

“四个放在”是上海一切工作基点

李强在复旦大学调研高校智库建设并主持召开座谈会，听取专家学者的意见建议

本报讯 市委书记李强昨天上午在复旦大学调研高校智库建设并主持召开座谈会，围绕贯彻落实习近平总书记在全国进口博览会开幕式上的主旨演讲和考察上海时的重要讲话精神，听取专家学者的意见建议。李强指出，当前，全市上下正在深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全力以赴落实党中央交给上海的三项新的重大任务。智库专家咨政建言是推动科学决策的重要一环，希望大家准确把握国际与国内、学术与实践、当前与长远的关系，更好发挥思想库和智囊团的作用，为上海服务国家改革发展大局、参与国际合作与竞争提供更加有力的理论支撑和智力支持。

座谈会上，复旦大学负责同志就学习贯彻习近平总书记重要讲话

精神及学校智库建设情况作了汇报。复旦大学中国研究院院长张维为、泛海国际金融学院执行院长钱军、上海自贸区综合研究院秘书长尹晨、管理学院产业经济学系主任芮明杰等围绕落实三项新的重大任务，结合各自研究领域以及近期研究成果，畅谈思路观点，建言政策举措。李强认真倾听记录，同大家深入交流，并通报了有关重点工作的谋划情况。

李强说，各位专家学者的真知灼见，为上海更好谋划下一步发展提供了重要参考。复旦大学作为百年名校，学科齐全，底蕴深厚，人才荟萃，新型智库建设富有成效。希望大家再接再厉，为上海改革发展贡献更多智慧。

李强指出，习近平总书记的重要讲话明确了上海的发展定位和肩

负的特殊使命，要求我们把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化的大背景下，放在全国发展的大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划。“四个放在”是上海一切工作的基点，也应成为上海智库研究的立足点。希望大家树立全球视野，聚焦上海“五个中心”和具有全球影响力的社会主义现代化国际大都市建设，在国际和全国的大格局中加强形势研判、谋划发展新招，深入研究上海提升全球资源配置能力、更好服务全国改革发展大局的方法路径。

李强指出，衡量智库水平，归根到底要看学术原创能力、看政策研究水平。要把学术追求与现实关切紧密结合，依托扎实的学术功力，更多聚焦当今中国、当下上海改革发

展中面临的重大现实问题，开展深入调研，拿出实招高招，提出有建设性、创新性的意见建议。智库不仅要跟踪热点问题，还要甘坐“冷板凳”、研究“冷问题”、进行“冷思考”。要一手抓当前、一手谋长远，积极开展前瞻性、储备性政策研究，为国家 and 上海长远发展贡献智慧力量。

座谈会前，李强等实地调研了复旦大学部分智库机构。复旦发展研究院是改革开放以来较早成立的智库之一，主要在区域经

济、行业发展、全球城市、科技创新和网络治理等重点方向开展战略和对策研究。讨论室里，来自不同学科领域的研究人员正围绕长三角产业集群规划布局交流想法，李强走到大家中间，详细了解课题研究进展，勉励大家把握长三角一体化发展上升为国家战略的重大契机，对研究课题进行再审视、再深化，提出切实可行的对策建言。在察看该院的上海商业基础设施数字化决策支持系统和长三角一体化消费网络数字化决策支持系统时，李强希望研究人员在基础数据集成上下更大功夫，以客观、独立的分析研究提升咨政建言的科学性、精准性。

随后，市领导来到复旦大学中国研究院，深入了解该院围绕中国道路、中国模式和中国话语开展研究、咨政、传播和培训情况。李强希望中国研究院继续聚焦重点研究领域，更好发挥自身优势，加强国际交流合作，向世界讲好中国故事，进一步提升中国话语的国际传播力和影响力。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰，复旦大学党委书记焦扬、校长许宁生参加调研。

申城河道规划指南昨起征求意见

本报讯（记者 杨玉红）上海因水而生，依水而兴。如今，四万余条河道也成为市民生活和城市肌理的重要组成。上海市规划和自然资源局与上海市水务局联合编制了《上海市河道规划设计导则》（以下简称“《导则》”），昨日起广泛征求公众意见和建议，为期十天。这也是全国第一份聚焦河道的规划指南，进一步提升上海作为现代化国际大都市的滨水空间品质。

什么才是理想中的河道？打造理想河道要从何处着手？《导则》明确了“生态之河、安全之河、都市之河、人文之河、创新之河”五大目标理念，提出了锚固基底、生态保护、水质提升、海绵城市、完善网络、通航安全、河道断面、护岸设计、开放可达、复合多元、品质魅力、延续风貌、丰富设施、精彩活动、机制创新、管理创新、技术创新17项规划导引及85条设计策略。

《导则》秉承上海市中小河道“生态为先、安全为重、人民为本、文化为魂”的规划建设基本思路，强调“水陆统筹、水岸联动、水绿交融、水田交错”，全面提升上海市河道及陆域规划建设品质。

保护历史文脉，河道和建筑、街道一样是重要载体。凸显“江南水乡，枕水而居”的风貌特色，《导则》提出要延续和彰显乡村聚落与水系相互依托的特色肌理；保护和延续街巷、建筑与水系形成的空间格局关系。

如果是历史风貌型河道，鼓励还原和展示水岸生活场景和生活方式，比如茶馆、食肆、商铺等，以及塑造展示非物质文化遗产的空间。

《导则》还将为各级河长、湖长及规划、设计、建设、管理、运维相关管理者提供技术和管理支撑，为设计师提供设计指引，为市民提供更多水清岸绿、活力四射的河道滨水空间。

大飞机梦在上海启航画圆



■ C919 国产大型客机

资料照片

昔 改革开放初期，上海集聚全国各地的航空人才，苦心研发，助推运十飞机飞上蓝天。后因种种原因运十项目被搁置，人才一度凋零，大飞机研制走过一段弯路。

今 随着我国大型飞机研制重大科技专项正式立项、中国商飞公司在上海成立，大飞机之梦再次起航。2017年，C919在上海成功首飞。2018年，ARJ21的运营用户已经增至三家，市场化发展稳步推进；C919飞机开始相关验证试飞；CRJ929远程宽体客机首次亮相国际航展。



本报记者 叶薇

老一辈航空专家无法忘记1980年9月26日。那一天，我国第一架大型民用客机运十飞机实现首飞。运十飞机记录了一段永不放弃的历史，更展现了一种永不放弃的精神。这种精神，在大飞机事业中历久弥新。

原上海飞机设计研究所副所长杨作利是最早一批到上海来参与运十项目的研制人员。“当时，我们从祖国的四面八方满怀豪情来到上海，尽管条件很艰苦，但大家都很兴奋，只要能放下一张办公桌，我们就能办公，只要能放下一张床，我们就可以睡觉。我们在职工食堂里办公，甚至在小飞机的包装箱里设计我们的大飞机。”没有计算机，他们就拉计算尺；没有绘图

仪，他们就手工画图。数千名职工苦干几千个日日夜夜，以蚂蚁啃骨头的精神，克服了无数难以想象的困难，终于将我国第一架大型喷气式客机运十推到了起飞现场。运十成功首飞之后转场北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、昆明、成都等城市，并七次进藏。

“运十飞机铸就了中国国产大飞机的奋斗精神，那就是不怕困难，自力更生，艰苦奋斗，敢于攻关，敢啃硬骨头。一定要把国产大飞机搞出来，永不放弃，是我们航空人的决心和信念。”杨作利感慨说。

首飞五年之后，运十项目因各种原因被搁置。但运十为研制大飞机积累了经验，培养了一批研制大飞机的人才，为后继新机型的研制打下了良好基础。

2003年8月18日，新民晚报刊登了上海再造客机的消息，航空人闻之沸腾。5年后，中国商用公司在上海成立，ARJ21-700飞机101架机成功首飞，中国首款按照最新国际适航标准、具有自主知识产权的干线民用飞机C919启动研制。

2017年5月5日，C919大型客机首飞成功。79分钟的飞行表现惊艳了世界，这也标志着中国进入了少数几个拥有研制大型客机能力国家的行列。

商飞成立十年来，走出了一条我国商用飞机产业创新发展之路，开启了中国大飞机事业新的奋斗征程——

ARJ21飞机实现了我国航线上国产喷气式客机的突破。目前，中国商飞公司已向成都航空交付8架ARJ21飞机，先后开通到长沙、合肥、上饶、上海等20座城市的航线，安全运送旅客超过18万人次。今年底，将向天骄航空交付首批ARJ21新支线飞机。天骄航空计划在5年内组成一支规模在25架左右、全部由国产喷气客机组成的机队。乌鲁木齐航空也与中国商飞公司签署协议，于2019年年底接收5架ARJ21飞机。

C919大型客机经过10年攻坚克难，完成立项论证、可行性论证、总体方案定义、初步设计、详细设计、全面试制，进入试飞取证……实现了我国航空工业的历史性突破。根据计划，中国商飞公司将在研制批投入6架试飞飞机，目前101架、102架机以西安阎良、山东东营及江西南昌等为试飞基地开展试验试飞，103架机已完成发动机点火试验，力争年底首飞。同时，C919还有两架地面试验飞机分别开展静力试验、疲劳试验等工作。当前累计订单815架。

CRJ929远程宽体客机已通过样机向公众展示了驾驶舱和客舱，目前已转入初步设计阶段。通过大型客机项目的实施，我国技术创新取得集群式突破，锻炼了我国商用飞机发展的核心能力；产业带动效应日渐凸显，形成了我国商用飞机的产业链条。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。大飞机面临的挑战依然很多。“只有创新一条路。我们就是要走人家没走过的路，想出人家没用过的办法，满足需求、解决问题。”国家大型飞机重大专项咨询委员会委员、ARJ21飞机原总设计师吴兴世坚定地说。中国的大飞机之路，新一代航空人沿着老一辈趟出来的道路，孜孜不倦地向大飞机这一工业皇冠上的明珠发起新的冲击。