个工作日,申城天气晴好,与此同时,还会迎来“寒露”节气。市气象局首席服务官郭锐说,秋天的脚步越来越远,申城可能会在下周后半周发起入秋冲刺。

下周二弱冷空气到访

“寒露”,是二十四节气中最先出现“寒”字的一个节气,表明了这一节气与气温降低程度的关系。民

间就有谚语说:“白露有雨,寒露有风,雨大风大,雨小风小”等说法。据气象资料显示,“寒露”节气上海常年平均气温在19.8℃,平均降水量为28.1毫米。与“白露”和“秋分”时节相比,气温降幅更大,雨水减少。“寒露”节气,上海通常已进入或即将进入气象意义上的秋季,气温多在16~27℃之间,早晚凉爽,白天舒适。

“寒露”节气,气温逐渐下降,和这个阶段冷空气活动频繁有关。虽然目前申城还未进入气象意义上的秋天(标准为连续5日日平均气温≤22℃),但是秋意已经越来越浓。据上海中心气象台预报,9日到12日,本市就会迎来一次弱

冷空气和弱降水过程,最高气温将小幅下跌,预计跌至22~23℃,最低气温只有18~19℃。

秋天干燥火险指数高

秋天越来越远,降水也在减少,上海最近几天火险指数都达到4级易燃级别,直到9日开始有弱冷空气来后有零星弱降水缓解秋燥。不过,和我国部分地区相比,上海还不算太干。

据中央气象台的一份统计数据,以日最小相对湿度≤30%定义干燥日的标准,我国北干南湿的分布十分明显,其中最干燥的地区要数北方西部地区和青藏高原,比如新疆的塔里木盆地、青海、甘

肃、内蒙古以及西藏的部分地区,秋季干燥日数达75天以上。

在我国大部分地区,冬春季干燥日数比秋季都多,为什么人们往往觉得秋天更燥?气象专家解释说,一方面,人们尚未从夏季炎热潮湿的天气中适应过来,另一方面,影响天气的系统不一样有关,比如,夏季降水相对充沛,偏南风会将海域的湿空气带入我国,而秋季冷空气开始活跃,偏北风送来北方干干的风,将空气越吹越干。

北方入冬南方还在夏

国庆长假后期,冷空气自西向东影响北方大部,带来大风和降

温,北方大部分地区的温暖余额不足,省会级城市中的哈尔滨、长春、沈阳、天津等4天(6-9日)最高气温降幅达11℃左右,将迎今年下半年以来最冷的一天。冷空气影响下,北方大部秋意越来越浓,冬季版图也在扩张,比如,呼和浩特9月27日已经进入冬天。但和冷风飕飕的北方相比,长江中下游一带处于夏秋转换过程中。

目前正是我国夏、秋、冬三季并存的好时节,北方大部分地区秋高气爽,适合赏秋,长江中下游至华南一带仍属夏季,还可体验夏末滋味,而青海、新疆、西藏、内蒙古等地的部分地区已现冬的模样。

本报记者 马丹

上海启用全国首套新型行人过街提示系统

行人闯红灯语音叫住你

今年国庆长假,前往外滩游览的游客见识到了一种全新的交通设施——在南京东路/中山东一路路口,三条会发光的人行横道格外引人注目,交替显示的红绿“地砖”与“开关式”过马路成为外滩一道独特的风景。据上海警方介绍,这是本市试点启用的国内首套新型行人过街提示系统。

实时语音提醒违法行为

记者昨天现场看到,当行人信号灯亮红灯时,人行斑马线的LED发光砖亮红色,一旦检测到有行人闯红灯,定向扩音器自动发出“您已红灯越线,请退回等待”等提示用语,显示屏则显示“遵守交通信号”等提示语。此时,人行斑马线的红色灯光带将保持长亮,提示“低头族”禁止通行;车辆通行灯光带亮绿色,与机动车信号灯绿灯一致,表示机动车可以通行。

行人信号灯绿灯时,人行道LED发光地砖显示绿色,人行横道灯光带绿色闪烁,提示行人可以通行;停车线发光带长亮,车辆通行灯光带亮红色,与机动车信号灯红灯一致,表示机动车禁止通行。

据介绍,该系统能够自动检测行人闯红灯违法行为,并通过LCD屏现场显示和语音自动提示功能进行现场警告;同时,对涉嫌行人闯红灯违法行为进行记录,公安交警部门事后查证后进行处理。

设备集成度高功能全面

据警方介绍,这套系统由行人提示立柱和路面发光设施两部分组成。行人提示立柱整体集成度高,含900万像素视频检测器、信号灯检测器、高清定焦镜头、LCD室外显示屏、LED室外防水屏、室外音柱、行人红绿灯、行人信号灯、顶部云台摄像机、运维模组等设备,功能丰富全面。发光地砖在夜间还可增加机动车驾驶人员对人行横道线上行人的识别。

规范交通行为装点城市

国庆期间,这套崭新的设备吸引了海内外游客的广泛关注。来自浙江的李先生来上海游玩,从南京东路步行走到外滩,一眼就发现了这套从没见过的设备。李先生表示,这套系统非常醒目,不仅美观,还能够有效避免无意闯红灯。

这套行人过街提示系统属国内首创,目前首批部署于上海外滩、青浦国家会展中心外围、浦东高东镇等共计10个路口。下一步将向上海其他重点路口推广,成为上海都市的一道风景,并在现有基础上,将增加规范非机动车通行的提示功能。通过系统的广泛应用,提高慢行交通的守法率和安全性,打造上海安全、畅通、有序的道路交通环境。

首席记者 潘高峰
特约通讯员 忻文轲



送你一支“进博会纪念笔”

国庆长假,各方游客纷至沓来。上海71路中运量班组在中山路一路外滩终点站举行优质服务示范活

动。司乘人员向乘客赠送“进博会纪念笔”。这种“进博会纪念笔”,用中英文双语展示了71路中运量运行路线,以及日常出行交流用语,便利中外乘客出行。

本报记者 孙中钦 通讯员 冯峰 张莉 摄影报道

台风“康妮”掀起狂风巨浪

东海救助局3天救出26人

本报讯(通讯员 范黎黎 付正怡 首席记者 曹刚)受台风“康妮”影响,我国东部海区和近岸海域险情频发。10月3日至5日,东海救助局多次出动船机,排除3起海上险情,救助遇险人员26名。

3日18时许,在长江口以东约90海里处,货船“先锋68”轮(船员10人)因螺旋桨缠绕失控遇险,在海上漂航。正在长江口值班待命的“东海救101”轮受东海救助局指派立即出发,于次日凌晨开始施救,至

中午11时许,将遇险船舶安全拖救至绿华山南锚地抛锚。

5日约0时,长江口以北约16海里处,集装箱船“天祥77”轮(船员15人,载货9500吨)在航行途中发生主机故障。“东海救101”轮再次临危受命,顶着狂风巨浪,于4时许赶到现场。遇险船舶正在自行抢修,考虑到海况恶劣,“东海救101”轮在旁守护到8时,主机仍未修复,随即对遇险船舶拖带救助,于18时左右顺利拖抵小衢山西面水域抛锚返航,后

续交由“东海救111”轮继续守护。

同日9时许,福建东山外海海域也突发险情,渔船“闽东渔64776”上1名渔民受伤。东海第二救助飞行队接东海救助局指令后,派出B-7310机组火速前往目标海域。机组人员克服风急浪高、船体狭小起伏大、杂物多等困难,指导渔船保持稳定航速和航向。救生员成功降至渔船甲板,救起受伤渔民。中午11时许,机组安全降至厦门高崎国际机场,将受伤渔民转送120急救。

(上接第1版)

商务部新闻发言人高峰透露,目前企业商业展已有1500余家展商展品进入中国境内,约有1000余家展商的展品已经或者正在从境外发运,预计10月中旬将有大量展品集中到达上海港。

配套 百家特色餐饮入驻

旧饼干桶、传呼电话、绿邮筒、红地砖、各色路牌……充满老上海气息的“城市家具”出现在国

家会展中心商业区的“上海特色小吃馆”,要把上海风情带给全球来客。

为迎接10月15日左右的试营业,国庆假期不少工作人员加班忙碌。据了解,展馆内入驻的特色餐饮企业,数量已增至近100家。

为了当好东道主,上海围绕“进得来、出得去、行地畅、住得下、吃得好、守得稳”,正全面推进各项保障工作。一批重大项目建设正全面推进。馆改建、软装设计、南广场绿化景观和整体立面、能源中心正在加

紧建设。场馆周边43公里架空线入地工程全部开工。

国家会展中心的周边交通也在优化提升。地面公交将加密17条线路班次,增设8条短驳公交线路,并每天安排100辆应急公交车。

住宿方面已构建7+1住宿保障圈层,梳理形成全市三星级以上1700余家酒店、25万余间客房供给清单。

5000名志愿者、100个“青春上海”城市文明志愿服务站点和100支志愿服务队伍,将为宾客提供热

情真诚的志愿服务。

施工

二层连廊架起“彩练”

国庆长假期间,全长504米、最大跨径36米的国家会展中心(上海)二层步廊延伸工程全面完工。这条“空中捷径”建成前,从虹桥商务区核心区步行至国家会展中心要一个多小时,如今,走过这段路程只需10多分钟左右。

虹桥商务区管委会开发建设处相关负责人史永亮介绍,二层步廊

东延伸段项目于今年3月开始施工,这条空中走廊跨越铁路、河流、高架,施工环境复杂。

二层步廊灯光工程也是连接国展中心的主题灯光秀和商务区灯光整体布局的重要连接部分。其灯光效果将集中体现“七彩聚虹梦想筑桥”的主题。

此外,紧邻二层步廊,总面积达10万平方米、能够停放300辆大巴或者2000辆小汽车的五号停车场项目也于日前完工,将于近期正式交付。