收入习近平同志论述坚持推动构建人类命运共同体重要文稿85篇

《论坚持推动构建人类命运共同体》出版

新华社北京10月14日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论坚持推动构建人类命运共同体》一书,已由中央文献出版社出版,即日起在全国发行。

这部专题文集以2013年1月28日习近平同志主持中共十八届中央政治局第三次集体学习时讲话的要点《更好统筹国内国际两个大局,夯实走和平发展道路的基础》为开卷篇,以2018年6月22日习近平同志在中央外事工作会议上讲话的要点《坚持以新时代中国特色社会主义外交思想为指导,努力开创中国特色大国外交新局面》为收卷篇,收入习近平同志论述坚持推动构建人类命运共同体的重要文稿85篇,约32万字。

党的十八大以来,习近平同志站在人类历史发展进程的高度,正确把握国际形势的深刻变化,顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,深入思考"建设一个什么样的世界、如何建设这个世界"等关乎人类前途命运的重大课题,对构建人类命运共同体的时代背景、重大意义、丰富内涵和实现途径等重大问题进行深刻阐述,引领中国特色大国外交理论与实践创新,为人类社会实现共同发展、持续繁荣、长治久安绘制了蓝图,体现了中国致力于为世界和平与发展作出更大贡献的崇高目标,体现了中国将自身发展与世界发展相统一的全球视野、世界胸怀和大国担当。

坚持推动构建人类命运共同体,是习近平新时代中国特色社会主义外交思想的重要内容,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,对于统筹国内国际两个大局,始终不渝走和平发展道路、奉行互利共赢的开放战略,坚持正确义利观,始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,为实现"两个一百年"奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦营造更加有利的国际环境,具有十分重要的指导意义。

《论坚持推动构建人类命运共同体》主要篇目介绍见新民网

弄潮东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放四十周年 ·飞燕报春·

从1条到14条越江隧道连接浦西浦东

本报记者 **裘颖琼**

新民晚报
XINMIN WANBAO
延安东路越江隧道今试通车
隧道3线4线开始越江宣传

昔 过江方式主要靠轮渡船,遇上暴雨、大雾、台风等恶劣天气,轮渡只能停航。当时在老百姓中流传着一句话:"宁要浦西一张床,不要浦东一间房",交通不便是其中一个主要原因。

今 过江方式已经日益多元,隧道有大连路、人民路、上中路、新建路等,大桥有南浦、杨浦、卢浦、徐浦等。其中,延安东路隧道是连接浦西、浦东最繁华地段的枢纽。

■ 改造后的延安东路隧道于2015年全线开通 本报记者 陈梦泽 摄

1988年12月29日,新民晚报在头版头条刊登了《延安东路越江隧道今试通车》的报道,文中写道:"市政府今年要办的最大、最难的一件实事——延安东路越江隧道试通车今天实现目标。两辆精心装扮的公交彩车将运载第一批乘客从浦东过江。"

当时,上海已拥有首条越江隧道——打浦路隧道,但因人防需要,只能通行耀华玻璃厂厂车和部分公交线路,"过江难"仍然是当时上海市民尤其是居住在浦东、工作在浦西的市民的心头之痛。当年撰写这篇报道的新民晚报记者卢方现已退休。回忆往事,他说,延安东路越江隧道试通车不仅是一桩利民的实事,而且它为后来浦东的开发开放吹响了前奏曲。

卢方说,当时市政府注意到,地处市中心的延安东路—陆家嘴路轮渡是过江客运量最高的渡口,平均每日过江人数近20万。而且,浦东的陆家嘴地区以及邻近的花木地区又是浦东未来的发展重点区域。因此,上海第二条黄浦江越江隧道选址确定在浦西延安东路至浦东陆家嘴路一线。

1982年9月,延安东路隧道工程浦东3号风井破土动工。然而就在1987年12月10日,一起意想不到的重大事故突然发生。那天早晨,黄浦江上大雾弥漫,陆家嘴轮渡被迫停航4个多小时。等到大雾散去,轮渡恢复通航时,陆家嘴轮渡站外已经聚集了数万人,人群争相拥挤上船,直接造成人员踩踏致17人死亡。这件事加快了延安东路隧道的建设步伐。一年后的1988年12月29日,延安东路隧道(北线)宣告试通车。

"试通车的时候,北线隧道一根管子内,就一来一回两根车道。"卢方回忆道,为了配合试通车,市公交公司专门成立了隧道三线、隧道四线两个车队。"当天,两辆载着兴高采烈的浦东乘客的隧道专线头班车,佩戴'大红花'一前一后驶入隧道。有位乘客一进隧道就看表,车子一出浦西出口他就惊呼:3分钟就过江了,要比乘轮渡快四五倍呀!"

1991年,在高峰时段,延安东路隧道北线每小时通过车辆已达1400辆。1994年在北线以南开始兴建延安东路隧道南线,南线于1996年11月正式通车。从此,延安东路隧道有了4条过江行车道,设计总流量为每小时2400辆,高峰时段实际流量远超此数,它成了上海饱和度最高的越江隧道。

如今,已建成运行的黄浦江底越江隧道有14条,分别是延安东路隧道、大连路隧道、S20外环隧道、复兴东路隧道、翔殷路隧道、上中路隧道、西藏南路隧道、人民路隧道、新建路隧道、打浦路隧道、龙耀路隧道、军工路隧道、虹梅南路隧道、长江路隧道。但是,延安东路隧道以其独特的地位,不动声色地见证着这座城市的繁荣发展。而延安东路隧道经历复线扩建、浦东道口拓宽、北线大修等几轮重大改扩建后,仍在接待越来越频繁密集的车流。

八成以上外企青年看好上海未来

世界著名企业青年人才发展高峰论坛在沪举行

本报讯(记者 陆梓华)尽管生活成本高、职场竞争激烈,但团市委等开展的《在沪外企青年服务上海城市发展情况调查》显示,八成以上外企青年看好上海未来总体发展。这是从昨天召开的2018世界著名企业青年人才发展高峰论坛上获得的信息。市委副书记尹弘、副市长吴清等出席本次高峰论坛。

作为中国外资企业落户最集中的城市,截至2018年3月,上海有外资企业9万多户。外企贡献了全市27%的GDP,吸纳了超过20%的就业人数。在外企就业人口中,40岁以下人群占58%以上。

45.38%受访者觉得在上海的生活压力或者竞争压力"有挑战性",但是绝大多数(95.89%)仍然认为上海能够给予其在职场中更大的发展空间。84.25%的受访者看好上海未来总体发展趋势。

70.38%受访者税后月收入在1万-3万元,受访者收入用途最多的几个地方主要是:投资理财或储蓄(63.01%)、子女教育(56.16%)、旅行旅游(51.71%)。

如果想要为城市发展服务,并且实现个人成就,在哪些方面还需要努力?受访者选择最多的为专业技能或知识积累(68.66%)。

社交方面,45.38%受访者认为"现在上海的环境很容易帮助自己找到职场交往之外的新朋友",在回答"通常您与朋友共度周末的方式"时,最多的是聚餐聊天(68.84%),有意思的是,选择"一同加班"的占到12.67%,这也从另一方面表明外企员工对于周末加班已经习以为常。